



**Miniszterelnökség**

Iromány száma: **T/10523.**

Benyújtás dátuma: **2020-05-12 21:39**

Parlex azonosító: **I47942QS0003**

**Címzett: Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

**Tárgy: Törvényjavaslat benyújtása**

**Benyújtó: Dr. Semjén Zsolt, miniszterelnök-helyettes**

**Előadó: Dr. Palkovics László, innovációért és technológiáért felelős miniszter**

**Törvényjavaslat címe: Egyes közlekedési tárgyú törvények módosításáról**

A Kormány nevében mellékelten benyújtom az egyes közlekedési tárgyú törvények módosításáról szóló törvényjavaslatot.

A törvényjavaslat 39. §-a az Alaptörvény 38. cikk (1) és (2) bekezdése alapján sarkalatosnak minősül, ezért elfogadásához a jelen lévő országgyűlési képviselők kétharmadának „igen” szavazata szükséges.

**2020. évi ..... törvény**  
**egyres közlekedési tárgyú törvények módosításáról**

**1. A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény módosítása**

**1. §**

(1) A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 29. § (1b) bekezdés a) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Az állam tulajdonába és ellenérték nélkül az építető vagyonkezelésébe kerül)

„a) az országos közút fejlesztéséhez szükséges megvásárolt, kisajátított vagy az építető által más jogcímen a Magyar Állam javára megszerzett földrészlet;”

(2) A Kkt. 29. §-a a következő (11b) bekezdéssel egészül ki:

„(11b) A gyorsforgalmi utak pihenőhelyein, várakozóhelyein – a Magyar Állam által szerződéses jogviszonnyal hasznosított területen – létesülő és már meglévő üzemanyag-töltő állomásokhoz, elektromos gyorstöltő állomásokhoz, vendéglátó-ipari egységekhez, kereskedelmi szálláshelyekhez és egyéb, a közúti forgalom kiszolgálása érdekében megvalósított létesítményekhez kapcsolódó közlekedési létesítmények építetője az állam képviselőjével a terület hasznosítására irányuló szerződéses jogviszonyban álló beruházó.”

**2. §**

(1) A Kkt. 32. § (1)-(3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Az úthálózat közutakból és a közforgalom elől el nem zárt magánutakból áll. Az országos közúthálózat az állam tulajdonában, a helyi közúthálózat a települési vagy területi önkormányzat tulajdonában van. Magánútnak minősülnek a természetes személyek és a jogi személyek tulajdonában álló területen lévő utak. Magánútnak minősül továbbá az állam vagy az önkormányzat tulajdonában álló területen lévő, közforgalom elől elzárt út, továbbá az állam tulajdonában és a vízügyi igazgatási szerv, kezelésében vagy vagyonkezelésében lévő elsőrendű árvízvédelmi fővonalakon a kerékpáros forgalom számára megnyitott út.

(2) A közutakat az ingatlan-nyilvántartásban közútként kell feltüntetni. Közútnak kell tekinteni az állam vagy az önkormányzat tulajdonában álló területen lévő, de az ingatlan-nyilvántartásban nem közútként feltüntetett

a) hidakon vezetett utakat, alagútban vezetett utakat,

b) elsőrendű árvízvédelmi fővonalakon vezetett, közforgalom számára nyitva álló utakat,

c) aluljárókat, valamint

d) a közparkokban és a telepszerű beépítésű lakóövezetben elhelyezhető épületek megközelítéséhez, és a területükön elhelyezkedő létesítmények parkolási igényének kielégítéséhez szükséges utakat és parkolókat vagy az azokon keresztülvezető gyalogutakat, gyalog- és kerékpárutakat, valamint kerékpárutakat.

(3) Ha az (1) bekezdésben megjelölt utak forgalmi jellege (az út jelentősége, forgalmi terhelése és a forgalom összetétele) megváltozik az e törvény felhatalmazása alapján kiadott jogszabályban meghatározottak szerint, a 29. §, valamint a 46/A. § szerint hatáskörrel rendelkező közlekedési hatóság országos közút esetén a vagyonkezelő, helyi közút és magánút esetén a tulajdonos kérelmére dönt a vonatkozó elfogadott terület-, vagy településrendezési eszközök szükség szerinti módosítását követően az országos közút helyi közúttá vagy magánúttá, a helyi közút országos közúttá vagy magánúttá, az állami vagy önkormányzati tulajdonú magánút helyi közúttá vagy országos közúttá minősítéséről.”

(2) A Kkt. 32. §-a a következő (3a)-(3c) bekezdéssel egészül ki:

„(3a) Ha az utak tulajdonosai a nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény 6. § (3b) és (3c) bekezdése alapján az utak tulajdonjogát egymás javára – helyi és országos közutak esetén – ingyenesen átruházzák, arról a változások ingatlan-nyilvántartáson való átvezetésére alkalmas megállapodást kötnek. Ha a közlekedési hatóság állami tulajdonú ingatlanon megépített utat helyi közúttá vagy önkormányzati tulajdonú ingatlanon megépített utat országos közúttá minősít vagy akként helyez forgalomba, az érintett ingatlan tulajdonosa és országos közút esetén a magyar állam képviselőjében eljáró szerv, helyi közút esetén a helyi önkormányzat a közút tulajdonjogának átruházására köteles – az ingatlan-nyilvántartáson való átvezetésére alkalmas – megállapodást kötni, és köteles azt átadni és átvenni. Az átruházásra ingyenesen, könyv szerinti értéken kerül sor.

(3b) A közút 33. § (1) bekezdés b) pont ba) alpontja szerinti kezelője és a helyi önkormányzat együttes kérelmére a 29. §, valamint a 46/A. § szerint hatáskörrel rendelkező közlekedési hatóság hatósági bizonyítványt állít ki a közútként forgalomba helyezett ingatlan esetében annak igazolására, hogy az országos közútnak vagy helyi közútnak minősül, függetlenül a közút által érintett ingatlanok művelési ágától és azok ingatlan-nyilvántartásban feltüntetett tulajdoni helyzetétől.

(3c) A (3b) bekezdés szerinti hatósági bizonyítvány alapján az érintett ingatlanok – amennyiben azok kizárólag a magyar állam és a helyi önkormányzat tulajdonában állnak – és szükség esetén a közút tulajdonjogának átruházására vonatkozóan a magyar állam képviselőjében eljáró szerv és a helyi önkormányzat az ingatlan-nyilvántartáson való átvezetésére alkalmas megállapodást köthet. Az átruházásra ingyenesen, könyv szerinti értéken kerül sor.”

### 3. §

A Kkt. 33. § (1) bekezdés b) pont bb) és bc) alpontja helyébe a következő rendelkezések lépnek és a b) pont a következő bd) és be) alponttal egészül ki:

(E törvény szerint az út kezelői:

az a) pontban nem említett)

„bb) helyi közutak, a lakott területen lévő járda tekintetében a helyi önkormányzat vagy a fenntartásra, a fejlesztésre és a fejlesztéssel összefüggő üzemeltetésre alapított költségvetési szerv, vagy olyan gazdálkodó szervezet, amelyben a helyi önkormányzat 100%-os tulajdoni részesedéssel rendelkezik;

bc) a bb) alpont szerinti helyi közutak, járdák tekintetében a bb) alpont szerinti gazdálkodó szervezet 100%-os tulajdonában álló gazdálkodó szervezet;

bd) a lakott területen kívül lévő autóbusz-megállóhely tekintetében – eltérő megállapodás hiányában – a közút kezelője, a lakott területen lévő autóbusz-megállóhely tekintetében – nem beleértve a járművek közlekedésére szolgáló felületet, amely vonatkozásában a közút kezelője – a helyi önkormányzat vagy a fenntartásra, a fejlesztésre és a fejlesztéssel összefüggő üzemeltetésre alapított költségvetési szerv vagy olyan gazdálkodó szervezet, amelyben a helyi önkormányzat 100%-os tulajdoni részesedéssel rendelkezik;

be) a bd) alpont szerinti lakott területen lévő autóbusz-megállóhelyek tekintetében a bd) alpont szerinti gazdálkodó szervezet 100%-os tulajdonában álló gazdálkodó szervezet;”

#### 4. §

A Kkt. 33/A. § (6) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(6) Az (1) bekezdésben meghatározott díjak beszedésének feladatait, a használati díjak megfizetéséhez kapcsolódó, jogszabályban meghatározott korrekciós szolgáltatásokat, szolgáltatás jellegű feladatokat, valamint a díjellenőrzési létesítmények üzemeltetését, működtetését a NÚSZ Zrt. látja el. E feladatai ellátása tekintetében a NÚSZ Zrt. jogosult a közúti közlekedési nyilvántartás adataihoz a közúti közlekedési nyilvántartásról szóló törvényben foglaltak szerint hozzáférni. Ennek végrehajtása érdekében a NÚSZ Zrt. által nyújtott szolgáltatások biztosítására vonatkozó szerződés megkötésével kapcsolatos feladatokat a miniszter látja el.”

#### 5. §

A Kkt. 33/B. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A használati díjfizetéssel érintett országos közutakat – ideértve erre irányuló szerződés esetén a 33. § (1) bekezdés a) pontja szerinti kezelő által működtetett országos közutat is – vagy azok egyes szakaszait, a használati díj, ennek megfizetése elmaradása esetén a pótdíjat vagy meghatározásának módját, valamint a fizetés módját és feltételeit – a Kormány által jóváhagyott elvek alapján – a miniszter az államháztartásért felelős miniszterrel egyetértésben, rendeletben állapítja meg.”

#### 6. §

A Kkt. 33/C. § (5) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép és a § a következő (6) bekezdéssel egészül ki:

„(5) A Nemzeti Adó- és Vámhivatal a Nemzeti Adó- és Vámhivatalról szóló törvényben meghatározott állami adó- és vámhatósági feladataihoz kapcsolódó ellenőrző tevékenysége, az adózók ellenőrzésre történő kiválasztása céljából - egyedi informatikai alkalmazás igénybevételével közvetlen adathozzáféréssel vagy megkeresés útján - jogosult átvenni

a) a gépjármű-nyilvántartásból a jármű-azonosító adatokat, a természetes személy üzemben tartó személyes adatait és a nem természetes személy üzemben tartó azonosításához szükséges adatokat,

b) az arra vonatkozó adatot, hogy ellenőrzés alá vont jármű a díjköteles útszakaszok térítésmentes használatára jogosultak nyilvántartásában szerepel,

c) a közút kezelője vagy az általa megbízott közreműködő, továbbá a megengedett legnagyobb össztömeget, tengelyterhelést és méretet meghaladó járművek közúti ellenőrzésére jogosult hatóság, valamint az e törvény végrehajtására kiadott rendelet szerinti útdíjszedő által kezelt, a jármű tömegére, tengelyterhelésére, valamint méretére vonatkozó adatokat a mérés időpontjával, helyszínével és a jármű forgalmi rendszámával együtt, valamint

d) a 20. § (11) bekezdés f) pontjában meghatározott ellenőrző hatóság által a behajtási tilalomra, a korlátozott övezetre (zóna) vonatkozó szabályok megtartásának ellenőrzésével kapcsolatban kezelt, a jármű tömegére, tengelyterhelésére, valamint méretére vonatkozó adatokat az észlelés időpontjával, helyszínével és a jármű forgalmi rendszámával együtt.

(6) Az állami adó- és vámhatóság a feladatai ellátásához átvett adatokat 7 évig kezelheti.”

## 7. §

(1) A Kkt. 48. § (3) bekezdés b) pontjának 2. alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Felhatalmazást kap a miniszter, hogy)

„2. az ütiügyi igazgatás eljárási szabályait, a közútkezelői hozzájárulás kiadásának feltételeit, a közút nem közlekedési célú igénybevételeért fizetendő díj feltételeiről szóló szabályokat”

(rendeletben állapítsa meg)

(2) A Kkt. 48. § (3) bekezdés g) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Felhatalmazást kap)

„g) a miniszter, hogy az államháztartásért felelős miniszterrel egyetértésben

1. a díjfizetéssel érintett országos közutakat – ideértve az erre irányuló koncessziós szerződés alapján működtetett országos közutat is – vagy azok egyes szakaszait,

2. a 33/A. § szerinti használati díj, valamint ezek megfizetésének elmaradása esetén a pótdíjat valamint a pótdíj megfizetésének elmaradása esetén a többletpótdíjat vagy meghatározásának módját,

3. a díjfizetés módját és feltételeit,

4. a 33/A. § szerinti időtartamot,”

(rendeletben állapítsa meg)

## 8. §

A Kkt. 24/A. § (2) bekezdésében az „A jármű forgalomba helyezés előtti és időszakos vizsgálata” szövegrész helyébe az „A jármű honosítási eljárása, forgalomba helyezés előtti és időszakos vizsgálata” szöveg lép.

## **2. A polgárok személyi adatainak és lakcímének nyilvántartásáról szóló 1992. évi LXVI. törvény módosítása**

## 9. §

A polgárok személyi adatainak és lakcímének nyilvántartásáról szóló 1992. évi LXVI. törvény 21. §-a a következő ny) ponttal egészül ki:

(E törvény felhatalmazása alapján a 17. § (2) bekezdésének b) pontja szerinti adatokat jogosultak igényelni:)

„ny) az értesítési cím, az állampolgárság, a családi állapot, a házasságkötés vagy bejegyzett élettársi kapcsolat létesítésének helye, a nem, a nyilvántartásból való – az elhalálozáson kívüli – kikerülés oka, helye és ideje adatok kivételével a vasúti közlekedési hatóság az elektronikus vasúti személyi és szervezeti nyilvántartás vezetése céljából;”

### **3. A légi közlekedéséről szóló 1995. évi XCVII. törvény módosítása**

#### **10. §**

A légi közlekedéséről szóló 1995. évi XCVII. törvény (a továbbiakban: Lt.) 22. §-a a következő (3a) bekezdéssel egészül ki:

„(3a) A pilóta nélküli légi jármű-rendszerekről és a pilóta nélküli légi jármű-rendszerek harmadik országbeli üzemeltetéséről szóló, 2019. március 12-i (EU) 2019/945 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet szerinti bejelentő hatóság és piacfelügyeleti hatóság Magyarországon a légi közlekedési hatóság.”

#### **11. §**

Az Lt. 74/A. § (1) bekezdése a következő y) ponttal egészül ki:

(Ez a törvény a következő uniós jogi aktusok végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapítja meg:)

„y) a pilóta nélküli légi jármű-rendszerekről és a pilóta nélküli légi jármű-rendszerek harmadik országbeli üzemeltetéséről szóló, 2019. március 12-i (EU) 2019/945 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet.”

### **4. A személyazonosító jel helyébe lépő azonosítási módokról és az azonosító kódok használatáról szóló 1996. évi XX. törvény módosítása**

#### **12. §**

A személyazonosító jel helyébe lépő azonosítási módokról és az azonosító kódok használatáról szóló 1996. évi XX. törvény 37. §-a a következő (1k) bekezdéssel egészül ki:

„(1k) A személyiadat- és lakcímnnyilvántartás szerve - kapcsolati kód alkalmazásával - a vasúti közlekedési hatóság részére erre irányuló igénye esetén rendszeres adatátadást teljesít az elektronikus vasúti személyi és szervezeti nyilvántartásban szereplő polgár természetes személyazonosító adatainak, lakóhelyének és tartózkodási helyének változásáról, továbbá az érintett elhalálozása helyéről és idejéről.”

### **5. A vízi közlekedéséről szóló 2000. évi XLII. törvény módosítása**

### 13. §

A víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény (a továbbiakban: Vkt.) 26. § (3)-(5) bekezdése helyébe a következő rendelkezések lépnek és a § a következő (6) bekezdéssel egészül ki:

„(3) A képesítő okmányban megnevezett tevékenység akkor végezhető, ha az okmány tulajdonosa büntetlen előéletű, vagy ha a hajózási képesítéshez kötött foglalkozástól vagy járművezetéstől eltiltás hatálya alatt nem áll.

(4) E § alkalmazásában a továbbiakban büntetlen előéletűnek minősül az, akit

a) a 2013. június 30. napjáig hatályban volt, a Büntető Törvénykönyvről szóló 1978. évi IV. törvény (a továbbiakban: 1978. évi IV. törvény) szerinti az élet, a testi épség és az egészség elleni bűncselekmények (1978. évi IV. törvény XII. fejezet I. cím), kényszerítés (1978. évi IV. törvény 174. §), közösség tagja elleni erőszak (1978. évi IV. törvény 174/B. §), személyi szabadság megsértése (1978. évi IV. törvény 175. §), emberrablás (1978. évi IV. törvény 175/A. §), emberkereskedelem (1978. évi IV. törvény 175/B. §), magánlaksértés (1978. évi IV. törvény 176. §), zaklatás (1978. évi IV. törvény 176/A. §), magántitok megsértése (1978. évi IV. törvény 177. §), visszaélés személyes adattal (1978. évi IV. törvény 177/A. §), levéltitok megsértése (1978. évi IV. törvény 178. §), magántitok jogosulatlan megismerése (1978. évi IV. törvény 178/A. §), közlekedési bűncselekmények (1978. évi IV. törvény XIII. fejezet), kiskorú veszélyeztetése (1978. évi IV. törvény 195. §), erőszakos közösülés (1978. évi IV. törvény 197. §), szemérem elleni erőszak (1978. évi IV. törvény 198. §), megrontás (1978. évi IV. törvény 201. §), tiltott pornográf felvétellel visszaélés (1978. évi IV. törvény 204. §), üzletszerű kéjelgés elősegítése (1978. évi IV. törvény 205. §), kitartottság (1978. évi IV. törvény 206. §), kerítés (1978. évi IV. törvény 207. §), szeméremsértés (1978. évi IV. törvény 208. §), embercsempészség (1978. évi IV. törvény 218. §), bántalmazás hivatalos eljárásban (1978. évi IV. törvény 226. §), kényszervallatás (1978. évi IV. törvény 227. §), jogellenes fogvatartás (1978. évi IV. törvény 228. §), hivatalos személy elleni bűncselekmények (1978. évi IV. törvény XV. fejezet 5. cím), hatósági eljárás akadályozása (1978. évi IV. törvény 242/A. §), hatóság eljárásának megzavarása (1978. évi IV. törvény 242/B. §), bűnpártolás (1978. évi IV. törvény 244. § (3) bekezdés a) pont), fogolyzandulás (1978. évi IV. törvény 246. §), közveszélyokozás (1978. évi IV. törvény 259. §), közérdekű üzem működésének megzavarása (1978. évi IV. törvény 260. §), terrorcselekmény (1978. évi IV. törvény 261. §), nemzetközi gazdasági tilalom megszegése (1978. évi IV. törvény 261/A. § (2) bekezdés a) pont és (3) bekezdés), légi jármű, vasúti, vízi, közúti tömegközlekedési vagy tömeges áruszállításra alkalmas jármű hatalomba kerítése (1978. évi IV. törvény 262. §), visszaélés robbanóanyaggal vagy robbantószerrel (1978. évi IV. törvény 263. §), visszaélés lőfegyverrel vagy lőszerrel (1978. évi IV. törvény 263/A. §), bűnszervezetben részvétel (1978. évi IV. törvény 263/C. §), visszaélés nemzetközi szerződés által tiltott fegyverrel (1978. évi IV. törvény 264/C. §), garázdaság (1978. évi IV. törvény 271. §), rendbontás (1978. évi IV. törvény 271/A. §), önbíraskodás (1978. évi IV. törvény 273. §), közbizalom elleni bűncselekmények (1978. évi IV. törvény XVI. fejezet III. cím), visszaélés kábítószerrel (1978. évi IV. törvény 282-282/C. §), visszaélés kábítószer pre-kurzorral (1978. évi IV. törvény 282/A. §), visszaélés új pszichoaktív anyaggal (1978. évi IV. törvény 283/B. §), fogyasztó megtévesztése (1978. évi IV.

törvény 296/A. §), pénzhamisítás (1978. évi IV. törvény 304. § (1)-(3) bekezdés), lopás (1978. évi IV. törvény 316. §), csalás (1978. évi IV. törvény 318. §), rablás (1978. évi IV. törvény 321. §), kifosztás (1978. évi IV. törvény 322. §), zsarolás (1978. évi IV. törvény 323. §), rongálás (1978. évi IV. törvény 324. §), orgazdaság (1978. évi IV. törvény 326. §), jármű önkényes elvétele (1978. évi IV. törvény 327. §), szökés (1978. évi IV. törvény 343. § (2) bekezdés a) és d) pont), zendülés (1978. évi IV. törvény 352. § (2)-(3) bekezdés), előljáró vagy szolgálati közeg elleni erőszak (1978. évi IV. törvény 355. §), valamint

b) a Büntető Törvénykönyvről szóló 2012. évi C. törvény (a továbbiakban: Btk.) szerinti emberölés (Btk. 160. §), erős felindulásban elkövetett emberölés (Btk. 161. §), testi sértés (Btk. 164. §), foglalkozás körében elkövetett veszélyeztetés (Btk. 165. § (3) bekezdés), segítségnyújtás elmulasztása (Btk. 166. §), kábítószer-kereskedelem (Btk. 176-177. §), kábítószer birtoklása (Btk. 178-179. §), kóros szenvedélykeltés (Btk. 181. §), kábítószer készítésének elősegítése (Btk. 182. §), kábítószer-prekurzorral visszaélés (Btk. 183. §), új pszichoaktív anyaggal visszaélés (Btk. 184-184/C. §), az emberi szabadság elleni bűncselekmények (Btk. XVIII. Fejezet), szexuális kényszerítés (Btk. 196. §), szexuális erőszak (Btk. 197. §), szexuális visszaélés (Btk. 198. §), kerítés (Btk. 200. §), prostitúció elősegítése (Btk. 201. §), kitartottság (Btk. 202. §), gyermekprostitúció kihasználása (Btk. 203. §), gyermekpornográfia (Btk. 204. §), szeméremsértés (Btk. 205. §), kiskorú veszélyeztetése (Btk. 208. §), gyermekmunka (Btk. 209. §), kapcsolati erőszak (Btk. 212/A. §), közösség tagja elleni erőszak (Btk. 216. §), személyes adattal visszaélés (Btk. 219. §), magánlaksértés (Btk. 221. §), zaklatás (Btk. 222. §), magántitok megsértése (Btk. 223. §), levéltitok megsértése (Btk. 224. §), a közlekedési bűncselekmények (Btk. XXII. Fejezet), kényszerítés hatósági eljárásban (Btk. 278. §), hatósági eljárás megzavarása (Btk. 279. §), bűnpártolás (Btk. 282. § (3) bekezdés a)-c) pont), fogolyzendülés (Btk. 284. §), bántalmazás hivatalos eljárásban (Btk. 301. §), bántalmazás közfeladatot ellátó személy eljárásában (Btk. 302. §), kényszervallatás (Btk. 303. §), jogellenes fogvatartás (Btk. 304. §), a hivatalos személy elleni bűncselekmények (Btk. XXIX. Fejezet), terrorcselekmény (Btk. 314-316/A. §), terrorizmus finanszírozása (Btk. 318-319. §), jármű hatalomba kerítése (Btk. 320. §), bűnszervezetben részvétel (Btk. 321. §), közveszély okozása (Btk. 322. §), közérdekű üzem működésének megzavarása (Btk. 323. §), robbanóanyaggal vagy robbantószerrel visszaélés (Btk. 324. §), lőfegyverrel vagy lőszerrel visszaélés (Btk. 325. §), nemzetközi szerződés által tiltott fegyverrel visszaélés (Btk. 326. §), garázdaság (Btk. 339. §), rendbontás (Btk. 340. §), közokirat-hamisítás (Btk. 342-343. §), biztonsági okmány hamisítása (Btk. 344. §), okirattal visszaélés (Btk. 346. §), egyedi azonosító jellel visszaélés (Btk. 347. §), gépjármű kilométer-számláló műszer által jelzett érték meghamisítása (Btk. 348. §), határzár megrongálása (Btk. 352/B. §), embercsempészség (Btk. 353. §), a vagyon elleni erőszakos bűncselekmények (Btk. XXXV. Fejezet), lopás (Btk. 370. §), rongálás (Btk. 371. §), csalás (Btk. 373. §), gazdasági csalás (Btk. 374. §), információs rendszer felhasználásával elkövetett csalás (Btk. 375. §), orgazdaság (Btk. 379. §), jármű önkényes elvétele (Btk. 380. §), pénzhamisítás (Btk. 389. § (1)-(2) bekezdés), fogyasztók megtévesztése (Btk. 417. §), szökés (Btk. 434. § a) és d) pont), zendülés (Btk. 442. § (2)-(4) bekezdés), előljáró vagy szolgálati közeg elleni erőszak (Btk. 445. §), előljáró vagy szolgálati közeg védelmére kelt vagy arra rendelt személy elleni erőszak (Btk. 446. §)

miatt vagy bűnszervezet keretében elkövetett büntett miatt nem ítélték el, vagy a mentesítésre



meghatározott időtartam már eltelt.

(5) A hajózási hatóság a hajózási képesítésekről és a kiadott hajózási képesítő okmányokról nyilvántartást vezet. A nyilvántartás – a szolgáltatási tevékenység megkezdésének és folytatásának általános szabályairól szóló törvényben meghatározott adatokon túl – tartalmazza a következő adatokat:

- a) természetes személyazonosító adatok,
- b) a képesítéssel rendelkező lakcíme és elérhetőségei (értesítési cím, telefonszám, e-mail cím),
- c) továbbképzésen történt részvétel időpontja,
- d) képesítő okmány száma, a kiadás dátuma,
- e) a nyilvántartást vezető hajózási hatóság megnevezése,
- f) a nyilvántartásba vétel száma, időpontja,

(6) Az (5) bekezdés szerinti nyilvántartás c)-f) pontjában szereplő adatok vonatkozásában közhiteles hatósági nyilvántartásnak minősül.”

#### 14. §

A Vkt. 48/A. § (4a) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4a) A Vizsgaközpont az e törvényben, valamint a hajózási képesítésekről szóló rendeletben meghatározott vizsgáztatási tevékenységével összefüggésben jogosult a (4) bekezdés a) pontjában foglalt, valamint a hajózási képesítő vizsgára jelentkező és a vizsgát tett személy egészségi alkalmasságra vonatkozó adatait a vizsgára jelentkezéstől számítottan két évig, a vizsgára jelentkező és a vizsgát tett személy természetes személyazonosító adatait, képesítéssel kapcsolatos adatait kezelni és – ezek hitelességének utólagos igazolása céljából – nyilvántartani a vizsga letételét követő 40 évig.”

#### 15. §

A Vkt.

- a) 26. § (2) bekezdésében a „hajózási hatóság” szövegrész helyébe a „hajózási hatóság vagy a vizsgaközpont” szöveg,
- b) 60. § (2) bekezdésében a „legfeljebb 1 000 000 forint” szöveg helyébe a „legfeljebb 5 000 000” forint szöveg

lép.

#### 16. §

Hatályát veszti a Vkt. 60. § (1) bekezdésében az „- a hajózási bírság mértékéről és kivetésének szabályairól szóló kormányrendeletben előírtak szerint -” szövegrész.

### **6. A Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény módosítása**

## 17. §

A Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény (a továbbiakban: Aptv.) 17. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) A Kormány a 6. §-ban említett rendeletben – amennyiben a műszaki feltételek ezt lehetővé teszik – az (1) bekezdésben meghatározottnál keskenyebb területsávot is megállapíthat. Ebben az esetben az (1) bekezdés szerinti korlátozás a rendeletben megállapított területsávra vonatkozik.”

## 18. §

Hatályát veszti az Aptv. 17. § (3) és (4) bekezdése, valamint (6)-(10) bekezdése.

### 7. A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény módosítása

## 19. §

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (a továbbiakban: Vtv.) 2. § 1. pontja a következő 1.12.-1.18. alponttal egészül ki:

(E törvény alkalmazásában általános fogalmak:)

„1.12. vasúti műszaki bizottság: az e törvény felhatalmazása alapján kiadott miniszteri rendelettel létrehozott szakértői testület, amelynek feladata a vasúti műszaki előírások és szakmai állásfoglalások kidolgozása;

1.13. vasúti műszaki előírás: a vasúti műszaki bizottság által javaslatként előterjesztett, a közlekedési hatóság által jóváhagyott, jogszabályban kihirdetett vagy jogszabály felhatalmazása alapján kiadott nemzeti szabály, nemzeti előírás vagy jogszabály felhatalmazása alapján közzétett nemzeti ajánlás, amelyet a hatóság és a vasúti műszaki bizottság térítés és megkülönböztetésmentesen közzétesz;

1.14. nemzeti szabály: olyan vasúti műszaki előírás, amely az uniós vasúti rendszer magyarországi rendszerére vonatkozóan jogszabályban kihirdetett vagy jogszabály felhatalmazása alapján kiadott kötelező erejű, az egyes alrendszerekre vagy alrendszer részekre, a vasúti társaságokra, pályahálózat működtetőkre vagy harmadik felekre vonatkozó uniós vagy nemzetközi szabályoktól eltérő vasútbiztonsági vagy műszaki követelményeket tartalmaz;

1.15. nemzeti előírás: olyan vasúti műszaki előírás, amely a magyar vasúti rendszernek az uniós vasúti rendszerhez nem tartozó részére vonatkozóan jogszabályban kihirdetett vagy jogszabály felhatalmazása alapján kiadott kötelező erejű, az egyes alrendszerekre vagy alrendszer részekre, a vasúti társaságokra, pályahálózat működtetőkre vagy harmadik felekre vonatkozó műszaki vagy biztonsági követelményeket határoz meg;

1.16. nemzeti ajánlás: a megfelelés nemzeti szinten elfogadható módja, valamint a vasúti műszaki bizottság által kiadott, nem kötelező erejű vélemény, amely meghatározza a nemzeti előírásoknak való megfelelés megállapításának különböző módjait;

1.17. a megfelelés nemzeti szinten elfogadható módja: a vasúti műszaki bizottság által kiadott, nem kötelező erejű vélemény, amely meghatározza a nemzeti szabályoknak való megfelelés

megállapításának különböző módjait;

1.18. helyi jellegű szabály: olyan nemzeti szabály, amely a vasút-villamosra, vagy az uniós vasúti rendszer magyarországi rendszerére vonatkozóan a vasúti pályahálózat egy meghatározott szakaszára vonatkozik. Az uniós vasúti rendszer részét képező magyarországi rendszer egy pályaszakaszára vonatkozó helyi szabály tartalmazhat olyan előírást, amely egy adott nemzeti szabályban megfogalmazott előíráshoz viszonyított eltérést határoz meg. ”

## 20. §

A Vtv. 10. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

### „10. §

- (1) E törvény alapján műszaki hatósági engedély (a továbbiakban: műszaki engedély) szükséges
- a) jogszabály eltérő rendelkezése hiányában a vasúti pálya és tartozékai – ideértve a trolibusz felsővezetékét is –
    - aa) tekintetében feltétlfüzet alkalmazásához,
    - ab) engedélyezési feltételeinek előzetes vizsgálatához (elvi építési engedély),
    - ac) építéséhez,
    - ad) átalakításához, korszerűsítéséhez,
    - ae) használatbavételéhez,
    - af) ideiglenes használatbavételéhez,
    - ag) fennmaradásához,
    - ah) megszüntetéséhez, bontásához,
    - ai) üzemszünetéhez,
    - aj) tekintetében az építési engedélyben foglaltaktól való eltéréshez;
  - b) jogszabály eltérő rendelkezése hiányában a vasúti jármű
    - ba) forgalomba hozatalához,
    - bb) típusának engedélyezéséhez,
    - bc) elvi előzetes típusa engedélyezéséhez,
    - bd) előzetes típusa engedélyezéséhez,
    - be) üzembehelyezéséhez,
    - bf) átalakításához,
    - bg) honosításához,
    - bh) különleges menete engedélyezéséhez;
  - c) a vasúti járművekre szerelt, vasútüzemi célt szolgáló kazánok, nyomástartó edények forgalomba hozatalához és üzemben tartásához, valamint átalakításához;
  - d) a vasúti járművekre szerelt, vasútüzemi célt szolgáló kazánok és nyomástartó edények vizsgálatát végző személyek és szervezetek tevékenységéhez;
  - e) a vasúti járművek, vasúti járművek közlekedésbiztonsági berendezései (futómű, fék, kocsiszekerény, vonatbefolyásoló berendezés) javítását, karbantartását és időszakos vizsgálatát végző személyek és szervezetek tevékenységéhez.

(2) A műszaki engedélyt a közlekedési hatóság – az a)-b) pontok esetén e törvény felhatalmazása alapján kiadott kormányrendeletben, a c)-e) pontok esetén e törvény felhatalmazása alapján kiadott miniszteri rendeletben meghatározott feltételek szerint – adja ki.”

## 21. §

A Vtv. „NEMZETI SZABÁLYOK” című alcíme helyébe a következő rendelkezés lép:

### „NEMZETI SZABÁLYOK, NEMZETI ELŐÍRÁSOK ÉS NEMZETI AJÁNLÁSOK

## 30. §

(1) A nemzeti szabályok és a nemzeti előírások

a) jogszabályban,

b) a vasúti műszaki bizottság által kidolgozott és a közlekedési hatóság által közzétett vasúti műszaki előírásokban

kerülnek meghatározásra.

(2) Az (1) bekezdés b) pontja szerinti vasúti műszaki előírásokat és a nemzeti ajánlásokat a vasúti műszaki bizottság dolgozza ki és a közlekedési hatóság hagyja jóvá és teszi közzé.

(3) A vasútbiztonságot érintően a Bizottságnak és az Ügynökségnek bejelentett nemzeti szabályoknak meg kell felelniük az alábbi együttes feltételeknek:

a) a következő tárgykörök valamelyikére vonatkoznak

aa) a meglévő nemzeti biztonsági célokra és biztonsági módszerekre vonatkozó szabályok;

ab) a vasúti társaságok biztonságirányítási rendszereinek követelményeire és biztonsági tanúsítására vonatkozó szabályok;

ac) a vasúti hálózatra vonatkozó közös üzemeltetési szabályok, amelyek még nem tartoznak az átjárhatósági műszaki előírások hatálya alá, beleértve a forgalomirányító és jelző rendszerre vonatkozó szabályokat is;

ad) a kiegészítő belső üzemeltetési szabályokra vonatkozó követelményeket meghatározó szabályok, amelyeket a pályahálózat-működtetők és a vasúti társaságok határoznak meg;

ae) a biztonság szempontjából elengedhetetlen feladatokat ellátó személyzetre vonatkozó szabályok, beleértve a felvételi követelményeket, az orvosi alkalmasságot, a szakképzést és engedélyezést, amennyiben azokat nem szabályozzák az átjárhatósági műszaki előírások;

af) a balesetek és a váratlan események kivizsgálására vonatkozó szabályok;

b) megfelelnek az uniós jogszabályoknak, különös tekintettel az ÁME-kre, a közös biztonsági célokra és a közös biztonsági módszerekre; és

c) nem vezetnek önkényes megkülönböztetéshez vagy a tagállamok közötti vasúti árufuvarozás és személyszállítás burkolt korlátozásához.

(4) A vasútbiztonságot érintően abban az esetben fogadható el új nemzeti szabály:

a) ha bizonyos meglévő biztonsági módszerekre vonatkozó szabályokra nem terjed ki a közös biztonsági módszerek hatálya;

- b) ha a vasúti hálózatra vonatkozó üzemeltetési szabályok még nem tartoznak az ÁME-k hatálya alá;
- c) sürgős megelőző intézkedésként, különösen balesetet vagy váratlan eseményt követően;
- d) ha egy korábban már bejelentett szabályt felül kell vizsgálni; vagy
- e) ha a biztonság szempontjából elengedhetetlen feladatokat ellátó személyzetre vonatkozó szabályok – beleértve a felvételi követelményeket, a fizikai és pszichológiai alkalmasságot és a szakképzést – még nem tartoznak az ÁME-k sem a 2007/59/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv hatálya alá.

(5) A vasúti rendszer kölcsönös átjárhatóságának megteremtésére vonatkozó alapvető követelmények végrehajtására vonatkozóan a Bizottság és az Ügynökség részére bejelentett nemzeti szabály és az ennek való megfelelés nemzeti szinten elfogadható módja a következő esetekre vonatkozhat:

- a) olyan esetre, amelynél az ÁME-k nem térnek ki vagy nem térnek ki maradéktalanul az alapvető követelményeknek megfelelő aspektusokra, beleértve a nyitott kérdéseket is,
- b) olyan esetre, amelynél egy vagy több ÁME valamely része vagy egésze tekintetében az alkalmazás alóli mentesülést bejelentése megtörtént,
- c) olyan különleges esetre, amelynél a vonatkozó ÁME-ben nem szereplő műszaki szabályok alkalmazása válik szükségessé,
- d) olyan esetre, amelynél olyan meglévő rendszerek meghatározására alkalmazott nemzeti szabály alkalmazása válik szükségessé, amelynek célja, hogy értékelje a járműnek a hálózattal való műszaki összeegyeztethetőségét,
- e) az ÁME-k hatályán kívül eső hálózatok és járművek esetére,
- f) olyan esetre, amelynél sürgős ideiglenes megelőző intézkedésekre van szükség, különösen balesetet követően.

(6) Az (5) bekezdésben foglalt eseteken túl a vasúti rendszer kölcsönös átjárhatóságának megteremtésére vonatkozó alapvető követelmények végrehajtására és az ennek való megfelelés nemzeti szinten elfogadható módjára vonatkozó új nemzeti szabályt a következő esetben lehet meghatározni:

- a) ha egy ÁME nem felel meg maradéktalanul az alapvető követelményeknek, vagy
- b) sürgős megelőző intézkedésként, különösen balesetet vagy váratlan eseményt követően.

(7) A (8)-(9) bekezdésben meghatározott eset kivételével

- a) új nemzeti szabály bevezetése esetén,
- b) a nemzeti szabály módosításakor,
- c) az ÁME alkalmazása alóli mentesülés iránti kérelem benyújtásával egy időben, vagy
- d) ha az érintett ÁME közzététele vagy felülvizsgálata nyomán a nemzeti szabályt hatályon kívül kell helyezni

a közlekedési hatóság a nemzeti szabály vagy annak hatályon kívül helyezésére vonatkozó rendelkezés tervezetét - vasúti műszaki bizottság által kiadott vasúti műszaki előírás esetében a közlekedési hatóság 80. § (1) bekezdés g) pontja szerinti jóváhagyást követően - az Ügynökség által működtetett informatikai rendszer útján megküldi a Bizottságnak és az Ügynökségnek, és ismerteti

bevezetésének vagy hatályon kívül helyezésének indokait.

(8) A (6) bekezdés b) pontjában meghatározott esetben a közlekedési hatóság a már kihirdetett nemzeti szabályt küldi meg az Ügynökség által működtetett informatikai rendszer útján a Bizottságnak és az Ügynökségnek, és ismerteti a bevezetésének indokait.

(9) Ha a vasút-villamosra vonatkozóan nincs hatályban átjárhatósági műszaki előírás, a rá vonatkozó nemzeti szabályokat úgy kell megalkotni, hogy biztosítsák a vasút-villamosnak a vasúti rendszer kölcsönös átjárhatóságáról szóló rendeletben meghatározott alapvető követelményeknek történő megfelelését.

(10) A helyi jellegű szabályt és korlátozást megállapító, az infrastruktúra-nyilvántartásban feltüntetésre került nemzeti szabály esetében a (7)-(8) bekezdést nem kell alkalmazni.

(11) Ha az Ügynökség az (EU) 2016/796 európai parlamenti és tanácsi rendelet 26. cikke szerinti vizsgálata után a kihirdetett nemzeti szabály módosítását vagy hatályon kívül helyezését kéri, a közlekedési hatóság haladéktalanul intézkedik a nemzeti szabály módosítása vagy hatályon kívül helyezése iránt.

(12) Az (EU) 2016/796 európai parlamenti és tanácsi rendelet 26. cikke szerinti vizsgálata során az Ügynökség és a Bizottság által elfogadott és ezt követően kihirdetett új nemzeti szabályt a közlekedési hatóság az Ügynökség által működtetett informatikai rendszer útján megküldi a Bizottságnak és az Ügynökségnek.

(13) A jogszabályokban – valamint az uniós vasúti rendszer részét képező vasúti pályahálózatot működtető vagy azon közlekedő vasúti társaság esetén az egyéb nemzeti szabályokban – meghatározott keretek között a vasúti közlekedés biztonságával összefüggő vasúti társasági előírásokat a vasúti társaság biztonsági szabályzatban állapítja meg. A biztonsági szabályzatot a közlekedési hatóság hagyja jóvá.

### **30/A. §**

(1) A vasúti jármű tervezése, gyártása, átalakítása, típusvizsgálata, üzembe helyezését és forgalomba adását megelőző vizsgálata, üzembe helyezése, forgalomba helyezése, karbantartása, üzemeltetése, valamint használata során betartandó műszaki követelményekre vonatkozó szabályok a vasúti jármű tervezésének, gyártásának, átalakításának, valamint használata során betartandó műszaki és üzemeltetési követelményeknek részletes műszaki szabályairól szóló miniszteri rendelet, valamint a vasúti műszaki bizottság által kidolgozott és a hatóság által a jogszabály által megállapított tárgykörben és keretek között kiadott vasúti műszaki előírások határozzák meg.

(2) A vasúti pálya és tartozékai tervezése, építése, kivitelezése, üzembe helyezését megelőző vizsgálata, üzembe helyezése, karbantartása, fenntartásával kapcsolatos vizsgálata, valamint üzemeltetése során betartandó műszaki követelményekre vonatkozó szabályok a vasúti pálya és tartozékai tervezése, építése, kivitelezése, üzembe helyezését megelőző vizsgálata, üzembe helyezése, karbantartása, fenntartásával kapcsolatos vizsgálata, valamint üzemeltetése során

betartandó műszaki követelmények szabályairól szóló miniszteri rendelet, valamint a vasúti műszaki bizottság kidolgozott és a hatóság által a jogszabály által megállapított tárgykörben és keretek között kiadott vasúti műszaki előírások határozzák meg.

(3) A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő munkakörben foglalkoztatott vasúti munkavállalók képzése, oktatása, vizsgáztatása során alkalmazható szimulációs eszközök tervezésére, vizsgálatára, alkalmazhatóságára, üzemeltetésére, karbantartására vonatkozó műszaki követelményeket a vasúti közlekedés biztonságával összefüggő munkakörben foglalkoztatott vasúti munkavállalók képzése, oktatása, vizsgáztatása során alkalmazható szimulációs eszközök tervezése, vizsgálata, alkalmazhatósága, üzemeltetése, karbantartása vonatkozó műszaki követelmények szabályairól szóló miniszteri rendelet, valamint a vasúti műszaki bizottság által kidolgozott és a hatóság által a jogszabály által megállapított tárgykörben és keretek között kiadott vasúti műszaki előírások határozzák meg.

(4) A vasúti forgalom lebonyolításával összefüggő alapvető szabályokat, a forgalomban résztvevő vonatok terhelésére, összeállítására, megfékezettiségére, a kötelezően elvégzendő vizsgálatokra vonatkozó szabályokat a vasúti forgalom lebonyolításával összefüggő alapvető szabályokról, a forgalomban résztvevő vonatok terhelésének, összeállításának, megfékezettiségének, a kötelezően elvégzendő vizsgálatoknak a szabályairól szóló miniszteri rendelet, valamint a vasúti műszaki bizottság által kidolgozott és a hatóság által a jogszabály által megállapított tárgykörben és keretek között kiadott vasúti műszaki előírások határozzák meg.

(5) A (4) bekezdés szerinti vasúti műszaki előírásokban meghatározott tárgykörökben és keretek között a vasúti forgalom operatív lebonyolításával összefüggő folyamatokat a vasúti pályahálózat működtetője biztonságirányítási rendszerébe illeszkedő szabályzatokban (a továbbiakban: hálózati forgalmi szabályzatok) állapítja meg. A hálózati forgalmi szabályzatokat a pályahálózat-működtető a közlekedési hatóságnak megküldi.

(6) A vasúti rendszer, a vasúti alrendszer és rendszer elem bevezetésével, módosításával és üzemeltetésével kapcsolatos kockázati besorolások rangsorolására, a kockázatértékelés módszertanára, a biztonságintegritás szintjére vonatkozó nemzeti értékek meghatározására és a rendelkezésre állással kapcsolatos követelményeket a vasúti rendszer, a vasúti alrendszer és rendszer elem bevezetésével, módosításával és üzemeltetésével kapcsolatos kockázati besorolások rangsorolására, a kockázatértékelés módszertanára, a biztonságintegritás szintjére vonatkozó nemzeti értékek meghatározására és a rendelkezésre állással kapcsolatos követelmények műszaki szabályairól szóló miniszteri rendelet, valamint a vasúti műszaki bizottság által kidolgozott és a hatóság által a jogszabály által megállapított tárgykörben és keretek között kiadott vasúti műszaki előírások határozzák meg.

(7) Az utasok biztonságát szolgáló védelmi rendszerek tervezésére, karbantartására és üzemeltetésére vonatkozó követelményeket az utasok biztonságát szolgáló védelmi rendszerek tervezésére, karbantartására és üzemeltetésére vonatkozó követelmények műszaki szabályairól szóló miniszteri rendelet, valamint a vasúti műszaki bizottság által kidolgozott és a hatóság által a

jogszabály által megállapított tárgykörben és keretek között kiadott vasúti műszaki előírások határozzák meg.”

## 22. §

A Vtv. 31. § (1d) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép és a § a következő (1e) bekezdéssel egészül ki:

„(1d) Ha az (1a) bekezdésben meghatározott szervezetek részéről az (1a)-(1c) bekezdésekben meghatározott kockázatelemzés elvégzése vagy kockázatkezelési intézkedés végrehajtása szükséges, ezeket a kijelölő hatóság engedélyével rendelkező kockázatértékelő szervezet értékeli. A kockázatkezelési intézkedés csak a kockázatértékelő szervezet jóváhagyása után hajtható végre.

(1e) A vasúti járműveknek a vállalkozó vasúti társaságok közötti cseréje esetén minden érintett megosztja a többi érintettel a működés biztonsága szempontjából lényeges információkat, így különösen az érintett jármű állapotára és üzemi előzményeire, a nyomon követhetőség céljából a karbantartási nyilvántartás egyes elemeire, a rakodási műveletek nyomon követhetőségére és a fuvarlevelekre vonatkozóan.”

## 23. §

A Vtv. 36/C. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) A járművezető - vagy a vasúti járművezetői engedélyről és tanúsítványról szóló miniszteri rendelet szerinti képviselője - az engedély kiállítása, megújítása, meghosszabbítása és módosítása iránti kérelmet elektronikus úton terjeszti elő.”

## 24. §

A Vtv. 36/I. §-át megelőző alcím címe helyébe a következő szöveg lép:

**„A VASÚTI JÁRMŰVEK FORGALOMBA HOZATALA, ÜZEMBE HELYEZÉSE,  
JAVÍTÁSA, IDŐSZAKOS VIZSGÁLATA ÉS A KARBANTARTÁSÉRT FELELŐS  
SZERVEZET”**

## 25. §

A Vtv. 36/I. §-a a következő (1h) bekezdéssel egészül ki:

„(1h) A vasúti járművek forgalomba hozatala, üzembehelyezése engedélyezéséről, időszakos és rendkívüli vizsgálatáról, hatósági járműnyilvántartásáról szóló kormányrendeletben meghatározott vasúti járművek üzembe helyezését a közlekedési hatóság engedélyezi.”

## 26. §

(1) A Vtv. 80. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:



„(1) A közlekedési hatóság feladat- és hatáskörébe tartozik:

- a) a műszaki engedély kiadása,
- b) ha a vállalkozó vasúti társaság szolgáltatási területe Magyarország területére korlátozódik, és a vállalkozó vasúti társaság a közlekedési hatóság eljárását kérelmezte, az egységes biztonsági tanúsítvány, valamint a vasútbiztonsági engedély kiállítása, meghosszabbítása, módosítása, visszavonása, valamint az abban foglalt feltételek teljesítésének ellenőrzése és felügyelete,
- c) a vasúti közlekedés biztonságával összefüggő munkakört betöltő munkavállalók képzésére és vizsgáztatására vonatkozó rendelkezések munkavállalók, vállalkozó vasúti társaságok, pályahálózat-működtetők, oktatók, vizsgabiztosok és képzőszervek által történő betartásának rendszeres ellenőrzése, a képzési tevékenység folytatására irányuló bejelentések nyilvántartásba vétele, az alapképzés és az időszakos oktatás rendszeres ellenőrzése, az alapvizsga és az időszakos vizsga alapján a hatósági igazolás kiállítása, továbbá annak rendszeres ellenőrzése, hogy a vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tevékenységet végző munkavállaló a jogszabályban előírt alapvizsgával és időszakos vizsgával rendelkezik-e,
- d) a vasúti pálya, a vasúti üzemi létesítmények, a vasúti járművek, a vasúti forgalom lebonyolításának, valamint a vasúti közlekedéssel összefüggő tevékenységek ellenőrzése és felügyelete abból a szempontból, hogy azok megfelelnek-e a jogszabályok előírásainak, a hatósági engedélyekben és a hálózati, a forgalmi és a biztonsági szabályzatokban foglaltaknak, továbbá a járművek vagy járműtípusok az alapvető követelményeknek való megfelelésének ellenőrzése és felügyelete,
- e) a vasúti járművek és a vasúti járműre szerelt, vasútüzemi célt szolgáló kazánok és nyomástartó edények hatósági jelzésének kiadása,
- f) a vasúti járművek, valamint a vasúti pályák nyilvántartásának vezetése,
- g) a biztonsági keretszabályok érvényesítése és fejlesztése, a nemzeti szabályok érvényesítése és érvényesülésének figyelemmel kísérése, azok módosítására vonatkozó javaslat kidolgozása, a nem jogszabályban kihirdetett nemzeti szabályok jóváhagyása,
- h) a (2) bekezdés szerinti éves jelentés elkészítése,
- i) az egységes biztonsági tanúsítvány megszerzéséhez szükséges tudnivalókról ingyenesen hozzáférhető útmutató készítése,
- j) együttműködés és információcsere a más EGT-államokban működő vasútbiztonsági hatóságokkal döntéshozatali kritériumaik uniós szintű harmonizálása érdekében, elsősorban az Ügynökség által létrehozott hálózaton belül,
- k) az utazó vasúti munkavállalók jogaira és kötelezettségeire vonatkozó rendelkezések betartásának ellenőrzése és felügyelete, amely nem érinti a munkaügyi hatóságnak a rá irányadó jogszabályban foglalt ellenőrzési hatáskörét,
- l) a vasúti járművezetői engedélyek kiállítása, megújítása, nyilvántartása, másolatok készítése, az engedélyek felfüggesztése és visszavonása, valamint a kiállító vasúti társaság értesítése a tanúsítványok felfüggesztésének kéréséről, továbbá a tanúsítvánnyal kapcsolatos munkáltatói döntés felülvizsgálata,
- m) az egészségi alkalmasság megállapítása, valamint a vizsgáló szervezet 36/B. § szerinti tevékenységének ellenőrzése,
- n) a képzést és vizsgáztatást, valamint az egészségi alkalmasság vizsgálatát és véleményezését

végző személyek nyilvántartásának vezetése,

o) a hálózati forgalmi és a biztonsági szabályzatok jóváhagyása,

p) együttműködés az Ügynökséggel a forgalombahozatali járműengedélyeknek az (EU) 2016/797 európai parlamenti és tanácsi irányelv 21. cikke (5) bekezdésének megfelelően, vagy jármű-típusengedélyeknek az (EU) 2016/797 európai parlamenti és tanácsi irányelv 24. cikkének megfelelően történő kiállításában, megújításában, módosításában és visszavonásában, valamint az (EU) 2016/798 európai parlamenti és tanácsi irányelv 10. cikk (5) bekezdése szerinti egységes biztonsági tanúsítványok kiállításában, megújításában, módosításában és visszavonásában, valamint az ÁME-k kidolgozásában és felülvizsgálatában,

q) a transzeurópai hagyományos és nagysebességű vasúti rendszerekre vonatkozó, a kölcsönös átjárhatóságot lehetővé tevő átjárhatósági műszaki előírásokkal összefüggő hatósági engedélyezési, ellenőrzési és felügyeleti feladatok ellátása,

r) a vasúti járművek forgalomba hozatalára vonatkozó nemzeti szabályozás mint nemzeti referenciadokumentum (a továbbiakban: nemzeti referenciadokumentum) jóváhagyása, valamint a nemzeti referenciadokumentum módosításának a jóváhagyása,

s) a vasúti járművek karbantartásáért felelős szervezetek tanúsítása,

t) a vasúti járművezetők munkaidejére, vezetési idejére és pihenőidejére vonatkozó szabályok betartásának vasúti közlekedésbiztonsági szempontból történő ellenőrzése és felügyelete,

u) mindazon feladatok ellátása, amelyeket törvény vagy kormányrendelet feladatkörébe utal.”

(2) A Vtv. 80. § (5) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép és a § a következő (6) bekezdéssel egészül ki:

„(5) A közlekedési hatóság a biztonsági hatósági feladatai végrehajtása során bármikor kérheti a pályahálózat-működtető, vállalkozó vasúti társaságok vagy más minősített testületek műszaki-technikai segítségnyújtását.

(6) A közlekedési hatóság a 80. § (1) bekezdés a), d), e) és p) pontjában meghatározott eljárásokban az ügyfél nyilatkozatával a hiányzó bizonyíték nem pótolható.”

## **27. §**

A Vtv. 80/A. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) A közlekedési hatóság a 80. § (1) bekezdés a) és b) pontjában meghatározott engedélyezési eljárásokban a hiányosan benyújtott kérelemmel kapcsolatos – a tartalmi és formai követelményekre vonatkozó – részletes hiánypótlási felhívást a kérelem beérkezésétől számított harminc napon belül adja ki. A közlekedési hatóság eljárásaiban két ízben hiánypótlásra hívhatja fel a kérelmezőt.”

## **28. §**

(1) A Vtv. 81/A. § (5) és (6) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(5) A hivatásos katasztrófavédelmi szerv az ellenőrzés során megállapított szabálytalanságokról, a

vizsgálat megindításáról és az esetlegesen szükségessé váló helyszíni intézkedésekről, a vizsgálat megindítását vagy a helyszíni intézkedést követő 8 napon belül értesíti a közlekedési hatóságot, amennyiben a közlekedési hatóság kizárólagos hatáskörébe tartozó szabálytalanságot is feltárt.

(6) Ha az (5) bekezdés szerint a közlekedési hatóság értesítésére sor került, a hivatásos katasztrófavédelmi szerv a vizsgálat lezárásáról és annak eredményéről, valamint az azzal kapcsolatos döntéséről 8 napon belül értesíti a közlekedési hatóságot.”

(2) A Vtv. 81/A. §-a a következő (7) bekezdéssel egészül ki:

„(7) A hivatásos katasztrófavédelmi szerv a veszélyes áru vasúti szállításának ellenőrzésével kapcsolatos tevékenységéről éves országos kimutatást készít.”

### **29. §**

(1) A Vtv. 82. § (1) bekezdése a következő g) ponttal egészül ki:

(A közlekedési hatóság jogosult)

„g) a nemzeti vasúti járműnyilvántartásban a vasúti jármű tulajdonosának adatait, amennyiben a jármű tulajdonosa természetes személy, akkor a tulajdonos természetes személyazonosító adatait” (kezelni, továbbá a vizsgaeredményeket, alkalmassági minősítéseket, képesítéseket - ezek hitelességének utólagos igazolása céljából – nyilvántartani.)

(2) A Vtv. 82. § (4) bekezdése a következő c) ponttal egészül ki:

[Az (1) bekezdésben meghatározott adatokat a közlekedési hatóság addig az időpontig tartja nyilván, amíg]

„c) az (1) bekezdés g) pontjában meghatározott esetben a vasúti jármű nyilvántartásból való törlését követő 10 éves megőrzési idő le nem telik.”

### **30. §**

A Vtv. a következő 82/A. §-sal és 82/B. §-sal egészül ki:

#### **„82/A. §**

(1) A közlekedési hatóság az ellenőrzési tevékenységének támogatása céljából, a hatósági engedélyek közhitelességének biztosításához fűződő egyéni és közérdek érvényesítése érdekében a 80. § (1) bekezdés c), l) és n) pontjában, 82. § (1) bekezdés a)-c) és f) pontjában meghatározott, valamint a 82. § (1) bekezdés d) pontjában meghatározottak közül a 10. § (1) bekezdés d) és e) pontjában foglalt személyekre és szervezetekre vonatkozó, elektronikus vasúti személyi és szervezeti nyilvántartást vezet.

(2) A nyilvántartás

a) a vasúti járművezető

aa) 80/B. § (1) bekezdésében meghatározott adatait,

ab) arcfényképét,

- ac) aláírásmintáját,
  - ad) az alapvető oktatásra és vizsgára, egészségi alkalmasságra és általános szakmai készségekre vonatkozó adatait,
  - ae) állampolgárságát,
  - af) – amennyiben rendelkezésre áll – a munkáltató által a munkavállaló azonosítására kijelölt hivatkozási számát,
  - ag) vasúti járművezetői engedélyének okmányazonosító jelére, kiadására, hatályára, módosítására, megújítására, meghosszabbítására felfüggesztésére, visszavonására, bevonására, elvesztésére, ellopására, megsemmisülésére vonatkozó adatokat,
  - ah) vasúti járművezetői engedélyének használatára vonatkozóan előírt egészségügyi korlátozásokat, egyéb hatósági feljegyzéseket;
- b) a képzést és vizsgáztatást végző személy és az egészségi alkalmasság vizsgálatát és véleményezését végző személy
- ba) 80/B. § (1) bekezdésében meghatározott adatait,
  - bb) vizsgaeredményeire, alkalmassági minősítésére, képesítésére vonatkozó adatokat,
  - bc) a képzésre, vizsgáztatásra, egészségi alkalmasság vizsgálatára és véleményezésére vonatkozó jogosultság kezdetének és megszűnésének időpontját;
- c) a közlekedési hatósági vizsgához kötött vasúti munkakört betöltő, valamint a vasúti közlekedés biztonságával összefüggő munkakört betöltő munkavállalók szakmai képzésének és vizsgáztatásának, a vasúti vizsgaközpont és képzőszervezetek működésének, a képzési engedély kiadásának, továbbá a vasúti járművezetői gyakorlat szabályairól szóló miniszteri rendeletben meghatározott munkakört betöltő vasúti munkavállaló
- ca) 82. § (1) bekezdés a) pontjában meghatározott adatait,
  - cb) munkakörének megjelölését,
  - cc) vizsgaeredményeire, alkalmassági minősítésére, képesítésére vonatkozó adatokat, valamint
  - cd) annak a vasúti társaságnak az azonosító adatait, amelynél a személy a munkakört betölti;
- d) a vasúti közlekedési tevékenység végzésével összefüggésben a vasúti társaság ügyvezetését, valamint a vasúti közlekedési tevékenység szakmai irányítását ellátó személy
- da) 82. § (1) bekezdés c) pontjában meghatározott adatait,
  - db) büntetett előéletére vonatkozó adatokat,
  - dc) vasúti társaságban betöltött tisztségére vonatkozó adatokat, valamint
  - dd) annak a vasúti társaságnak az azonosító adatait, amelynek ügyvezetését, vagy a közlekedési tevékenységének szakmai irányítását a személy ellátja;
- e) a vasúti járművekre szerelt, vasútüzemi célt szolgáló nyomástartó edények és kazánok minősítését, valamint hatósági műszaki vizsgálatát végző, valamint a vasúti járművek, vasúti járművek közlekedésbiztonsági berendezései javítását, karbantartását és időszakos vizsgálatát végző természetes személy
- ea) természetes személyazonosító adatait,
  - eb) vizsgaeredményeire, alkalmassági minősítésére, képesítésére vonatkozó adatokat,
  - ec) műszaki engedélyének tárgyát, azonosítóját, hatályának kezdetét és végét;
- f) a műszaki engedéllyel rendelkező vagy bejelentést tevő szervezet

fa) cégnevét vagy hivatalos nevét, székhelyét, telephelyét, - amennyiben van - cégjegyzékszámát,

fb) műszaki engedélyének vagy bejelentésének tárgyát, hatályának kezdetét és végét, a műszaki engedély azonosítóját

tartalmazza.

(3) A nyilvántartás adatforrása

a) a természetes személyazonosító adatok, lakcím, valamint az érintett elhalálozásának helye és ideje tekintetében a személyiadat- és lakcímnyilvántartást kezelő szerv,

b) a vizsgaeredményekre vonatkozó adatok tekintetében a képző szerv,

c) egészségi alkalmasságra vonatkozó adatok tekintetében a Vasútegészségügyi Szolgáltató Nonprofit Közhasznú Korlátolt Felelősségű Társaság,

d) a munkavállaló munkakörével kapcsolatos adatok tekintetében a munkáltató,

e) egyéb adatok tekintetében az eljáró hatóság.

(4) A nyilvántartó szerv

a) a (2) bekezdés a) és e) pontjában foglalt adatokat az engedély hatályának megszűnésétől számított 10 évig,

b) a (2) bekezdés b) pontjában foglalt adatokat a képzésre és vizsgáztatásra, valamint az egészségi alkalmasság vizsgálatára és véleményezésére való jogosultság megszűnését követő 5 évig,

c) a (2) bekezdés c) és d) pontjaiban foglalt adatokat a 82. § (4) bekezdésben foglalt időpontig kezeli.

(5) A nyilvántartás a (2) bekezdés a) pont ag) és ah) alpontjában, a b) pont bb) és bc) alpontjában, a c) pont cb) és cc) alpontjában, a d) pont dc) és dd) alpontjában, az e) pont eb) és ec) alpontjában, valamint az f) pont fb) alpontjában foglalt adatok tekintetében közhiteles hatósági nyilvántartásnak minősül.

(6) A közlekedési hatóság az elektronikus vasúti személyi és szervezeti nyilvántartás vezetése céljából az érintett természetes személyazonosító adatait, lakcímadatait, valamint elhalálozásának helyét és idejét igényelheti a személyiadat- és lakcímnyilvántartást kezelő szervtől.

## **82/B. §**

(1) A közlekedési hatóság

a) a 80. § (1) bekezdésében foglalt, elektronikusan intézhető hatásköreinek ellátására,

b) ellenőrzési feladatainak támogatására, valamint

c) a 81. §-ban meghatározott felelőségek megállapítása, és a jogkövetkezmények alkalmazása érdekében

elektronikus információs rendszert működtet.

(2) Az e törvényben, valamint e törvény felhatalmazása alapján kiadott egyéb jogszabályban meghatározott adatszolgáltatásokat azok kötelezettjei elektronikusan, az (1) bekezdés szerinti

elektronikus információs rendszer útján kötelesek teljesíteni.

(3) Az (1) bekezdésbe meghatározott elektronikus információs rendszer üzembe helyezése érdekében az e törvényben, valamint e törvény felhatalmazása alapján kiadott egyéb jogszabályban meghatározott, adatszolgáltatásra kötelezett szervezetek a közlekedési hatóság felhívására, az abban meghatározott módon kötelesek az adatszolgáltatási kötelezettség alá eső adatállományukat elektronikus úton a közlekedési hatóság részére átadni.

(4) A személyiadat- és lakcímnnyilvántartást kezelő szerv

a) a közlekedési hatóság adatkérése alapján, az adatok ellenőrzése céljából, a személy nyilvántartásba vételekor értesíti a közlekedési hatóságot a személy természetes személyazonosító adatairól, lakcímadatairól, elhalálozásának helyéről és idejéről;

b) a nyilvántartási adatok időszerűségének biztosítása érdekében rendszeres adatátadást teljesít a nyilvántartásban szereplő személy természetes személyazonosító adatairól, lakóhelyének és tartózkodási helyének változásáról, továbbá az érintett elhalálozásáról.”

### 31. §

(1) A Vtv. 88. § (1) bekezdés 20-21. pontja helyébe a következő rendelkezés lép és a § a következő 22-23. ponttal egészül ki:

(Felhatalmazást kap a Kormány, hogy)

„20. a vasúti járművek

20.1. műszaki engedélyei kiadásával kapcsolatos eljárásokra,

20.2. nyilvántartásának vezetésére,

20.3. használatát megelőző ellenőrzésekre, a típus-megfelelőségi nyilatkozatokra, valamint a felügyeleti tevékenységre

vonatkozó részletes szabályokat,

21. az egységes biztonsági tanúsítványra, a vasútbiztonsági engedélyre, a biztonságirányítási rendszerekre, a biztonsági jelentésre, valamint a felügyeleti tevékenységre vonatkozó részletes szabályokat,

22. a vasutak kölcsönös átjárhatóságának és az ezzel kapcsolatos engedélyezési eljárások, valamint a vasúti pályahálózat nyilvántartása vezetésének részletes szabályait,

23. a kockázatértékelést végző szerv kijelölésére, kijelölést követő ellenőrzésére, tevékenységére vonatkozó szabályokat, továbbá a kockázatértékelő szervezetekkel szembeni - ideértve a felelősségbiztosítás mértékét, valamint a szakmai képzettségi és szakmai gyakorlati – követelményeket,”

(rendeletben állapítsa meg.)

(2) A Vtv. 88. § (2) bekezdés 8. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Felhatalmazást kap a miniszter, hogy)

„8. a vasúti igazgatási szerv, valamint a közlekedési hatóság eljárásáért fizetendő igazgatási szolgáltatási díjak körét és mértékét, valamint az azok megfizetésére vonatkozó anyagi jogi, továbbá a közlekedési hatóság és az egyes eljárásokban közreműködők közötti megosztására

vonatkozó részletes szabályokat az adópolitikáért felelős miniszterrel egyetértésben, valamint az Ügynökség eljárásába bevont közlekedési hatóság nemzeti óradíját,”  
(rendeletben állapítsa meg.)

(3) A Vtv. 88. § (2) bekezdés 14. pont 14.2. és 14.3. alpontja helyébe a következő rendelkezés lép és a 14. pont a következő 14.4. alponttal egészül ki:

(Felhatalmazást kap a miniszter, hogy a vasúti járművek)

„14.2. karbantartásáért felelős szervezetek feladatainak meghatározását, tanúsításának, értékelésének és nyilvántartásának anyagi jogi szabályait, valamint a karbantartási rendszerre vonatkozó részletes szabályokat,

14.3. időszakos és rendkívüli műszaki vizsgálatát végző szervezetek engedélyezésének és nyilvántartásának anyagi jogi szabályait,

14.4. tervezése, gyártása, átalakítása, valamint használata során betartandó műszaki és üzemeltetési követelmények részletes szabályait,”

(rendeletben állapítsa meg.)

(4) A Vtv. 88. § (2) bekezdés 39. és 40. pontja helyébe a következő rendelkezés lép, valamint a § a következő 41-45. pontokkal egészül ki:

(Felhatalmazást kap a miniszter, hogy)

„39. a vasúti műszaki előírások kidolgozásáért és kiadásáért felelős szakértői testület létrehozására, összetételére, feladatkörére és működésére, valamint a tevékenységével összefüggő feladatokra és a közlekedési hatósággal történő együttműködésére vonatkozó részletes szabályokat,

40. az utasok biztonságát szolgáló védelmi rendszerek tervezésére, karbantartására és üzemeltetésére vonatkozó követelmények műszaki szabályait,

41. a vasúti jármű tervezése, gyártása, átalakítása, típusvizsgálata, üzembe helyezését és forgalomba adását megelőző vizsgálata, üzembe helyezése, forgalomba helyezése, karbantartása, üzemeltetése, valamint használata során betartandó műszaki követelményekre vonatkozó szabályokat,

42. a vasúti pálya és tartozékai tervezése, építése, kivitelezése, üzembe helyezését megelőző vizsgálata, üzembe helyezése, karbantartása, fenntartásával kapcsolatos vizsgálata, valamint üzemeltetése során betartandó műszaki követelményekre vonatkozó szabályokat,

43. a vasúti közlekedés biztonságával összefüggő munkakörben foglalkoztatott vasúti munkavállalók képzése, oktatása, vizsgáztatása során alkalmazható szimulációs eszközök tervezésére, vizsgálatára, alkalmazhatóságára, üzemeltetésére, karbantartására vonatkozó műszaki követelményeket,

44. a vasúti forgalom lebonyolításával összefüggő alapvető szabályokat, a forgalomban résztvevő vonatok terhelésére, összeállítására, megfékezetttségére, a kötelezően elvégzendő vizsgálatokra vonatkozó szabályokat,

45. vasúti rendszer, a vasúti alrendszer és rendszer elem bevezetésével, módosításával és üzemeltetésével kapcsolatos kockázati besorolások rangsorolására, a kockázatértékelés módszertanára, a biztonságintegritás szintjére vonatkozó nemzeti értékek meghatározására és a

rendelkezésre állással kapcsolatos követelményeket”  
(rendeletben állapítsa meg.)

### 32. §

A Vtv.

1. 2. § 2. pont 2.19. alpontjában a „forgalombahozatali járműengedéllyel” szövegrész helyébe a „forgalombahozatali járműengedéllyel vagy üzembehelyezési engedéllyel” szöveg,
2. 10. § (1) bekezdés c) pontjában a „forgalomba hozatalához” szövegrész helyébe az „üzembe helyezéséhez” szöveg,
3. 31. § (8) bekezdésében a „pályahálózat-működtető” szövegrész helyébe a „vasúti társaság” szöveg,
4. 36/I. § (3) bekezdésében a „forgalomba hozatal” szövegrész helyébe a „forgalomba hozatal, valamint az üzembe helyezés” szöveg,
5. 36/I. § (4) bekezdésében az „A forgalomba hozatal” szövegrész helyébe az „A forgalomba hozatal, az üzembe helyezés” szöveg,
6. 36/I. § (4) bekezdésében az „A karbantartó szervezetet” szövegrész helyébe „A karbantartásért felelős szervezetet” szöveg,
7. 36/I. § (5) bekezdés a) pontjában a „típusengedéllyel vagy forgalombahozatali járműengedéllyel” szövegrész helyébe a „típusengedéllyel, forgalombahozatali járműengedéllyel vagy üzembehelyezési engedéllyel” szöveg,
8. 68. § (4) bekezdésében a „(Vasútegészségügyi Szolgáltató Közhasznú Társaság,” szövegrész helyébe a „Vasútegészségügyi Nonprofit Közhasznú Korlátolt Felelősségű Társaság,” szövegrész, az „a Honvédkórház-Állami Egészségügyi Központon” szövegrész helyébe az „a Magyar Honvédség Egészségügyi Központ” szöveg,
9. 80. § (1) bekezdés p) pontjában a „forgalomba hozatalának engedélyezése” szövegrész helyébe a „forgalomba hozatalának vagy üzembe helyezésének engedélyezése” szöveg,
10. 80. § (1) bekezdés r) pontjában a „forgalomba hozatalára” szövegrész helyébe a „forgalomba hozatalára és üzembe helyezésére” szöveg,
11. 80/E. § (3) bekezdésében a „műszaki engedélyezési eljárással” szövegrész helyébe a „műszaki engedélyezési eljárással, az egységes biztonsági tanúsítvánnyal kapcsolatos eljárásokkal” szöveg,
12. 80/E. § (3a) bekezdésében az „egységes biztonsági tanúsítvánnyal, jármű forgalomba hozatali engedélyezési” szövegrész helyébe az „az egységes biztonsági tanúsítvány, a vasúti jármű forgalomba hozatali, valamint a helyhez kötött berendezések használatbavételi engedélyezési” szöveg,
13. 82. § (9) bekezdésében a „36. § (4) bekezdésben” szövegrész helyébe a „36. § (7) bekezdésben” szöveg,
14. 87/I. § (2) bekezdésében az „A járműveknek” szövegrész helyébe az „A forgalombahozatali járműengedéllyel érintett vasúti járműveknek” szöveg,
15. 88. § (1) bekezdés 15. pontjában a „kijelölésének szabályait” szövegrész helyébe a „kijelölésére, kijelölést követő ellenőrzésére, valamint tevékenységére vonatkozó szabályokat”



szöveg,

16. 88. § (2) bekezdés 27. pontjában a „részletes” szövegrész helyébe az „alapvető” szöveg lép.

### 33. §

Hatályát veszti a Vtv.

- a) 2. § 6.5. alpontja,
- b) 36/G. §-át követően „A VASÚTI FORGALOM LEBONYOLÍTÁSA” alcíme,
- c) 36/H. §-a,
- d) 46. § (5) bekezdése,
- e) 88. § (2) bekezdés 3. pontja,
- f) 88. § (2) bekezdés 9. pontja,
- g) 88. § (2) bekezdés 11. pontja,
- h) 88. § (2) bekezdés 12. pontja,
- i) 88. § (2) bekezdés 18. pontja,
- j) 88. § (2) bekezdés 29. pontja.

### **8. A légi-, a vasúti és a víziközlekedési balesetek és egyéb közlekedési események szakmai vizsgálatáról szóló 2005. évi CLXXXIV. törvény módosítása**

#### 34. §

A légi-, a vasúti és a víziközlekedési balesetek és egyéb közlekedési események szakmai vizsgálatáról szóló 2005. évi CLXXXIV. törvény 2. § j) pontjában a „más vasúti baleset” szövegrész helyébe a „más, ugyanilyen következményekkel járó vasúti baleset” szöveg lép.

### **9. A nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény módosítása**

#### 35. §

A nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény (a továbbiakban: Ngtv.) 6/H. § (14) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(14) Ha az építető a (2) bekezdés szerinti kérelem előterjesztését az építési engedélyezési eljárásban igazolja, az építési engedélyt a jegyző (főjegyző) településrendezési követelmények és a helyi építési követelmények megfelelőségéről szóló szakhatósági állásfoglalásának hiányában vagy a hozzájárulás elutasítása esetén is ki kell adni. Ha nem került kiadásra a 6/D. § (3) bekezdése szerinti rendelet, akkor az építési engedély akkor válik hatályossá és az építési tevékenység akkor kezdhető meg, amikor a településrendezési eszköz olyan módosítása lép hatályba, amellyel a kiadott engedély összhangban van.”

#### 36. §

(1) Az Ngtv. 6/L. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) Az ingatlanok állami tulajdonként az építetők általi birtokbavételéig a 6/D. § (3) bekezdésében megjelölt rendelet vagy a Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény 17. § (1) bekezdés a) és b) pontja szerinti nyomvonalon – a területsáv védettségének időtartamán belül – a közlekedési hatóság előzetes engedélyével

- a) kezdhető meg és folytatható építési, bontási, tereprendezési és egyéb értéknövekedést eredményező építési tevékenység,
- b) változtatható meg a földrészlet művelési ága és minőségi osztálya.”

(2) Az Ngtv. 6/L. § (6) és (7) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép, és a § a következő (8) bekezdéssel egészül ki:

„(6) A (4) bekezdés szerinti engedélyt a közlekedési hatóság akkor adja meg, ha

- a) a tevékenység az állékonyságot, életet, egészséget, közbiztonságot veszélyeztető károk megelőzését, vagy a károk elhárítását szolgálja,
- b) a tevékenység értéknövekedést nem eredményez vagy eredményez ugyan, de a tulajdonos - kisajátítás vagy a közút építetőjével kötendő adásvételi szerződés esetére vagy bármilyen egyéb jognyilatkozattal – véglegesen lemond az ebből eredő értékvesztésnek a kártalanítás körében való megtérítéséről vagy a vételár részeként történő érvényesítéséről vagy
- c) a tevékenység az állami fejlesztési célokat nem akadályozza vagy nem okoz aránytalan költséget az állami fejlesztési célok megvalósítása során.

(7) A közlekedési hatóság az engedély megadásáról a közlekedési infrastruktúra beruházás építetőjét tájékoztatja.

(8) A közlekedési hatóság az engedély kiadása iránti kérelem benyújtásától számított öt napon belül tizenöt napos határidő tűzésével hívja fel a közlekedési infrastruktúra beruházás építetőjét a (6) bekezdés c) pontjában meghatározott tartalmú nyilatkozat megtételére. Amennyiben a közlekedési infrastruktúra beruházás építetője határidőn belül nem nyilatkozik, a közlekedési hatóság a (6) bekezdés c) pontja szerinti tartalom alapján kérelmezett engedély kiadását megtagadja.”

### 37. §

Az Ngtv.

- a) 6/L. § (8) bekezdésében az „A (3)-(4) bekezdés szerinti tilalom, illetve használati korlátozás” szövegrész helyébe az „A (4) bekezdés szerinti használati korlátozás” szöveg,
- b) 6/L. § (9) bekezdésében a „A (3) és (4) bekezdés szerinti használati korlátozással” szövegrész helyébe az „A (4) bekezdés szerinti használati korlátozással” szöveg,
- c) 6/L. § (10) bekezdésében a „(3) bekezdés szerinti tilalom és (4) bekezdés szerinti használati korlátozás figyelmen kívül hagyásával megállapított” szöveg helyébe az „a (4) bekezdés szerinti használati korlátozás figyelmen kívül hagyásával megállapított” szöveg

lép.

### **38. §**

Hatályát veszti az Ngtv. 6/L. § (2)-(3) és (5) bekezdése.

## **10. A nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény módosítása**

### **39. §**

A nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény 12. §-a a következő (8a) bekezdéssel egészül ki:

„(8a) Az (1) bekezdés g) pontjában meghatározott kizárólagos gazdasági tevékenység gyakorlásának joga koncessziós pályázat kiírása vagy koncessziós szerződés nélkül, ágazati törvényben meghatározott módon másnak átengedhető.”

## **11. A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény módosítása**

### **40. §**

A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény (a továbbiakban: Sztv.) 5. § (5) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(5) Az 1370/2007/EK rendelet 7. cikk (1) bekezdésében meghatározott összevont jelentést az ellátásért felelős a felelősségi körébe tartozó közszolgáltatási tevékenységről a tárgyévet követő év október 31. napjáig készíti el. A jelentést az önkormányzat a honlapján, a miniszter a Kormány honlapján teszi közzé. A jelentést az önkormányzat és a miniszter megküldi a KTI Közlekedéstudományi Intézet részére, amely a jelentéseket saját honlapján közzéteszi.”

### **41. §**

Az Sztv. 23. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) A szolgáltatási koncesszióra irányuló közszolgáltatási szerződést - az 1370/2007/EK rendelet 5. cikke alapján közvetlenül odaítélhető közszolgáltatási szerződések kivételével - az e törvény pályázatra vonatkozó szabályai szerint kell megkötni.”

### **42. §**

Az Sztv. 12. §-a a következő (8)-(10) bekezdéssel egészül ki:

„(8) E § alkalmazásában a továbbiakban büntetlen előéletűnek minősül az, akit

- a) a 2013. június 30. napjáig hatályban volt, a Büntető Törvénykönyvről szóló 1978. évi IV. törvény (a továbbiakban: 1978. évi IV. törvény) szerinti az élet, a testi épség és az egészség elleni bűncselekmények (1978. évi IV. törvény XII. fejezet I. cím), kényszerítés (1978. évi IV. törvény 174. §), közösség tagja elleni erőszak (1978. évi IV. törvény 174/B. §), személyi szabadság megsértése (1978. évi IV. törvény 175. §), emberrablás (1978. évi IV. törvény 175/A. §), emberkereskedelem (1978. évi IV. törvény 175/B. §), magánlaksértés (1978. évi IV. törvény 176.

§), zaklatás (1978. évi IV. törvény 176/A. §), magántitok megsértése (1978. évi IV. törvény 177. §), visszaélés személyes adattal (1978. évi IV. törvény 177/A. §), levéltitok megsértése (1978. évi IV. törvény 178. §), magántitok jogosulatlan megismerése (1978. évi IV. törvény 178/A. §), közlekedési bűncselekmények (1978. évi IV. törvény XIII. fejezet), kiskorú veszélyeztetése (1978. évi IV. törvény 195. §), erőszakos közösülés (1978. évi IV. törvény 197. §), szemérem elleni erőszak (1978. évi IV. törvény 198. §), megrontás (1978. évi IV. törvény 201. §), tiltott pornográf felvétellel visszaélés (1978. évi IV. törvény 204. §), üzletszerű kéjelgés elősegítése (1978. évi IV. törvény 205. §), kitartottság (1978. évi IV. törvény 206. §), kerítés (1978. évi IV. törvény 207. §), szeméremsértés (1978. évi IV. törvény 208. §), a választás, a népszavazás, a népi kezdeményezés és az európai polgári kezdeményezés rendje elleni bűncselekmény (1978. évi IV. törvény 211. § a)-b) és e) pont), embercsempészség (1978. évi IV. törvény 218. §), bántalmazás hivatalos eljárásban (1978. évi IV. törvény 226. §), kényszervallatás (1978. évi IV. törvény 227. §), jogellenes fogvatartás (1978. évi IV. törvény 228. §), hivatalos személy elleni bűncselekmények (1978. évi IV. törvény XV. fejezet 5. cím), hatósági eljárás akadályozása (1978. évi IV. törvény 242/A. §), hatóság eljárásának megzavarása (1978. évi IV. törvény 242/B. §), bűnpártolás (1978. évi IV. törvény 244. § (3) bekezdés a) pont), fogolyzendülés (1978. évi IV. törvény 246. §), közveszélyokozás (1978. évi IV. törvény 259. §), közérdekű üzem működésének megzavarása (1978. évi IV. törvény 260. §), terrorcselekmény (1978. évi IV. törvény 261. §), nemzetközi gazdasági tilalom megszegése (1978. évi IV. törvény 261/A. § (2) bekezdés a) pont és (3) bekezdés), légi jármű, vasúti, vízi, közúti tömegközlekedési vagy tömeges áruszállításra alkalmas jármű hatalomba kerítése (1978. évi IV. törvény 262. §), visszaélés robbanóanyaggal vagy robbantószerrel (1978. évi IV. törvény 263. §), visszaélés lőfegyverrel vagy lőszerrel (1978. évi IV. törvény 263/A. §), bűnszervezetben részvétel (1978. évi IV. törvény 263/C. §), visszaélés nemzetközi szerződés által tiltott fegyverrel (1978. évi IV. törvény 264/C. §), garázdaság (1978. évi IV. törvény 271. §), rendbontás (1978. évi IV. törvény 271/A. §), önbíráskodás (1978. évi IV. törvény 273. §), közbizalom elleni bűncselekmények (1978. évi IV. törvény XVI. fejezet III. cím), visszaélés kábítószerrel (1978. évi IV. törvény 282-282/C. §), visszaélés kábítószer prekurzorral (1978. évi IV. törvény 282/A. §), visszaélés új pszichoaktív anyaggal (1978. évi IV. törvény 283/B. §), fogyasztó megtévesztése (1978. évi IV. törvény 296/A. §), pénzhamisítás (1978. évi IV. törvény 304. § (1)-(3) bekezdés), lopás (1978. évi IV. törvény 316. §), csalás (1978. évi IV. törvény 318. §), rablás (1978. évi IV. törvény 321. §), kifosztás (1978. évi IV. törvény 322. §), zsarolás (1978. évi IV. törvény 323. §), rongálás (1978. évi IV. törvény 324. §), orgazdaság (1978. évi IV. törvény 326. §), jármű önkényes elvétele (1978. évi IV. törvény 327. §), szökés (1978. évi IV. törvény 343. § (2) bekezdés a) és d) pont), zendülés (1978. évi IV. törvény 352. § (2)-(3) bekezdés), előjáró vagy szolgálati közeg elleni erőszak (1978. évi IV. törvény 355. §), valamint

b) a Büntető Törvénykönyvről szóló 2012. évi C. törvény (a továbbiakban: Btk.) szerinti emberölés (Btk. 160. §), erős felindulásban elkövetett emberölés (Btk. 161. §), testi sértés (Btk. 164. §), testi sértés (Btk. 164. §), foglalkozás körében elkövetett veszélyeztetés (Btk. 165. § (3) bekezdés), segítségnyújtás elmulasztása (Btk. 166. §), kábítószer-kereskedelem (Btk. 176-177. §), kábítószer birtoklása (Btk. 178-179. §), kóros szenvedélykeltés (Btk. 181. §), kábítószer készítésének elősegítése (Btk. 182. §), kábítószer-prekurzorral visszaélés (Btk. 183. §), új

pszichoaktív anyaggal visszaélés (Btk. 184-184/C. §), az emberi szabadság elleni bűncselekmények (Btk. XVIII. Fejezet), szexuális kényszerítés (Btk. 196. §), szexuális erőszak (Btk. 197. §), szexuális visszaélés (Btk. 198. §), kerítés (Btk. 200. §), prostitúció elősegítése (Btk. 201. §), kitarottság (Btk. 202. §), gyermekprostitúció kihasználása (Btk. 203. §), gyermekpornográfia (Btk. 204. §), szemérem sértés (Btk. 205. §), kiskorú veszélyeztetése (Btk. 208. §), gyermekmunka (Btk. 209. §), kapcsolati erőszak (Btk. 212/A. §), közösség tagja elleni erőszak (Btk. 216. §), személyes adattal visszaélés (Btk. 219. §), magánlaksértés (Btk. 221. §), zaklatás (Btk. 222. §), magántitok megsértése (Btk. 223. §), levéltitok megsértése (Btk. 224. §), a közlekedési bűncselekmények (Btk. XXII. Fejezet), kényszerítés hatósági eljárásban (Btk. 278. §), hatósági eljárás megzavarása (Btk. 279. §), bűnpártolás (Btk. 282. § (3) bekezdés a)-c) pont), fogolyzandulás (Btk. 284. §), bántalmazás hivatalos eljárásban (Btk. 301. §), bántalmazás közfeladatot ellátó személy eljárásában (Btk. 302. §), kényszervallatás (Btk. 303. §), jogellenes fogvatartás (Btk. 304. §), a hivatalos személy elleni bűncselekmények (Btk. XXIX. Fejezet), terrorcselekmény (Btk. 314-316/A. §), terrorizmus finanszírozása (Btk. 318-319. §), jármű hatalomba kerítése (Btk. 320. §), bűnszervezetben részvétel (Btk. 321. §), közveszély okozása (Btk. 322. §), közérdekű üzem működésének megzavarása (Btk. 323. §), robbanóanyaggal vagy robbantószerrel visszaélés (Btk. 324. §), lőfegyverrel vagy lőszerrel visszaélés (Btk. 325. §), nemzetközi szerződés által tiltott fegyverrel visszaélés (Btk. 326. §), garázdaság (Btk. 339. §), rendbontás (Btk. 340. §), közokirat-hamisítás (Btk. 342-343. §), biztonsági okmány hamisítása (Btk. 344. §), hamis magánokirat felhasználása (Btk. 345. §), okirattal visszaélés (Btk. 346. §), egyedi azonosító jellel visszaélés (Btk. 347. §), gépjármű kilométer-számláló műszer által jelzett érték meghamisítása (Btk. 348. §), a választás, népszavazás és európai polgári kezdeményezés rendje elleni bűncselekmény (Btk. 350. § (1) bekezdés a)-b) és e) pont), határzár megrongálása (Btk. 352/B. §), embercsempészség (Btk. 353. §), a vagyon elleni erőszakos bűncselekmények (Btk. XXXV. Fejezet), lopás (Btk. 370. §), rongálás (Btk. 371. §), csalás (Btk. 373. §), gazdasági csalás (Btk. 374. §), információs rendszer felhasználásával elkövetett csalás (Btk. 375. §), orgazdaság (Btk. 379. §), jármű önkényes elvétele (Btk. 380. §), pénzhamisítás (Btk. 389. § (1)-(2) bekezdés), fogyasztók megtévesztése (Btk. 417. §), szökés (Btk. 434. § a) és d) pont), zandulás (Btk. 442. § (2)-(4) bekezdés), előljáró vagy szolgálati közeg elleni erőszak (Btk. 445. §), előljáró vagy szolgálati közeg védelmére kelt vagy arra rendelt személy elleni erőszak (Btk. 446. §)

miatt vagy bűnszervezet keretében elkövetett bűntett miatt nem ítélték el, vagy a mentesítésre meghatározott időtartam már eltelt.

(9) A személygépkocsival végzett közúti személyszállítási szolgáltatás során használt jármű vezetője olyan személy lehet, aki büntetlen előéletű.

(10) A közlekedési hatóság eljárása során – a bűnügyi nyilvántartó szervtől a bűnügyi nyilvántartási rendszerről, az Európai Unió tagállamainak bíróságai által magyar állampolgárokkal szemben hozott ítéletek nyilvántartásáról, valamint a bűnügyi és rendészeti biometrikus adatok nyilvántartásáról szóló 2009. évi XLVII. törvény (a továbbiakban: Bnytv.) 69. § (2) bekezdésében foglalt adatok megadásával a Bnytv. 71. § (2) bekezdése szerinti adatigényléssel – vizsgálja a (9)

bekezdésben meghatározott feltétel teljesülését.”

#### 43. §

Az Sztv. 16. § (2) bekezdés helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) A kötelezettségek további súlyos megszegése esetén az autóbuszos hatóság kezdeményezi a működési engedély felfüggesztését vagy visszavonását.”

#### 44. §

Az Sztv. 23. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) Az 1370/2007/EK rendelet 7. cikk (2) bekezdésében előírt előzetes tájékoztatási kötelezettség teljesítését követően a pályázati felhívást az ellátásért felelősnek a Magyar Közlöny mellékleteként megjelenő Hivatalos Értesítőben a hivatalos honlapján, továbbá az önkormányzatnak a helyben szokásos módon is közzé kell tennie a pályázat benyújtási határidejét legalább 60 nappal megelőzően. A felhívásban az 1370/2007/EK rendelet 7. cikk (2) bekezdés a), c) és d) pontjaiban előírtak mellett tájékoztatást kell adni a pályázaton való részvétel és a pályázati kiírás beszerzési lehetőségének feltételeiről, az ajánlattétel határidejéről, az elbírálás módjáról és szempontjairól, az eredményhirdetés és a szerződéskötés legkésőbbi időpontjáról.”

#### 45. §

Az Sztv. 24. §-a a következő (9) bekezdéssel egészül ki:

„(9) A személyszállítási közszolgáltatást végző szolgáltató – függetlenül a közszolgáltatási szerződés odaítélésének a módjától – nem köteles a koncesszióról szóló törvény szerinti koncessziós társaságot alapítani.”

#### 46. §

Az Sztv. 31. § (6) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(6) A díjat, valamint annak alkalmazási feltételeit a közlekedési szolgáltatónak vagy a közlekedésszervezőnek a díjszabásban legalább 30 nappal a hatálybalépést megelőzően közzé kell tennie.”

### **12. Az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő, megtett úttal arányos díjról szóló 2013. évi LXVII. törvény módosítása**

#### 47. §

Az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő, megtett úttal arányos díjról szóló 2013. évi LXVII. törvény 28. § (2) bekezdés c) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Felhatalmazást kap a miniszter, hogy)

„c) rendeletben állapítsa meg az államháztartásért felelős miniszterrel egyetértésben – a Kormány

által rendeletben megállapított díjpolitikai alapelvek alapján – az útdíjköteles elemi útszakaszok használatáért fizetendő útdíj – beleértve az infrastruktúra díjat és a külsőköltség-díjat – alapmértékét,”

### **13. Az egyes törvények jogharmonizációs célú módosításáról szóló 2019. évi CXV. törvény módosítása**

#### **48. §**

Az egyes törvények jogharmonizációs célú módosításáról szóló 2019. évi CXV. törvény 71. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) A 3. alcím, az 5. alcím, a 7. alcím, a 12. alcím és a 16. alcím 2022. február 1-jén lép hatályba.”

### **14. Záró rendelkezések**

#### **49. §**

(1) Ez a törvény – a (2)-(3) bekezdésben meghatározott kivétellel – a kihirdetését követő 8. napon lép hatályba.

(2) Az 1-5. §, a 7. §, a 15. § b) pontja, a 17. és 18. §, a 35-38. §, valamint a 47. § a kihirdetést követő 16. napon lép hatályba.

(3) A 9. §, a 12. §, a 23. §, valamint a 29. és a 30. § 2021. január 1. napján lép hatályba.

#### **50. §**

A 39. § az Alaptörvény 38. cikk (1) és (2) bekezdése alapján sarkalatosnak minősül.

#### **51. §**

(1) A 19-28. §, a 30. és 31. §, valamint a 32. § 1-10., 12. és 14-16. pontja a vasúti rendszer Európai Unión belüli kölcsönös átjárhatóságáról szóló, 2016. május 11-i (EU) 2016/797 európai parlamenti és tanácsi irányelvnek, valamint a vasútbiztonságról szóló, 2016. május 11-i (EU) 2016/798 európai parlamenti és tanácsi irányelvnek való megfelelést szolgálja.

(2) A 10. § a pilóta nélküli légi jármű-rendszerekről és a pilóta nélküli légi jármű-rendszerek harmadik országbeli üzembentartóiról szóló, 2019. március 12-i (EU) 2019/945 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapít meg,

(3) Ez a törvény az Európai Unió Vasúti Ügynökségéről és a 881/2004/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2016. május 11-i (EU) 2016/796 európai parlamenti és tanácsi rendelet végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapít meg.

## Általános indokolás

A jogszabály tervezetéhez tartozó indokolás a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 18. § (3) bekezdése, valamint a Magyar Közlöny kiadásáról, valamint a jogszabály kihirdetése során történő és a közjogi szervezetszabályozó eszköz közzététele során történő megjelöléséről szóló 5/2019. (III. 13.) IM rendelet 20. § (2) bekezdés a) pontja alapján a Magyar Közlöny mellékleteként megjelenő Indokolások Tárában közzétételre kerül.

A törvényjavaslat célja a vasúti, hajózási közúti és légi közlekedési szakterületen szükségessé vált törvényi szintű módosítások átvezetése a hatályos szabályozásban.

*A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) módosításának célja a jogalkalmazás során felmerült gyakorlati kérdések rendezése is, így meghatározásra kerül, hogy a lakott területen lévő járda, valamint autóbusz-megállóhely tekintetében a helyi önkormányzat lesz a kezelő.*

Az állampolgárok és vállalkozások számára online elérhető szolgáltatásoknak az elvárt minőségben történő megvalósításához is szükséges, hogy a NÚSZ Zrt. felhatalmazást kapjon a gépjárműnyilvántartás adataihoz való hozzáférésre (ellenőrzési célra ez a hozzáférés évek óta biztosított). Így a személyre szabható ügyintézési felületen SZÜF-ön keresztül tud egyszerűen, hatékonyan és gyorsan biztosítani több szolgáltatást, hiszen például már az értékesítéskor meggyőződhet róla, hogy a megfelelő járműre a megfelelő kategóriájú jogosultság kerül értékesítésre. Ezzel a jövőben kizárhatóak a kategóriatévesztés miatti pótdíjkiszabások, ahogy például a rendszámtevesztések is a SZÜF-ön keresztül vásárlók számára. A szolgáltatás kiépítése a jövőben folyamatosan zajlik.

A Kkt. módosításának célja az EKAER tekintetében megfogalmazott kormányzati célok elérésének, a hatékonyság fokozásának, még eredményesebb működésének elősegítése.

*A polgárok személyi adatainak és lakcímének nyilvántartásáról szóló 1992. évi LXVI. törvény, valamint a személyazonosító jel helyébe lépő azonosítási módokról és az azonosító kódok használatáról szóló 1996. évi XX. törvény módosítása a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (a továbbiakban: Vtv.) módosítása miatt szükséges, hogy a közlekedési hatóság által vezetett nyilvántartás és a polgárok személyi adatainak és lakcímének nyilvántartása közötti összhang megteremthető legyen.*

*A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény módosítása az ún. „4. vasúti csomag” műszaki pillére irányelvei jogharmonizációs átültetése indokolja, célja az annak való megfelelés biztosítása.*

*A nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény módosítása egyszerűsíti és*



aktualizálja a nyomvonal-kijelölő rendelettel megállapított területsávot megillető védettséget, továbbá szélesebb körben teszi lehetővé az állami fejlesztési célokat nem zavaró építési tevékenységhez történő hatósági hozzájárulást.

*A nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény* módosítására a pályázati eljárásrend során a gyakorlati jogértelmezés elősegítése érdekében kerül sor.

*A légi közlekedéséről szóló 1995. évi XCVII. törvény* módosítása európai uniós jogharmonizációs kötelezettséget teljesít.

*A víziközlekedésről szóló 2000. XLII. törvény* – jogtechnikai jellegű – módosítását a hajózási képzések megszerzésére irányuló vizsgák vizsgaközponthoz történő telepítése teszi indokoltá.

*A Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény* módosítása a nyomvonal kijelölés kapcsán a jogszabályok között fennálló tartalmi duplikáció megszüntetése érdekében indokolt.

*A légi-, a vasúti és a víziközlekedési balesetek és egyéb közlekedési események szakmai vizsgálatáról szóló 2005. évi CLXXXIV. törvény* módosítása európai uniós jogharmonizációs kötelezettség teljesít a fogalom pontosításával.

*A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény* (a továbbiakban: Sztv.) módosítás célja a büntetett előéletű járművezetők kiszűrése a személygépkocsival végzett közúti személyszállítási szolgáltatások (személytaxi és személygépkocsis személyszállítási szolgáltatás) piacáról.

Az intézkedéstől várt eredmény, hogy a személygépkocsival végzett személyszállítási szolgáltatások során csökkenjen az utasok kárára elkövetett jogsértések mennyisége, amely javítja a taxis szakma társadalmi megítélését és a szolgáltatás színvonalát.

*Az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő, megtett úttal arányos díjról szóló 2013. évi LXVII. törvény* módosítása az automatikus inflációkövetés rendszerét vezeti be. Indoka, hogy a hazai elektronikus útdíjszedési rendszerekből (megtett úttal arányos e-útdíj, illetve a használati időtartammal arányos e-matrica rendszer) származó bevételek az egyik legfontosabb alappillérei az állami tulajdonú országos közúthálózat fejlesztésének és biztonságos működtetésének.

Az automatikus inflációkövetés megvalósítása, a díjszámítás módszertanát, az egyes díjtételeket és a díjköteles szakaszok körét meghatározó teljes jogszabályi kör módosítását igényli. Az e-matrica rendszer esetében a Kkt., míg az e-útdíj esetében az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő, megtett úttal arányos díjról szóló 2013. évi LXVII. törvény tartalmazza a törvényi szintű szabályozást, melyek módosítására tesz ezen előterjesztés javaslatot.

A vonatkozó jogszabályok (a törvények mellett kormányrendelet és miniszteri rendeletek) együttes módosításával megvalósuló, a rendszerbe épített és évenként automatikusan frissülő megoldás legfőbb hozadéka az, hogy az úthasználók számára kiszámíthatóvá válik a rendszer, a díjmelések esedékessége. Ez utóbbi szempont különösen az e-útdíj esetében fontos, ahol a fuvarozói társadalom számára elegendő időt ad a felkészülésre, kiszámíthatóvá teszi az útdíjak változását.

Az e-matrica mértékét a közlekedésért felelős miniszter állapítja meg az államháztartásért felelős miniszterrel egyetértésben. Az úthasználati díjak rendeltetése, hogy a „használó fizet” elvet érvényesítsék az úthasználat terén, azaz az úthasználók járuljanak hozzá a magasabb szolgáltatási színvonalat lehetővé tevő gyorsforgalmi út fenntartásához. Az évek során az egyes díjkategóriák, az egyes díjkategóriák teherviselésének arányai állandósultak, és amíg ezek nem változnak meg számottevően, nem szükséges díjpolitikai beavatkozás. Lényegében az egyetlen változás, amit indokolt átvezetni, az az inflációs hatás.

Az e-útdíj tekintetében a díjpolitikai struktúra még inkább kötött, a díjszintet alapvetően az infrastruktúrára fordított források, és az infrastruktúra értéke határozzák meg. Az e-matricához hasonlóan a változó tényező mára kizárólag az infláció lett, amelyet indokolatlan évről évre jogszabályban megismételni.

*Az egyes törvények jogharmonizációs célú módosításáról szóló 2019. évi CXV. törvény módosítását jogharmonizációs kötelezettség indokolja, mivel e törvény az ún. 4. vasúti csomag átültetését szolgálja.*

## Részletes indokolás

### 1. §

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.-re (a továbbiakban: NIF Zrt.), mint az országos és szélesebb körben a helyi közutak építetője vagyongazdálkodásába - a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény jelenleg hatályos 29. § (1b) bekezdése alapján - csak a kisajátított vagy a kisajátítást helyettesítő adásvétellel megszerzett ingatlanok kerülnek. A más jogcímen megszerzett vagy eleve a Magyar Állam tulajdonában álló ingatlanok vonatkozásában a vagyongazdálkodási jog bejegyzésének akadályát képezheti, hogy kisajátításra, vagy kisajátítást helyettesítő adásvételi szerződés megkötésére nem kerül sor. Indokolt szabályozni a vagyongazdálkodási jog létrejöttének lehetőségét azokban az esetekben is, mikor az ingatlan építető általi megszerzésére egyéb jogcímen vagy ingyenes vagyontáradással kerül sor.

A gyorsforgalmi utak pihenőhelyeinek hasznosítása kapcsán problémát okoz, hogy a nyertes ajánlattevő nem járhat el építetőként a hasznosított területen épülő közlekedési létesítmények (utak, parkolók, megállásra szolgáló egyéb burkolat felületek, stb.) tekintetében. Annak érdekében, hogy a nyertes ajánlattevő járhasson el a hasznosított területen lévő, közlekedési

létesítmények építetőként és minden engedélyt a saját nevére meg tudjon szerezni és így megépíteni azokat, egy új bekezdéssel szükséges kiegészíteni a 29. §-t, ami egyértelműen rendezi ezt a kérdéskört. A kérdés a nemzeti vagyronról szóló törvény hatálybalépése óta első alkalommal történt sikeres pályáztatást követő beruházás során merült fel.

## 2. §

Indokolt, hogy a nemzeti vagyronról szóló törvény szerinti országos közút fogalom-meghatározására tekintettel a közutakra alapvetően, mint közúthálózatra tekintsünk és alapvetően műszaki szempontból közelítsük meg az országos és helyi közúti kategóriák fogalmát. Különös tekintettel arra, hogy a közutak ingatlanonkénti értékelése adott esetben azt jelentheti, hogy egy hosszabb helyi/országos közúton olyan rövid szakaszok jöhetnek létre, amelyek rendezetlen művelési ágúak és/vagy tulajdonosi szerkezetűek. Amennyiben hálózatként kerülnek kezelésre az országos közutak, akkor ezek az ingatlanonkénti, rövid szakaszokat érintő eltérések nem érintik a teljes hálózatot. Ha helyi közút a megnevezése egy téves bejegyzés okán egy autópálya szakasz alatti földrészletnek, az ettől műszaki szempontból nem lesz helyi közút, azonban a hatósági eljárás során a tulajdoni lapok értékelése ilyen irányú értelmezésre vezethet.

A módosítás a gyakorlatnak megfelelően és az egyértelműség, a kezelői és vagyonkezelői jogok tisztázása érdekében tartalmazza, hogy a felsorolt, a járművek és a gyalogosok közlekedésére utakat sem kell közútként nyilvántartani az ingatlan-nyilvántartásban. Ugyanakkor a módosítás egyúttal egyértelművé teszi azt is, hogy ezen utak ettől függetlenül közútnak minősülnek.

A nyomvonalas létesítmények földhivatali kezelésének szabályai miatt és a gyakorlatban felmerült problémákra figyelemmel indokolt pontosítani a rendelkezéseket, így a gyakorlat és az ingatlan-nyilvántartási állapot még inkább összhangba kerül.

A módosítás biztosítja a Kkt. és az Nvtv. közötti összhang megteremtését annak érdekében, hogy az Nvtv. szerint forgalomképtelen vagyonelemeket az állam és a helyi önkormányzatok egymás javára átruházzák azzal a feltétellel, hogy az az átruházó közfeladat ellátását nem veszélyeztetheti. Az átruházással a vagyonelemek kizárólagos státusza nem, csak a tulajdonos személy változik, ugyanakkor a vagyon a nemzeti vagyonkörben marad.

A Kkt. 32. § (3) bekezdésében szabályozott eljárás nem minden esetben alkalmas arra, hogy az országos vagy helyi közutat is érintő ingatlan esetében jogalapot teremtsen az ingatlan ingyenes átadására, különösen akkor nem, amikor nem változik a forgalmi jelleg, hanem egy meglévő rendezetlen tulajdonjogi helyzet rendezése a cél a tényleges kezelői viszonyoknak megfelelően. Rendezetlen tulajdonjogi helyzetek állnak fenn az állami tulajdonban álló földterületen, a kizárólagos állami tulajdonban álló országos közút műszaki határán helyi közút is lehet, így különösen járda, kerékpárút stb. Ez a helyzet fennállhat önkormányzati tulajdonú helyi közút műszaki határán túli országos közutak esetében is. Azonban az egy elsődleges cél - a 32. § (1) bekezdésére figyelemmel -, hogy az országos közutak állami tulajdonban, a helyi közutak önkormányzati tulajdonban legyenek. Fontos feladat, hogy az utak tartozékainak kezelését és

tulajdonjogi helyzetét – különösen a parkolókéket – is lehessen ezekkel az eljárásokkal megfelelően kezelni és ezek a közúti vagyonelemek annak kezelésébe és tulajdonába kerüljenek, akinek jogszabályban meghatározott közfeladata ezt indokolja.

Elsősorban az önkormányzatok részére ingyenesen átadandó helyi közutakkal kapcsolatosan felmerült gyakorlati problémák miatt, nagyon sok ügyet – különösen azokat, amelyek már régóta rendezetlenek és ahol a közúti beruházás nem most került forgalomba helyezésre – egy hatósági bizonyítvány kiállításával lehetne legegyszerűbben és a leggyorsabban kezelni. Az EU-s és hazai pályázatok esetében is alapfeltétel – amellett, hogy a törvényi rendelkezések is ezt írják elő –, hogy a helyi közutak az önkormányzatok tulajdonában legyenek és az ehhez adott esetben szükséges vagyonátadás gyors és hatékony rendezését is szolgálja ezen eljárásrend bevezetése.

### 3. §

A járda üzemeltetése, karbantartása kapcsán fontos, hogy rögzítésre kerüljön jogszabályi szinten, hogy az az önkormányzatok feladata a tulajdoni viszonyoktól függetlenül. A gyakorlatban sok problémát jelent a Magyar Állam tulajdonában és a Magyar Közút Nzrt. vagyonkezelésében lévő ingatlanokon található, nem az ingatlan-nyilvántartásba bejegyzett vagyonkezelő (jogosult) által megvalósított járda. A járda beruházás az esetek többségében nem engedélyköteles építési tevékenység, a Magyar Állam és a Magyar Közút Nzrt. nem feltétlenül szerez tudomást az ingatlan igénybevételéről. Amennyiben azonban a járdán baleset történik, sok esetben az ingatlan-nyilvántartásba bejegyzett vagyonkezelőt marasztalják el. A Magyar Közút Nzrt. vagyonkezelői és közútkezelői feladatai az országos közúthálózat vonatkozásában kerültek meghatározásra. Más jogszabályban van ugyan járda fogalom, azonban az nem szűkíti le akként, hogy az helyi közút lehet csak, ekként kimentési alapot a magyar állam képviselője számára nem biztosít. A Kkt. jelenlegi szövegezéséből azt lehet levezetni, hogy mivel a járda ingatlan állami tulajdonban van, így az országos közútnak minősül. A vagyonkezelő tehát akkor is felelősségre vonásra kerülhet, ha a jogszabályban rögzített, az országos közutakra vonatkozó vagyonkezelői/közútkezelői feladatai alapján járda üzemeltetést/karbantartást nem tud végezni, hiszen az alapvetően a helyi érdekre és a támogatási lehetőségekre is figyelemmel önkormányzati feladatként értékelendő. A gyakorlatban a helyi önkormányzatok többségében magukénak érzik a feladatot, a járda tisztítását maguk végzik, vagy végeztetik, sok esetben helyi jogszabályt is alkotnak ezek tisztítására. Szükséges azonban a kialakult gyakorlat jogszabályi rendezése.

A járdával teljesen hasonló kérdéskört jelentenek a lakott területen lévő buszmegállók. A lakott területen kívül lévő járda és buszmegálló a közút tulajdonosának (vagyis, országos közút esetében a magyar állam, a helyi közút esetében a helyi önkormányzat) kezelésébe, üzemeltetésébe tartozik.

### 4. §

Illeszkedve a Közigazgatás- és Közszolgáltatás-fejlesztési stratégia 2014-2020 céljaihoz, az állampolgárok és vállalkozások joggal várják el, hogy az állami szolgáltató vállalatok

biztosítsanak a felhasználók számára olyan gyorsan és kényelmesen online elérhető ügyintézés lehetőségeket, melyek hozzáférhetőek a 2018. január 2-től működő e-ügyintézés lehetőségét biztosító személyre szabható ügyintézési felületen (SZÜF), ahol az állampolgárok és a vállalkozások a bankokkal, távközlési és más piaci szolgáltatókkal elektronikus formában, közérthető, egyszerű, modern felületeken kommunikálhatnak. Ezáltal biztosítható a szolgáltató állam megközelítés miközben a gazdaság versenyképessége is javítható a digitális szolgáltatások fokozatos térnyerésével, mely egyre inkább helyettesíteni, kiváltani képes a személyes közreműködést igénylő ügyintézéseket.

A NÚSZ Zrt. számára e szolgáltatásoknak az elvárt minőségben történő megvalósításához is szükséges, hogy felhatalmazást kapjon a gépjármű-nyilvántartás adataihoz való hozzáférésre (ellenőrzési célra ez a hozzáférés évek óta biztosított). Így SZÜF-ön keresztül tud egyszerűen, hatékonyan és gyorsan biztosítani több szolgáltatást, hiszen például már az értékesítéskor meggyőződhet róla, hogy a megfelelő járműre a megfelelő kategóriájú jogosultság kerül értékesítésre. Ezzel a jövőben kizárhatóak a kategóriatévesztés miatti pótdíjkiszabások, ahogy például a rendszámtévesztések is a SZÜF-ön keresztül vásárlók számára. A szolgáltatás kiépítése a jövőben folyamatosan zajlik.

## 5. §

Az automatikus inflációkövetés e-matrica esetében történő alkalmazásának lehetőségét teremti meg a módosítás, mellyel az úthasználók számára kiszámíthatóvá válik a rendszer, a díjemelések esedékessége.

## 6. §

Elsősorban az általános forgalmi adóra elkövetett csalások visszaszorítása, az adóelkerülők kiszűrése, a jogkövető piaci szereplők pozíciójának erősítése, az áruforgalom átláthatósága, a gyakran emberi egészséget veszélyeztető élelmiszerekkel kapcsolatos visszaélések kizárása érdekében 2015-ben kialakításra és alkalmazásra került az úgynevezett Elektronikus Közúti Áruforgalom Ellenőrző Rendszer (a továbbiakban: EKAER).

Az EKAER tekintetében megfogalmazott kormányzati célok elérésének, a hatékonyság fokozásának egyik alapvető feltétele, hogy az áruk tényleges útjának nyomon követése a lehető legteljesebb mértékben biztosított, a közúti fuvarozással járó termékértékesítés, termékbeszerzés, egyéb célú termékmozgatás ellenőrzése kontroll adatokkal minél szélesebb körben támogatott legyen.

Az EKAER még eredményesebb működése érdekében elengedhetetlen a NAV rendelkezésre álló információk körének szélesítése. Ezen körben indokolt, hogy az EKEAR hatálya alá tartozó járművek tekintetében a közterület-felügyelet ellenőrzési feladatkörébe tartozó, a korlátozott övezetre (zóna) vonatkozó szabályok megtartásának ellenőrzésével kapcsolatban kezelt, a jármű tömegére, tengelyterhelésére, valamint méretére vonatkozó adatokat az észlelés időpontjával, helyszínével és a jármű forgalmi rendszámával együtt jogosult legyen átvenni a NAV a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 33/C. § (5) bekezdésében jelenleg is meghatározott – az

adózók ellenőrzésre történő kiválasztását is magában foglaló – célból.

#### **7. §**

Az útügyi igazgatás - a jogalkotásról szóló törvény követelményeinek is megfelelő - újraszabályozása érdekében a felhatalmazó rendelkezések pontosítása szükséges.

Felhatalmazó rendelkezés az e-matrica esetén az inflációkövető díjszedés megvalósítására.

#### **8. §**

Szövegcsere módosító rendelkezés annak érdekében, hogy a forgalomba helyezés előtti és időszakos vizsgálat, valamint az ennek keretében elvégzett rendszeres környezetvédelmi felülvizsgálathoz hasonlóan a honosítási eljárás során is közreműködhetnek a közlekedési hatóság által engedélyezett vizsgáló állomások.

#### **9. §**

A Vtv. módosítással összefüggésben szükséges a közlekedési hatóság által vezetett nyilvántartás és a polgárok személyi adatainak és lakcímének nyilvántartása közötti összhang megteremtése.

#### **10. §**

A pilóta nélküli légi jármű-rendszerekről és a pilóta nélküli légi jármű-rendszerek harmadik országbeli üzemtartóiról szóló, a Bizottság (EU) 2019/945 felhatalmazáson alapuló rendelete 19. cikk (1) bekezdése alapján a tagállamok bejelentő hatóságot jelölnek ki, amely a megfelelőségértékelő szervezetek értékeléséhez és bejelentéséhez, valamint a bejelentett szervezeteknek a 24. cikkben foglaltak betartására is kiterjedő ellenőrzéséhez szükséges eljárások kialakításáért és végrehajtásáért felelős. Ennek érdekében az Lt. módosításával sor kerül ezen feladatok légiközlekedési hatósághoz történő telepítésére.

#### **11. §**

A Vtv. módosítással összefüggésben szükséges a Szaztv. módosítása is, a nyilvántartások összhangjának megteremtése érdekében.

#### **12. §**

2020. január 1. napjától a hajózási vizsgáztatási feladatokat a KAV Közlekedési Alkalmassági és Vizsgaközpont Nonprofit Kft. látja el, mint vizsgaközpont. Erre tekintettel szükséges volt a törvényi rendelkezések pontosítása.

#### **13. §**

A hajózási vizsgaközpont feladatainak ellátása érdekében szükséges az adatkezelésre vonatkozó rendelkezések pontosítása. E körben kiemelendő, hogy az adatkezelési jogosultság biztosítása mind a hajózási hatóság, mind a hajózási vizsgáztatást végző vizsgaközpont számára fontos. A hajózási hatóság számára az adatkezelési jogosultság biztosítása azért kiemelten fontos, mert a kiadott hajózási képesítésekről ő vezeti a nyilvántartást; a hajózási vizsgáztatást végző

vizsgaközpont tekintetében a vizsgáztatási tevékenység lefolytatásához szükségesek a vizsgáztató adatai. A javaslat az adatkezelés időtartamát 40 évben állapítja meg, amely arányosságát tekintve igazodik a vizsgáztatási tevékenység eredményeként kiadott igazolások akár bűnüldözési szervek által, akár magának a vizsgázó részéről érkező megkeresésekhez; valamint képesítésekről lévén szó, igazodik a nyugdíjszámítás alapjául szolgáló munkával töltött szolgálati idő átlagos hosszára.

#### **14. §**

Átmeneti rendelkezések kerülnek meghatározásra a gyakorlati alkalmazhatóság érdekében.

#### **15-16. §**

A hajózási vizsgáztatási feladatokat 2020. január 1. napjától a vizsgaközpont látja el, erre tekintettel szövegcsérés pontosító rendelkezés vált indokolttá, emellett pedig szükségessé vált a törvény hajózási bírságolásra vonatkozó rendelkezéseinek pontosítása, annak kiszabhatósága érdekében, továbbá a bírság összeg megemlése, annak érdekében, hogy az a jogsértőkkel szemben – a törvényben foglalt mérlegelési szempontok mellett – kellő visszatartó erőt képezzen.

#### **17-18. §**

Egyértelműsítő technikai pontosítás: 250 m-nél keskenyebb területsáv megállapítása esetén a korlátozások is a keskenyebb területsávra vonatkoznak.

A törvény 7. §-a és a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény 6/L. §-a hasonló tartalommal szabályozza a nyomvonal védettségével kapcsolatos rendelkezéseket. *Az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1/a melléklete* ugyanakkor a törvény 1. sz. mellékletében felsorolt beruházásokat nemzetgazdasági szempontból kiemelt közlekedési infrastruktúra beruházássá nyilvánítja, azaz a törvény hatálya alá tartozó gyorsforgalmi utak esetében is kiadható az Ngvtv. szerinti nyomvonal kijelölő rendelet. A duplikáció megszüntetése érdekében a törvény 17.§ (3)-(4) és (6)-(10) hatályon kívül helyezése indokolt.

#### **19-23. §**

A 4. Vasúti Csomaghoz kapcsolódó fogalmi meghatározások rögzítése, valamint a vasúti rendszer Európai Unión belüli kölcsönös átjárhatóságáról szóló 2016. május 11-i (EU) 2016/797 európai parlamenti és tanácsi irányelvnek és a vasútbiztonságról szóló 2016. május 11-i (EU) 2016/797 európai parlamenti és tanácsi irányelvnek a nemzeti szabályokra vonatkozó rendelkezéseinek az átültetése.

#### **24. §**

A 4. Vasúti Csomag alapján a hatósági eljárások gördülékeny lefolytatása érdekében szükségesnek tartjuk az előzetes egyeztetés lehetőségének bevezetését, amittől a vasúti hatósági eljárások eredményességének fokozása, lehetőségek szerinti gyorsítása várható, azáltal, hogy az

ügyfelek ezen előzetes egyeztetési eljárás keretében pontosabb képet kaphatnak a vonatkozó jogszabályi rendelkezésekről, a hatósági eljárás általános kereteiről.

#### **25. §**

Az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 44. § értelmében, ha törvény vagy kormányrendelet másként nem rendelkezik a hatóság egy ízben hiánypótlásra hívja fel a kérelmet. A jogalkalmazói tapasztalatok azt mutatják, hogy a hatósági eljárások ügyfélbarát és hatékony módon történő lebonyolításához nem elegendő az egy hiánypótlási felhívás, ezért szükséges még egy lehetőség biztosítása az ügyfél részére a jogszabályban foglalt követelményeknek való teljesítésre.

#### **26. §**

Vasúti járműnek természetes személy tulajdonosa is lehet, ezért szükséges a járműnyilvántartást vezető közlekedési hatóság részére lehetővé tenni, hogy a természetes személyek személyazonosító adatait kezelhesse, a nyilvántartásban rögzíthesse.

#### **27-30. §**

A közlekedési hatóság által végzett tevékenységhez kapcsolódó nyilvántartási, adatkezelési rendelkezések szabályozása.

#### **31. §**

Felhatalmazó rendelkezések megalkotása.

#### **32. §**

Szövegcsérés pontosítás jogharmonizációs kötelezettség teljesítése érdekében. Indoka, hogy a vasútbiztonságról szóló, 2016. május 11-i (EU) 2016/798 európai parlamenti és tanácsi irányelv 3. cikk 12. pontjában a korábbi, hatályon kívül helyezett a közösségi vasutak biztonságáról, valamint a vasúttársaságok engedélyezéséről szóló 95/18/EK tanácsi irányelv és a vasúti infrastruktúrakapacitás elosztásáról, továbbá a vasúti infrastruktúra használati díjának felszámításáról és a biztonsági tanúsítványról szóló 2001/14/EK irányelv módosításáról szóló, 2004. április 29-i 2004/49/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv 3. cikkének 1) pontjához képest a jelen módosításban szereplő tartalommal módosította a súlyos (vasúti) baleset fogalmát. A megfelelő átültetés érdekében a törvényben szereplő fogalmat is módosítani szükséges.

#### **33. §**

Hatályon kívül helyező rendelkezés.

#### **34. §**

Szövegcsérés, pontosító rendelkezés.

#### **35. §**

A kiegészítés célja a törvény rendelkezéseinek egyértelműsítése: nyomvonalkijelölő rendelet esetén az építési engedély hatályosságának és az építési tevékenység megkezdésének nem akadálya a településrendezési eszköz és a kiadott engedély összhangjának hiánya. Az egyértelműsítéssel a jogalkalmazás során kialakuló viták megelőzhetők.

#### **36. §**

A 6/L. § pontosítása részben azért szükséges, mert az elmúlt időszakban az engedély nélkül építhető építmények köre jelentősen bővült, de az ezzel kapcsolatos jogszabályváltozásoknak



megfelelően eddig az Ngtv. nem módosult.

A Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény 17. § (3)-(4), (6)-(7a), és (9)-(10) bekezdése hatályon kívül helyezése mellett a védettséggel kapcsolatos szabályok egységesítése érdekében szükséges az Ngtv. 6/L § (4) bekezdésének kiegészítése az Aptv.-re történő hivatkozással.

További cél a meglévő – indokolatlanul bonyolult – szabályozás egyszerűsítése annak érdekében, hogy a nyomvonal védelme ne képezze indokolatlan akadályát az állami fejlesztési célokat nem zavaró tulajdonosi építési, bontási, tereprendezési és egyéb értéknövekedést eredményező építési tevékenységeknek, művelési ág és minőségi osztály megváltoztatásoknak. Azáltal, hogy a közlekedési hatóság az állami fejlesztési célokat nem zavaró tulajdonosi tevékenységeket engedélyezheti, vagy e körben a tulajdonos a közlekedési infrastruktúra beruházás építetőjének hozzájárulását beszerezheti, az állam által fizetendő korlátozási kártalanítások köre csökkenni fog. Tekintettel arra, hogy az érintett területen a tulajdonos (vagy más építető) által megvalósítandó munkálatok műszaki tartalma érintheti az Ngtv. hatálya alá eső közlekedési infrastruktúra beruházás megvalósítását, indokolt annak szabályozása, hogy a közlekedési infrastruktúra beruházás építetője hozzájárulását feltételhez kötöten is megadhassa. Pontosításra kerül, hogy a kártalanítási igényről való lemondás végleges és erre kisajátítási eljáráson kívül vagy az építetővel kötendő adásvételi szerződésen kívüli bármilyen egyéb jognyilatkozattal sor kerülhet. A módosítással elkerülhető, hogy az építető a közlekedési hatósági engedélyezési eljárásban tett lemondó nyilatkozata ellenére a későbbiekben az általa végzett beruházás (építés, művelési ág változás) nyomán bekövetkező értéknövekedés ellenértékére igényt tarthasson.

A fenti módosításokra tekintettel a terepviszonyok megváltoztatásának általános tilalmára vonatkozó 6/L. § (3) bekezdés szerinti és a felszín alatti vonalvezetésre tervezett nyomvonalra vonatkozó 6/L. § (7) bekezdés szerinti speciális szabályozás fenntartása nem indokolt.

### **37. §**

Szövegcsérés pontosítás, mivel a 6/L. § (3) bekezdése szerinti korlátozás tartalmilag többletet nem jelent az egyéb bekezdésekben szabályozott védettséghez képest, így e tilalom fenntartása felesleges, emiatt szükségesek a szövegcsérés módosítások azon rendelkezésekben, ahol ezen korlátozásra hivatkozás történik. A 6/L. § (3) bekezdése hatályon kívül helyezésre kerül.

### **38. §**

Hatályát veszítő rendelkezés. A korlátozás fennállásnak tekintetében a jogalkalmazónak (tulajdonosnak, építetőnek, hatóságnak) a jelenlegi szabályozás szerint legalább három dokumentumot kell megvizsgálnia: a nyomvonalkijelölő rendeletet, a helyi településrendezési eszközt (vagy eszközöket) és az infrastrukturális létesítményre vonatkozó építési engedélyt (vagy engedélyeket). Ez főleg a magánszemély tulajdonosok számára okoz indokolatlan terhet. Mivel a nyomvonalkijelölő rendeletek a védettség időtartamát és a területi hatályát a mellékletek térképi formában és helyrajzi számokkal egzakt módon meghatározzák, ezért a 6/L. § (2) bekezdés szerinti szabály hatályon kívül helyezése indokolt. A 6/L. § (3) bekezdése szerinti korlátozás tartalmilag többletet nem jelent az egyéb bekezdésekben szabályozott védettséghez képest, így e tilalom fenntartása felesleges. A 6/L. § (5) bekezdése hatályon kívül helyezése

szükséges, tekintettel arra, hogy a 6/L § (4) bekezdése kiegészül a „az ingatlanok állami tulajdonként az építető általi birtokbavételéig” fordulattal.”

### **39. §**

A nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény módosítására a pályázati eljárásrend során a gyakorlati jogértelmezés elősegítése érdekében kerül sor.

### **40-46. §**

Az egységes jogalkalmazás érdekében néhány szabályozás pontosítása vált szükségessé:

Az Sztv. 16. § (2) bekezdése vonatkozásában az autóbuzsos hatóság a kötelezettségek további súlyos és ismétlődő megszegése esetén kezdeményezte a működési engedély felfüggesztését vagy visszavonását, itt az ismétlődő szó került törlésre, mivel a kötelezettségek további megszegése már magában foglalja az ismétlődést.

A személyszállítási közszolgáltatási szerződések meghirdetésére vonatkozó pályázati felhívások megjelentetésére vonatkozó szabályozás pontosítása vált szükségessé. Tekintettel a nyomtatott sajtó visszaszorulására a szabályozásból kikerült a pályázati felhívás két országos napilapban történő meghirdetésére vonatkozó előírás.

A vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló 1370/2007 EK rendelet 7. cikk (1) bekezdése előírja, hogy tagállamok kötelesek az illetékes hatóságok által készített összevont éves jelentésekhez központi hozzáférést biztosítani (például egy közös internetes portálon keresztül). A szabályozás célja ennek a központi hozzáférésnek a biztosítása a jelentésekhez.

A koncesszióról szóló 1991. évi XVI. törvény 20. § előírja, hogy a koncesszió köteles tevékenység folytatása esetén kötelező a koncessziós társaság létrehozása, kivéve, ha az ágazati jogszabály másképp rendelkezik. A nemzeti vagyon törvény alapján a menetrend szerinti helyközi személyszállítás az állam kizárólagos gazdasági tevékenysége, mely okán a koncesszióról szóló törvényt alkalmazni kell a tevékenységre vonatkozóan. A Sztv. módosítása él a koncessziós törvény adta felhatalmazással és nem teszi kötelezővé a koncessziós társaság létrehozását.

A helyközi autóbuzsos személyszállítási közszolgáltatás pályáztatása során merült fel a belső jogkollíziója, illetve a szabályozás hiányossága.

A vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló 1370/2007 EK rendelet 2. cikk d) pontja alapján „közszolgáltató”: bármely köz- vagy magánvállalkozás vagy e vállalkozások csoportja, amely személyszállítási közszolgáltatásokat működtet, vagy bármely olyan közjogi szerv, amely személyszállítási közszolgáltatásokat nyújt.

Az EK rendelet meghatározza, hogy ki lehet közszolgáltató és a szabályozás során kötelező működési formát nem ír elő a közszolgáltató részére, továbbá a tagállamok részére sem ad felhatalmazást, hogy további feltételeket határozzanak meg a közszolgáltatóvá váláshoz.

A koncesszióról szóló törvény 20. § (1) bekezdésben meghatározott előírás azonban előírja a koncessziós társaság létrehozását, ha az ágazati törvény másképp nem rendelkezik.

Tekintettel arra, hogy a menetrend szerinti helyközi személyszállítást a nemzeti vagyon törvény az állam kizárólagos gazdasági tevékenysége közé sorolja, a fenti módosítással kívántuk a szabályozási inkoherenciát feloldani.

Az Sztv. 31. § (6) bekezdés vonatkozásában pontosításra került, hogy a közlekedésszervező is köteles a díjszabást 30 nappal annak hatálybalépése előtt közzé tenni.

A teljes körű büntetlen előélet megkövetelése aránytalanul és alkotmányellenesen korlátozná a foglalkozás megválasztásának szabadságához kötődő jogot, ezért szakmaspecifikus alapon kerültek kiválasztásra azon bűncselekmények, amelyek elkövetése esetén nem lehet az adott személy járművezető személygépkocsival végzett közúti személyszállítási szolgáltatás során.

A közlekedési hatóság jogosult bekérdezni a bünygyi nyilvántartási rendszerbe és megismerni azokat az adatokat, amelyek az járművezetői igazolvány kiadásához szükségesek. A módosítás célja, hogy az állampolgárok (az igazolvány kérelmezője) részére nem jelenjen meg új adminisztrációs teher.

A módosítás nem érinti a jelenleg már érvényes személyszállítási igazolvánnyal rendelkező járművezetőket. A járművezetői igazolvány érvényességi ideje legfeljebb 5 év, így e járművezetőknek a következő igazolvány kiadásakor kell megfelelniük az új előírásnak.

#### **47. §**

Az automatikus inflációkövetés e-útdíj esetében szükséges megvalósításának lehetőség teremt meg a módosítás, mellyel a fuvarozói társadalom számára kiszámíthatóvá válik a díjemelések esedékessége.

#### **48. §**

Tekintettel arra, hogy a hátralévő jelenleg érvényben lévő rendszámok még 2024. év elejéig elegendőek és a fejlesztendő rendszerek közül több kapcsolódó rendszer megújulásra kerül, ezért az új rendszám táblák bevezetésével kapcsolatos fejlesztési feladatok, valamint azok idő- és költségigénye miatt szükséges a hatálybalépés módosítása.

#### **49. §**

Hatályba léptető rendelkezések.

#### **50. §**

Sarkalatosági záradék.

#### **51. §**

Jogharmonizációs záradék, amely az európai uniós követelményeknek való megfelelést szolgálja.