



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/10710/388.**

Benyújtás dátuma: **2020-06-11 13:10**

Parlex azonosító: **19QHKAR60001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Szabó Tímea (Párbeszéd)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2021. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Gazdasági bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XLVII. Fejezet 2. Cím 6. Alcím 1.**

Jogcímcsoport 2. Jogcím

Módosítás jellege: **módosítás**

XLVII. GAZDASÁGVÉDELMI ALAP

2 Fejezeti kezelésű előirányzatok

6 Gazdaságvédelmet szolgáló innovációs és technológiai fejezeti kezelésű előirányzatok

1 Közlekedési fejlesztések

2 Vasúti fejlesztések

[182 960,9] 177 960,9

/-5 000,0 f.
kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XLVII. Fejezet 2. Cím 6. Alcím 1.**

Jogcímcsoport új 4. Jogcím

Módosítás jellege: **kiegészítés**

XLVII. GAZDASÁGVÉDELMI ALAP

1 A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

2 A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

2 Fejezeti kezelésű előirányzatok

6 Gazdaságvédelmet szolgáló innovációs és technológiai fejezeti
kezelésű előirányzatok

1 Közlekedési fejlesztések

4 Óbudai tranzit gépjárműforgalom csillapítási tervek,
felmérések kidolgozása

5 000,0

/+5 000,0 f.
kiadás/

Indokolás

A befejezetlen M0-ás körgyűrű hiányzó szakasza miatt az az Óbudán átmenő gépjárműforgalom súlyos környezetterheléssel jár, amely súlyosan veszélyezteti a Budapestiek életminőségét, jelentősen rontva a levegő tisztaságát.

Ennek megoldására, a lehetséges elkerülő kivitelezésére kívánunk elkülöníteni 5 milliárd forintot.