



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/10710/333.**

Benyújtás dátuma: **2020-06-11 10:13**

Parlex azonosító: **7HVQK3X50001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Bana Tibor (független)**

Jogszabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően <sup>1</sup>**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2021. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési bizottság**

### Módosító javaslat <sup>2</sup>

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XXII. Fejezet 21. Cím 4. Alcím 1.**

**Jogcímcsoport**

Módosítás jellege: **módosítás**

XXII. MINISZTERELNÖKI  
KORMÁNYIRODA

21 Központi kezelésű előirányzatok

4 Központi tartalékok

1 Rendkívüli kormányzati intézkedések **[120 000,0]** 95 000,0 /-25 000,0 m. kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XLVII. Fejezet 2. Cím 6. Alcím 1.**

**Jogcímcsoport új 4. Jogcím**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

XLVII. GAZDASÁGVÉDELMI ALAP

2 Fejezeti kezelésű előirányzatok

---

1 A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

2 A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

6	Gazdaságvédelmet szolgáló innovációs és technológiai fejezeti kezelésű előirányzatok		
1	Közlekedési fejlesztések		
4	<u>76-os főút fejlesztése</u>	<u>25 000,0</u>	/+25 000,0 f. kiadás/

### **Indokolás**

A 76-os főút Hegyhátsál utáni szakasza rendkívül balesetveszélyes, halálos baleset is történt már Hegyháthodásznál. Mivel Vas megye egyetlen kilométer autópályával sem rendelkezik, időszerű lenne, ha legalább további gyorsforgalmi szakaszokat is fel tudna mutatni a megye.