



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/10710/371.**

Benyújtás dátuma: **2020-06-11 11:40**

Parlex azonosító: **7P9LYF2C0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Lukács László György (Jobbik)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2021. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 1. Cím 1. Előirányzat-csoport 9. Kiemelt előirányzat**

Módosítás jellege: **módosítás**

XVII. INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI MINISZTERIUM

1 Innovációs és Technológiai Minisztérium
igazgatása

1 Működési költségvetés

9 Egyéb működési kiadások

[31 723,6] 30 723,6

/-1 000,0 m.
kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 20. Cím 32. Alcím**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

XVII. INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI MINISZTERIUM

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

1 A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

2 A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

32 Közlekedési ágazati programok

<u>1</u>	<u>A 4-es főút 163 kilométerében található kereszteződés (Gyarmati út) biztonságossá tétele</u>	<u>1 000,0</u>	/+1 000,0 f. kiadás/
----------	---	----------------	-------------------------

Indokolás

A módosító javaslat célja, hogy biztonságossá tegye a 4-es számú főút 163-as kilométerében található karcagi kereszteződést.

A kereszteződés gyakran helyszíne anyagi és személyi káros baleseteknek. A kereszteződés jelenlegi kialakítása miatt nehéz az útszakaszok jó belátása, az aszfalt elhasználódott, nyomvályús. A kereszteződés biztonságossá tétele már régóta visszatérő kérdés azért, hogy a mostanihoz hasonló baleseteket meg lehessen előzni, és biztonságosan közlekedhessen rajta a helyi lakosság, továbbá a tranzit forgalom is.