



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/10710/197.**

Benyújtás dátuma: **2020-06-10 17:21**

Parlex azonosító: **EKAHLY490001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Nunkovics Tibor (Jobbik)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes hársabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően <sup>1</sup>**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2021. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Gazdasági bizottság**

### Módosító javaslat <sup>2</sup>

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 20. Cím 32. Alcím**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

#### XVII. INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI MINISZTERIUM

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

32 Közlekedési ágazati programok

1 1-es főút bicskei körforgalom építése

750,0 /+750,0 f. kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XXI. Fejezet 20. Cím 1. Alcím 2.**

**Jogcímcsoport**

Módosítás jellege: **módosítás**

#### XXI. MINISZTERELNÖKI KABINETIRODA

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

1 Célelőirányzatok

1 A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

2 A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

2 Kormányzati kommunikációval és konzultációval  
kapcsolatos feladatok

[23 910,0] 23 160,0

/-750,0 m.  
kiadás/

## **Indokolás**

### **1-2.**

Az elmúlt években rengeteg kisebb és több súlyos baleset történt az 1 sz. főút 35. km szelvényénél, ahol a 8101 sz. összekötőút keresztezi főutat. A domborzati viszonyok beláthatatlanná teszik a főút forgalmát, a balesetek túlnyomó többsége ebből az adottságból fakad. A szükséges körforgalom hosszú évek óta várat magára, de ezúttal a kérdés aktualitását fokozza egy közeljövőben induló beruházás. Az M1-es autópálya 2x3 sávra való bővítése várhatóan néhány éven belül megvalósul. A kivitelezési munkálatok ideje alatt megnövekedett forgalomra kell számítani az 1-es főúton, így a bicskei és óbaroki lakosoknak fog nehézséget okozni a kereszteződésen való áthajtás. Mivel a kereszteződést csak aránytalanul nagy kerülővel lehet kiváltani a környéken közlekedőknek, ezért indokolt a csomópont átalakítása. A balesetek megelőzése érdekében az autópálya bővítés kivitelezési munkáinak megkezdése előtt szükséges kialakítani a körforgalmat az 1. főút 35-36 km szelvény között található kereszteződésben. A Bicskén és Óbarokon élők biztonságos közlekedését támogatni kell!