



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/10710/458.**

Benyújtás dátuma: **2020-06-11 13:41**

Parlex azonosító: **LX2C3EJ00001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Kocsis-Cake Olivio (Párbeszéd)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes hársabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően <sup>1</sup>**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2021. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Gazdasági bizottság**

### Módosító javaslat <sup>2</sup>

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XLVII. Fejezet 2. Cím 6. Alcím 1.**

**Jogcímcsoport 2. Jogcím**

Módosítás jellege: **módosítás**

#### XLVII. GAZDASÁGVÉDELMI ALAP

##### 2 Fejezeti kezelésű előirányzatok

##### 6 Gazdaságvédelmet szolgáló innovációs és technológiai fejezeti kezelésű előirányzatok

##### 1 Közlekedési fejlesztések

##### 2 Vasúti fejlesztések

**[182 960,9]** 172 960,9

/-10 000,0 f.  
kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XLVII. Fejezet 2. Cím 6. Alcím 1.**

**Jogcímcsoport új 4. Jogcím**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

#### XLVII. GAZDASÁGVÉDELMI ALAP

<sup>1</sup> A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

<sup>2</sup> A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

2 Fejezeti kezelésű előirányzatok

6 Gazdaságvédelmet szolgáló innovációs és technológiai fejezeti kezelésű előirányzatok

1 Közlekedési fejlesztések

4 HÉV kéregvasúttá alakítása Mátyásföldön

10 000,0

/+10 000,0 f.  
kiadás/

**Indokolás**

A XVI. kerületet hosszában kettévágó HÉV-vonalat is kéreg alá kellene vinni, ezáltal jelentősen javulna az ott élők és az agglomerációból érkezők közlekedése.

A felszíni HÉV-közlekedés jelentősen akadályozza a keresztirányú forgalmat a kerületben, ezért – ha lehet az egész vonalon –, de három nagyobb kereszteződésnél mindenképpen a HÉV kéregvasúttá alakítása lenne a megoldás. Ezt a kerület önmagában nem tudja megvalósítani, állami támogatás szükséges, erre tesz javaslatod a módosító indítvány.