



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/10710/424.**

Benyújtás dátuma: **2020-06-11 13:30**

Parlex azonosító: **1CE6CS6R0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Farkas Gergely (független)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes hársabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően <sup>1</sup>**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2021. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési bizottság**

### Módosító javaslat <sup>2</sup>

Módosítópont sorszama: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 20. Cím 32. Alcím új 1.**

**Jogcímcsoport**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

#### XVII. INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI MINISZTERIUM

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

32 Közlekedési ágazati programok

<sup>1</sup> A 2. sz. főutat és Tolmácsot összekötő útszakasz felújítása

200,0 /+200,0 f. kiadás/

Módosítópont sorszama: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XXII. Fejezet 21. Cím 4. Alcím 1.**

**Jogcímcsoport**

Módosítás jellege: **módosítás**

#### XXII. MINISZTERELNÖKI KORMÁNYIRODA

21 Központi kezelésű előirányzatok

1 A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

2 A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

#### 4 Központi tartalékok

1 Rendkívüli kormányzati intézkedések **[120 000,0]** 119 800,0 /-200,0 m. kiadás/

### **Indokolás**

A 2. sz. főutat és Tolmácsot összekötő útszakasz felújítása már régóta várat magára. A nevezett szakasz minősége hosszú évek óta sok bosszúságot okoz az itt élőknek, hiszen érinti a munkába, iskolába járók menetidejét, járműveik romló műszaki állapotát, ráadásul a közlekedők komoly balesetveszélynek is ki vannak téve az útburkolat helyzete miatt.