



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/10710/53.**

Benyújtás dátuma: **2020-06-10 12:10**

Parlex azonosító: **6IJUON6K0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Ander Balázs (Jobbik)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2021. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Vállalkozásfejlesztési bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet**

Módosítás jellege: **módosítás**

XX. EMBERI ERŐFORRÁSOK MINISZTERIUMA

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

20 Egyes családügyi és önkéntes programok, szervezetek támogatása

Család-és ifjúságügyi társadalmi, civil és egyéb

2 szervezetek továbbá közösségi és tehetségsegítő programok, feladatok támogatása

1 Barcsi szociális bérlakás-program

500,0

/+500,0 f.
kiadás/

XLVII. GAZDASÁGVÉDELMI ALAP

2 Fejezeti kezelésű előirányzatok

6 Gazdaságvédelmet szolgáló innovációs és technológiai fejezeti kezelésű előirányzatok

1 Közlekedési fejlesztések

1 A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

2 A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

2 Vasúti fejlesztések

[182 960,9] 182 460,9 /-500,0 f.
kiadás/

Indokolás

A mindennapi tapasztalat azt mutatja, hogy hasonlóan sok településhez, Baracson is jelentős igény mutatkozik szociális bérlakások iránt. Az albérleti piac kínálati szűkössége igen megnehezíti az önálló lakás vásárlásának lehetőségével élni nem tudó családok helyzetét, ezért mindenképpen jogosságát látjuk annak megteremtésének, hogy a város költségvetési támogatást kapjon ilyesféle célok megvalósítása érdekében.

Az általunk ellenzett, véleményünk szerint soha meg nem térülő Budapest-Belgrád vasút hazai szakaszára jövőre kidobandó több mint 132 milliárd forint bőven fedezné a javaslatunkban szereplő plusz költségeket.