



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/10710/465.**

Benyújtás dátuma: **2020-06-11 13:53**

Parlex azonosító: **1K6OBVB20001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Arató Gergely (DK)**

Jogszabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2021. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XLVII. Fejezet 2. Cím 6. Alcím 1.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **módosítás**

XLVII. GAZDASÁGVÉDELMI ALAP

2 Fejezeti kezelésű előirányzatok

⁶ Gazdaságvédelmet szolgáló innovációs és technológiai fejezeti kezelésű előirányzatok

1 Közlekedési fejlesztések

2 Vasúti fejlesztések	[182 960,9]	<u>175 560,9</u>	/-7 400,0 f. kiadás/
<u>3 Kőbánya Kispest vasútállomás teljes felújítása</u>		<u>6 000,0</u>	/+6 000,0 f. kiadás/
<u>4 Kőbánya Alsó vasútállomás felújítása</u>		<u>1 400,0</u>	/+1 400,0 f. kiadás/

¹ A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

² A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

Indokolás

A Kőbánya Kispest vasútállomás felújításának tervezés elvileg januárban megkezdődött, de semmit sem tudni arról, hogy mikor fognak valójában építkezni. Az agglomerációból és a külső kerületekből egyaránt jelentős utasforgalmat bonyolító (évi 3,1 millió utast kiszolgáló) Kőbánya–Kispest vasútállomás a '90-es években hanyatlásnak indult, állaga erősen leromlott. A felújítása része a MÁV 2013-ban indított állomásfejlesztési programjára, de eddig semmi sem történt. A vasútállomás felújítására csak részben került sor az elmúlt években. A módosító javaslat 6 milliárd forintot irányoz elő a feladat megvalósítására.

Kőbánya Alsó vasútállomás felújítására a módosító javaslat 1,4 milliárd forintot biztosít, ugyanis a vasútállomás felújítására csak részben került sor az elmúlt években. A legnagyobb probléma, hogy elmaradt a teljes akadálymentesítés.