



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/10710/443.**

Benyújtás dátuma: **2020-06-11 13:35**

Parlex azonosító: **OT1XEHGD0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Farkas Gergely (független)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően <sup>1</sup>**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2021. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Vállalkozásfejlesztési bizottság**

### Módosító javaslat <sup>2</sup>

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 20. Cím 32. Alcím új 1.**

**Jogcímcsoport**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

**XVII. INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI  
MINISZTERIUM**

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

32 Közlekedési ágazati programok

1 Hajósi útburkolatok javítása

100,0 /+100,0 f. kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XLVII. Fejezet 2. Cím 6. Alcím 2.**

**Jogcímcsoport 1. Jogcím**

Módosítás jellege: **módosítás**

**XLVII. GAZDASÁGVÉDELMI ALAP**

2 Fejezeti kezelésű előirányzatok

---

1 A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

2 A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

6 Gazdaságvédelmet szolgáló innovációs és technológiai  
fejezeti kezelésű előirányzatok

2 Gazdaságfejlesztési feladatok

1 Autó-motorsport támogatása

[17 031,9] 16 931,9

/-100,0 m.  
kiadás/

**Indokolás**

A választókerületemhez tartozó Hajós településen belül az útburkolat több helyen rossz állapotban van, balesetveszélyes. A módosító javaslatban megfogalmazott cél megvalósítására számos megkeresés érkezett az érintett lakosok részéről.