



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/10710/303.**

Benyújtás dátuma: **2020-06-11 08:26**

Parlex azonosító: **OQWGKYBM0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Potocskáné Kőrösi Anita (Jobbik)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2021. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Gazdasági bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 20. Cím 32. Alcím új 1.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **kiegészítés**

XVII. INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

32 Közlekedési ágazati programok

1 Siófoki elkerülő út létesítése

2 000,0 /+2 000,0 f. kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XXI. Fejezet 20. Cím 1. Alcím 2.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **módosítás**

XXI. MINISZTERELNÖKI KABINETIRODA

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

¹ A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

² A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

1 Céllelőirányzatok

| | | | |
|---|------------|-----------------|-------------------------|
| 2 Kormányzati kommunikációval és konzultációval kapcsolatos feladatok | [23 910,0] | <u>21 910,0</u> | /-2 000,0 m. kiadás/ |
|---|------------|-----------------|-------------------------|

Indokolás

Évek óta komoly problémát jelent Siófok városának a településszerkezet változása következtében az autósforgalom elől elzárt Fő tér, mely miatt a Tanácsház utcára terelődött a forgalom. Különösen a nyári idegenforgalmi szezonban a megnövekedett tranzitforgalom és áruszállítási terhelés sokszorosan meghaladja az út teherbíró képességét és a város lakosságának komfortérzetét is jelentősen befolyásolja, a légszennyezésről nem is beszélve. Ennek érdekében elengedhetetlen egy elkerülő út létesítése, melyre a nyomvonalat még a korábbi ciklusban regnáló képviselő-testület kijelölt, azonban a kivitelezés finanszírozását önerőből nem tudja megoldani. A jelen módosító javaslat a siófoki elkerülő út megépítésének első szakaszához biztosít forrást.