



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/10710/330.**

Benyújtás dátuma: **2020-06-11 10:12**

Parlex azonosító: **AI6UDJIO0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Bana Tibor (független)**

Jogszabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2021. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XXI. Fejezet 20. Cím 1. Alcím 2.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **módosítás**

XXI. MINISZTERELNÖKI KABINETIRODA

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

1 Célelőirányzatok

2 Kormányzati kommunikációval és konzultációval kapcsolatos feladatok [23 910,0] 23 900,0 /-10,0 m. kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XLVII. Fejezet 2. Cím 6. Alcím 1.**

Jogcímcsoport új 4. Jogcím

Módosítás jellege: **kiegészítés**

XLVII. GAZDASÁGVÉDELMI ALAP

2 Fejezeti kezelésű előirányzatok

¹ A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

² A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

6 Gazdaságvédelmet szolgáló innovációs és technológiai fejezeti
kezelésű előirányzatok

1 Közlekedési fejlesztések

4 Szentgotthárdi kerékpáros és gyalogos sáv megépítése

10,0

/+10,0 f.
kiadás/

Indokolás

Tovább kell fejleszteni a szentgotthárdi kerékpárút-hálózatot, ezzel biztonságosabbá téve a közlekedést. Prioritást élvezne a zsidai városrésze vezető útszakasz. A keskeny, kanyargós út egyre nagyobb forgalmat bonyolít, hiszen Rábakethely délnyugati részébe is leginkább ezt az irányt választják az ott lakók. Az úton különösen 7-8 óra és 16-17 óra között nő meg a forgalom. A szülők ezért sem gyalog, sem kerékpárral nem merik iskolába küldeni a gyermekeiket.