



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/10710/486.**

Benyújtás dátuma: **2020-06-11 14:00**

Parlex azonosító: **3JVGRYLO0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dudás Róbert (Jobbik)**

Jogszabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően <sup>1</sup>**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2021. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési bizottság**

### Módosító javaslat <sup>2</sup>

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 20. Cím 32. Alcím új 1.**

**Jogcímcsoport**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

XVII. INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI  
MINISZTERIUM

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

32 Közlekedési ágazati programok

1 Gyöngyös nyugati elkerülő út fejlesztése

6 000,0 /+6 000,0 f. kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XXI. Fejezet 20. Cím 1. Alcím 2.**

**Jogcímcsoport**

Módosítás jellege: **módosítás**

XXI. MINISZTERELNÖKI KABINETIRODA

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

<sup>1</sup> A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

<sup>2</sup> A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

## 1 Célelőirányzatok

2 Kormányzati kommunikációval és konzultációval kapcsolatos feladatok	[23 910,0]	<u>17 910,0</u>	/-6 000,0 m. kiadás/
---	------------	-----------------	-------------------------

### **Indokolás**

A városon áthaladó tranzitforgalom további mérséklése érdekében szükségessé vált a nyugati elkerülő út és négy híd megépítése. Indokolt megépíteni a 3. számú főút és a gyöngyöshalászi út csomópontjában létesítendő körforgalmat, melynek révén jelentősen javul a közlekedés biztonsága, másrészt a Déli Külhatár utcán zajló ipari forgalom közvetlenül becsatlakoztatható az országos főútra. Ezen kívül a szurdokpuspöki összekötő útról a városba érkező tranzitforgalom elkerüli majd a városközpontot, ezzel is hozzájárulva az ott élők életkörülményeinek, valamint a környezet védelmének javításához. Figyelemmel arra, hogy a fejlesztéshez szükséges anyagi erőforrások nem állnak Gyöngyös város rendelkezésére, indokolt azokat a központi költségvetésből pótolni.