



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/10016.**

Benyújtás dátuma: **2020-04-06 12:47**

Parlex azonosító: **842DBSJZ0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Steinmetz Ádám (Jobbik)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Bártfai-Mager Andrea, tárca nélküli miniszter (nemzeti vagyon kezeléséért felelős)**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Hogy engedhető meg a Volánbusznál ilyen felelőtlen vezetői döntés, gyakorlat és kommunikáció?"**

Tisztelt Miniszter Asszony!

Köszönjük az állami tulajdonú Volánbusz Zrt.-nek és a vállalat dolgozóinak, hogy ezekben a nehéz időkben is biztosítják a sokunk számára nélkülözhetetlen közösségi szolgáltatást. Nyilvánvaló, hogy a koronavírus-járvány elleni küzdelem a társaságra is rendkívüli terhet ró. Örülünk az utasok és a buszvezetők védelmét szolgáló, eddig megtett ésszerű intézkedéseknek. Mindazonáltal nem mehetünk el szó nélkül amellett, ha a vállalat vezetői felelőtlen döntéseket hoznak, amivel elfogadhatatlan, az emberek egészségét veszélyeztető gyakorlat alakul ki.

A Volánbusz Zrt. vezetése ugyanis megköveteli az autóbuszvezetőktől, hogy a pihenőidejükben, megfelelő védőfelszerelés nélkül, az utastérben - amitől ugye korábban kordonnal lettek elválasztva a biztonságuk érdekében - az egészségükre veszélyes fertőtlenítési munkálatokat végezzenek. Ez az utasítás számos ponton aggályokat vet fel:

Először is aggályos, hogy ezt a munkát a buszvezetőknek kell végezniük. A járatok közötti pihenőidő - nevéből adódóan is - pihenésre szolgál, amelynek elvétele vagy lerövidítése fáradttá teszi a buszvezetőt, és ezáltal balesetek alakulhatnak ki.

Másodszor azért is aggályos, mert a buszvezetők nem kapnak semmilyen munkavédelmi képzést, tájékoztatást vagy felkészítést a fertőtlenítéshez használt veszélyes anyagokkal kapcsolatban. Annak ellenére sem, hogy a vonatkozó jogszabály meghatározza a tájékoztatási kötelezettséget a kockázat jellegétől és fokától függően szóban, vagy írásos anyagok biztosításával.

Harmadszor pedig azért is aggályos, mert ezeket a fertőtlenítési munkákat kizárólag megfelelő

védőfelszerelésben szabadna elvégezni, elvégeztetni, úgymint védőmaszk, védőkesztyű, védőszemüveg és védőruha, amelyeket még mindig nem biztosítottak a fertőtlenítési munkák végrehajtására kötelezett, összes buszvezető részére. Ha a Volánbusz vezetői - nagyon helyesen - hordanak védőfelszerelést a sajtótájékoztatón, akkor a sofőrök számára is biztosítsanak hasonló feltételeket mind a takarítás, mind a munkavégzés során. Ők a feladatukat - másoktól eltérően - nem tudják távmunkában ellátni, és napi szinten több száz emberrel is kapcsolatba léphetnek.

Negyedszer pedig az is aggályos, hogy az autóbuszvezetőknek a fertőtlenítő szereket beazonosításra teljesen alkalmatlan csomagolásban, a veszélyt jelző piktogramokat és a gyártói használati útmutatót tartalmazó címkézés nélkül osztották ki. Nem ismert így a szerek összetétele, szavatossága, tárolási feltételei, használati útmutatója, és esetleges összeférhetlensége más anyagokkal. Sok esetben nem biztosított a göngyölegek, mint veszélyes hulladékok gyűjtése sem. Ha a kukába dobott használt szájmaszkok - mint azt Müller Cecíliától megtudhattuk - veszélyes hulladéknak minősülnek, akkor a buszok takarításakor használt törlőrongyok nem?

Nem kevésbé aggályos, hogy az autóbuszok takarításával megbízott személyek - a sofőrök elmondása alapján - egy busz „fertőtlenítésével” kb. 4-5 perc alatt végeznek, ezzel szemben a fertőtlenítőszer gyártójának az ajánlásában csak a behatási idő 40-45 perc, az előkészítő és a befejező munkálatok nélkül.

Végezetül, de nem utolsó sorban az is aggályos, hogy a kormányzati tájékoztatás és a társaság vezetőinek közleménye nem egyezik meg a Volánbusznál végzett fertőtlenítési gyakorlattal. Azt állítják, hogy minden buszt teljeskörűen fertőtlenítenek minden éjszaka, amivel nem csak az autóbuszvezetőket csapják be teljesen etikátlanul és felelőtlenül, hanem az utasokat is, akikben így hamis biztonságérzet alakul ki.

Tisztelt Miniszter Asszony!

A Volánbusz vezetőségének és személy szerint Önnek, mint az állami cég felügyeletét ellátó miniszternek a felelőssége óriási. Fenti gyakorlattal azokat az utasokat sodorják veszélybe, akik nap, mint nap a Volánbusz járatain kényszerülnek munkába, illetve onnan hazamenni, valamint velük együtt azokat az autóbuszvezetőket is, akik szintén nem tehetik meg, hogy otthon maradjanak. Sajnálatos módon volt is már példa megfertőződésre. Tudjuk, hogy a koronavírus rendkívül agresszíven terjed, és ismeretes, hogy megfelelő fertőtlenítés és óvintézkedések nélkül ezek a járatok könnyedén a vírus gócpontjaivá válhatnak, ezért nincs idő további késlekedésre, azonnali cselekvés szükséges!

Tisztelettel kérdőzem ezért Miniszter Asszonyt:

Mikor biztosítanak az autóbuszvezetőknek teljes körűen védőfelszereléseket a vírus elleni védekezéshez?

Honnan származik a buszvezetőknek kiosztott, nem gyári csomagolású, vélhetően utántöltött fertőtlenítőszer? Mit tartalmaz, és miért nincs rajta összetétel, és a használati utasítás feltüntetve?

Miért nem szerződnek a fertőtlenítő munkák elvégzésére kizárólagosan erre szakosodott cégekkel? Miért kell ezt a feladatot buszvezetőkkel is elvégeztetni?

Hogyan oldják meg minden éjszaka az összes busz vírusölős fertőtlenítését, különös tekintettel a külső helyszíneken, telephelyeken parkoló buszok esetében?

Várom válaszát és mielőbbi intézkedéseit az utasok és a buszvezetők egészségének megóvása érdekében.

Sportbaráti üdvözlettel,

dr. Steinmetz Ádám

országgyűlési képviselő





NANOSEPT
Fertőtlenítőszer