



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/10710/393.**

Benyújtás dátuma: **2020-06-11 13:16**

Parlex azonosító: **12FAGLE80001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Farkas Gergely (független)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2021. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Vállalkozásfejlesztési bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 20. Cím 32. Alcím új 1.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **kiegészítés**

XVII. INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

32 Közlekedési ágazati programok

1 Kunfehértói vasúti átjárónál besorolásáv
fejlesztése

10,0 /+10,0 f. kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XXI. Fejezet 20. Cím 1. Alcím 2.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **módosítás**

XXI. MINISZTERELNÖKI KABINETIRODA

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

1 A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

2 A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

1 Célelőirányzatok

2 Kormányzati kommunikációval és konzultációval kapcsolatos feladatok	[23 910,0]	<u>23 900,0</u>	/-10,0 m. kiadás/
---	------------	-----------------	----------------------

Indokolás

A módosító javaslatban megfogalmazott cél megvalósítására számos megkeresés érkezett a választókerületemben megtalálható kunfehértói lakosok részéről. A módosító javaslat lényege egy balesetveszélyes helyzetnek a megszüntetése. Az 5412-es sz. útról Kunfehértó irányába kanyarodó autók ugyanis a vasúti átjáró tilos jelzése esetén gyakran olyan hosszán feltorlódnak, hogy az 5412-es sz. út úttestjét is elfoglalják, ezzel akadályozva a forgalmat, továbbá veszélyes előzési és kikerülési manőverekre kényszerítve az arra közelekedőket. A probléma megszüntetését egy hosszabb besoroló sáv kiépítése jelentené, amelynek köszönhetően a feltorló autók nem foglalják el a teljes útpályát.