



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/10514.**

Benyújtás dátuma: **2020-05-12 16:27**

Parlex azonosító: **T3U2E7NA0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Bana Tibor (független)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Bártfai-Mager Andrea, tárca nélküli miniszter (nemzeti vagyon kezeléséért felelős)**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Várhatóak-e elbocsátások az állami tulajdonú közlekedési vállalatoknál?"**

Tisztelt Miniszter Asszony!

Az elmúlt időszakban igyekeztem kiemelt figyelmet fordítani a közösségi közlekedési dolgozókat érintő problémákra. Többször is hangot adtam annak, hogy a buszvezetők béremelése messze elmarad a szükségestől. A Volánbusz Zrt. dolgozói folyamatosan arról számolnak be, hogy a cég vezetése a legkritikább esetekben fordít figyelmet nehézségeikre. A buszsofőrök olyannyira túlhajszoltak, ami sokszor már az utasok életét veszélyezteti, továbbá folyamatosak az átvezénylések. Sajnos nem példa nélküli a heti 60 vagy akár 70 feletti munkaóra.

Figyelmemet a koronavírus-járvány sem terelte el a Volánbusz Zrt. dolgozóiról, így továbbra is fontosnak tartom kéréseik meghallgatását. Az elmúlt napokban ismét több buszvezetővel és Volán-dolgozóval konzultáltam, akik a lehetséges járatcsökkentések és munkahelyük elvesztésének félelmében kerestek meg. Félnék, mert semmilyen tájékoztatást nem kaptak eddig arról, hogy a járvány következményei miként érintik munkahelyüket, munkaidejüket vagy éppen vezénylésüket.

Orbán Viktor miniszterelnök úr az elmúlt hetekben többször tett olyan kijelentést, hogy a kormány igyekszik minden magyar munkahelyet megtartani, továbbá hogy akik elvesztik a munkájukat, azoknak nem kell aggódniuk, hiszen a kormány újat biztosít számukra.

A fentiek fényében kérdezem tisztelt Miniszter Asszonyt:

Tervezi-e a kormány és a Volánbusz Zrt. a járatok számának csökkentését?

Várható-e létszámleépítés a Volánbusz Zrt.-nél és a többi állami tulajdonú közlekedési vállalatnál?

Amennyiben várhatóak elbocsátások, milyen arányú leépítésekre számíthatunk az egyes vállalatoknál, mikor jöhetnek elbocsátások és milyen indokkal történhet meg a munkaszerződések felmondása?

A Volánbusz Zrt.-nél jelenleg is munkaerőhiánnyal küzdenek, mely probléma továbbra is megoldásra vár. Hogyan kívánja a kormány orvosolni a helyzetet?

Várom megtisztelő válaszát!