



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/10710/293.**

Benyújtás dátuma: **2020-06-10 22:44**

Parlex azonosító: **18QYFRZK0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Gyüre Csaba (Jobbik)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házsabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően <sup>1</sup>**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2021. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési bizottság**

### Módosító javaslat <sup>2</sup>

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 20. Cím 32. Alcím**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

#### XVII. INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI MINISZTERIUM

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

32 Közlekedési ágazati programok

1 Tiszavasvári és Hajdúnánás közötti út felújítása      1 800,0 /+1 800,0 f. kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XLVII. Fejezet 2. Cím 6. Alcím 1.**

**Jogcímcsoport 2. Jogcím**

Módosítás jellege: **módosítás**

#### XLVII. GAZDASÁGVÉDELMI ALAP

2 Fejezeti kezelésű előirányzatok

<sup>6</sup> Gazdaságvédelmet szolgáló innovációs és  
technológiai fejezeti kezelésű előirányzatok

<sup>1</sup> A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

<sup>2</sup> A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

1	Közlekedési fejlesztések		
2	Vasúti fejlesztések	[182 960,9]	<u>181 160,9</u> /-1 800,0 f. kiadás/

### **Indokolás**

Tiszavasvári és Hajdúnánás között katasztrófálisan rossz az út minősége. Már a foltokat javítják ki foltokkal egy-egy kisebb javításnál a szakemberek. Általában 60 km/h-s sebességkorlátozással igyekszik a közút megelőzni a baleseteket. De nem ez a megoldás! Ez az útszakasz nagyon forgalmas. Két megyét köt össze, Szabolcs-Szatmár-Bereget és Hajdú-Bihart. Az út kijavítására minden választáskor ígéretet kapnak az itt élők, azonban valahogy sohasem jut pénz az útszakasz tényleges felújítására, legfeljebb a padka javítása, vagy kátyúzás valósul meg. De nagyon időszerű az útszakasz teljes felújítása.