



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/10710/47.**

Benyújtás dátuma: **2020-06-10 12:02**

Parlex azonosító: **1LZLYW2A0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Ander Balázs (Jobbik)**

Jogszabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően <sup>1</sup>**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2021. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési bizottság**

### Módosító javaslat <sup>2</sup>

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 20. Cím 32. Alcím új 1.**

**Jogcímcsoport**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

#### XVII. INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI MINISZTERIUM

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

32 Közlekedési ágazati programok

<sup>1</sup> Nehéz tehergépjármű forgalom részbeni vasútra terelése 3 500,0 /+3 500,0 m. kiadás/

10 500,0 /+10 500,0 f. kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XLVII. Fejezet 2. Cím 6. Alcím 1.**

**Jogcímcsoport 2. Jogcím**

Módosítás jellege: **módosítás**

#### XLVII. GAZDASÁGVÉDELMI ALAP

---

1 A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

2 A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

2	Fejezeti kezelésű előirányzatok		
6	Gazdaságvédelmet szolgáló innovációs és technológiai fejezeti kezelésű előirányzatok		
1	Közlekedési fejlesztések		
2	Vasúti fejlesztések	<b>[182 960,9]</b> <u>168 960,9</u>	/-14 000,0 f. kiadás/

### **Indokolás**

A javaslat a nehéz tehergépjármű közlekedés részbeni vasútra terelését javasolja 10,5 milliárdos eszközfejlesztési forrás és 3,5 milliárdos működtetési forrás megteremtésével. A kamionok vasúti szállítását végző magáncég ellehetetlenítése, így a nehéz tehergépjárművek tranzit vasúti szállításának megszűnése a jelenlegi kormány felelőtlen magatartása miatt következett be a 2012. év végén. Ekkor az Önök kormánya „elfelejtett” uniós hozzájárulást kérni a fenntartáshoz elengedhetetlen működtetési támogatásra. A nehéz tehergépjármű forgalom okozta környezetvédelmi károk mellett számos szakértői anyag, gyakorlati tapasztalat igazolja, hogy ezek a járművek a tranzit, különösen a rendkívül drágán fenntartható gyorsforgalmi úthálózatban több száz milliárdos műszaki kárt, felgyorsult fizikai amortizációt okoznak évről évre. Javasolom, hogy a gyorsforgalmi úthálózat bővítésére előirányzott fejlesztési források csekély mértékű visszafogásával elegendő forrás álljon rendelkezésre ezen alternatív, a fenntarthatóságot, a környezet- és természetvédelmet elősegítő, továbbá a balesetbiztonságot növelő szállítási mód eszközparkjának kialakítására, és a működtetéshez szükséges támogatásra.

Az általunk ellenzett, véleményünk szerint soha meg nem térülő Budapest-Belgrád vasút hazai szakaszára jövőre kidobandó több mint 132 milliárd forint bőven fedezné a javaslatunkban szereplő plusz költségeket.