



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/10537.**

Benyújtás dátuma: **2020-05-13 13:54**

Parlex azonosító: **I3PA38LH0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Kocsis-Cake Olivio (Párbeszéd)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Dr. Palkovics László, innovációért és technológiáért felelős miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Milyen szakmai indokok alapján döntöttek úgy, hogy a Fertőrákos-országhatár útvonalán kell az M85-ös gyorsforgalmi út megépítését megvalósítani?"**

Tisztelt Miniszter úr,

Az M85-ös autópálya építéséért felelős NIF Zrt. kommunikációs igazgatója nemrég tájékoztatást adott az út megépítésének jelenlegi folyamatáról.

Az autópálya utolsó, 4 kilométeres szakasza, mely összeköti Sopront Ausztriával 44 milliárd adóforintba kerül, ezzel Magyarország legköltésesebb gyorsforgalmi útjává téve az összességében nagyjából 215 milliárd forintból megépülő autótutat.

Az utolsó szakasz magas építési árának okai többek közt egy alagút kialakítása, a csatlakozó utak felújítása, de nem mellékes a tervezés és a mérnöki szolgáltatások ára sem.

A mára általánossá vált dugók enyhítésére az M85 ráadásul nem jelent megoldást, a Sopront északról elkerülő szakasz csak a fertőrákosi útig épül meg, ezt követően a forgalmat visszaterelik a dugók által leginkább sújtott szakaszra.

Tovább rontja a helyzetet, hogy Ausztria a mai napig nem adott támpontot azzal kapcsolatban, hogy hol és mikor fog csatlakozni a sztrádaépítésben, és amíg hiányzik az osztrák csatlakozó sztráda, addig a 44 milliárdért épülő M85-ös szakasz valójában teljesen felesleges. A két ország közti hivatalos szerződések között nem is szerepel az M85-ös összekötése az osztrák A3-as úttal. Ráadásul az érintett osztrák települések lakossága inkább ellenállását és tiltakozását fejezte ki az összekötő kapcsán.

Korábban Magyarország uniós támogatásokból kívánta megvalósítani a projektet, ám ez végül nem

történt meg, így teljesen a magyar költségvetés terhére épül meg az autópálya.

A fentiek kapcsán kérem szíves válaszát az alábbi kérdésekre:

Milyen szakmai indokok alapján döntöttek úgy, hogy a Fertőrákos-országhatár útvonalán kell az M85-ös gyorsforgalmi út megépítését megvalósítani?

Voltak-e alternatív útvonalak a tervezésben, és amennyiben igen, melyek voltak ezek?

Mi az oka annak, hogy végül nem uniós támogatásból valósul meg a projekt?

Megtisztelő válaszát köszönöm!