



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/10710/386.**

Benyújtás dátuma: **2020-06-11 13:09**

Parlex azonosító: **XR8SOVDP0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Szabó Tímea (Párbeszéd)**

Jogszabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2021. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Gazdasági bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XXII. Fejezet 21. Cím 4. Alcím 1.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **módosítás**

XXII. MINISZTERELNÖKI
KORMÁNYIRODA

21 Központi kezelésű előirányzatok

4 Központi tartalékok

1 Rendkívüli kormányzati intézkedések **[120 000,0]** 117 000,0 /-3 000,0 m. kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XLVII. Fejezet 2. Cím 1. Alcím 2.**

Jogcímcsoport új 1. Jogcím

Módosítás jellege: **kiegészítés**

XLVII. GAZDASÁGVÉDELMI ALAP

2 Fejezeti kezelésű előirányzatok

1 A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

2 A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

1 Gazdaságvédelmet szolgáló miniszterelnökségi fejezeti
kezelésű előirányzatok

2 Modern Városok Program

1 Tatabányai konzum vasútállomás felújítása

3 000,0

/+3 000,0 f.
kiadás/

Indokolás

A Modern Városok Program keretében a kormány és Tatabánya Megyei Jogú Város között kötött megállapodásban kiemelt beruházási tervként szerepelt a város közlekedésének korszerűsítése - benne a vasútállomás fejlesztése - 10 milliárd forintból. Később kiderült, a beruházás teljes költsége 10 helyett 17 milliárd lenne.

2019. februárban módosított Korm. határozat Tatabánya intermodális fejlesztését Bicskével együtt kezeli, majd a szeptemberi kormánydöntés értelmében csak Bicske intermodális csomópont fejlesztése valósul meg, a Tatabánya fejlesztése kikerült a kormányzati programból. A következő évekre emlegetett 17 milliárdos vasútállomás fejlesztés megvalósításának lehet, hogy a járványhelyzet miatt nincs realitása, ezért célszerű lenne ezt a felújítást előtérbe helyezni. Tatabánya szégyenfoltja a jelenlegi vasútállomás, ráadásul tarthatatlan, balesetveszélyes a peronok megközelítése. Kiemelt feladatunk a meglévő létesítményt felújítani és akadálymentesíteni, ehhez a javaslat 3 milliárd forintot különítene el, az említett állomás felújítására.