



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/10710/226.**

Benyújtás dátuma: **2020-06-10 18:24**

Parlex azonosító: **6JW9UPMY0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Ander Balázs (Jobbik), Magyar Zoltán (Jobbik)**

Jogszabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2021. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Kulturális bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XII. Fejezet 6. Cím 1. Előirányzat-csoport 1.**

Kiemelt előirányzat

Módosítás jellege: **módosítás**

XII. AGRÁRMINISZTERIUM

⁶ Mezőgazdasági középfokú szakoktatás
intézményei

1 Működési költségvetés

1 Személyi juttatások

[18 207,6] 19 890,6 /+1 683,0 m. kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XLVII. Fejezet 2. Cím 6. Alcím 1.**

Jogcímcsoport 2. Jogcím

Módosítás jellege: **módosítás**

XLVII. GAZDASÁGVÉDELMI ALAP

2 Fejezeti kezelésű előirányzatok

¹ A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

² A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

6	Gazdaságvédelmet szolgáló innovációs és technológiai fejezeti kezelésű előirányzatok		
1	Közlekedési fejlesztések		
2	Vasúti fejlesztések	[182 960,9]	<u>181 277,9</u> /-1 683,0 f. kiadás/

Indokolás

Hazánk egyik stratégiai ágazata az agrárium. A siker kulcsa jórészt a megfelelően képzett szakemberekben rejlik, ehhez viszont olyan középfokú szakoktatás is kell, amely versenyképes jövedelmeket biztosít az ott dolgozó munkavállalóknak. A Kormány eredeti terve a 2020-as összeghez képest mindössze 0,7 százalékkal növelné a bérjellegű kiadásokat jövőre, amit kevésnek tartunk.

Az általunk ellenzett, véleményünk szerint soha meg nem térülő Budapest-Belgrád vasút hazai szakaszára jövőre kidobandó több mint 132 milliárd forint bőven fedezné a javaslatunkban szereplő plusz költségeket.