



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/10710/396.**

Benyújtás dátuma: **2020-06-11 13:18**

Parlex azonosító: **Q4C7T7HG0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Farkas Gergely (független)**

Jogszabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2021. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Vállalkozásfejlesztési bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 20. Cím 32. Alcím új 1.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **kiegészítés**

XVII. INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI MINISZTERIUM

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

32 Közlekedési ágazati programok

| | | |
|---|--------------|--------------------|
| ¹ <u>Az egykori Szabadka-Baja vasútvonal szintbeli kereszteződéseinek felújítása az 5501-es számú úton</u> | <u>100,0</u> | /+100,0 f. kiadás/ |
|---|--------------|--------------------|

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XXII. Fejezet 21. Cím 4. Alcím 1.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **módosítás**

XXII. MINISZTERELNÖKI KORMÁNYIRODA

21 Központi kezelésű előirányzatok

1 A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

2 A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

4 Központi tartalékok

1 Rendkívüli kormányzati intézkedések **[120 000,0]** 119 900,0 /-100,0 m. kiadás/

Indokolás

A Szabadka-Baja vasút szintbeli kereszteződése, annak rossz állapota évek óta problémát okoz. A módosító javaslatban megfogalmazott cél megvalósítására számos megkeresés is érkezett az érintett lakosok részéről.