



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/9845.**

Benyújtás dátuma: **2020-03-26 13:29**

Parlex azonosító: **4KM2U4FE0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Steinmetz Ádám (Jobbik)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Orbán Viktor, miniszterelnök**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: "**A gépjárművezető szakoktatókról miért feledkeztek meg a koronavírus-járvány miatti kata (kisadózó vállalkozások tételes adója) átalányadó-fizetési mentességben részesülők körének meghatározása során? "**

Tisztelt Miniszterelnök Úr!

Örömmel hallgattam arra vonatkozó tájékoztatását az Országgyűlésben, hogy a taxisok után további 81 480 kisvállalkozónak ad június 30-áig mentességet a Kormány a kata (kisadózó vállalkozások tételes adója) átalányadó-fizetési kötelezettsége alól a koronavírus-járvány miatt.

Miniszterelnök Úr a kata mentességi körébe eső területek között említette a fodrászatot, a szépségápolást, a festést, az üvegezést, a villanyszerelést, az egyéb humán-egészségügyi ellátást, az előadó-művészetet, a víz-, gáz-, fűtésszerelést, az épületasztalosságot, a járóbeteg-ellátást, a padló- és falburkolást, a testedzési szolgáltatást és egyéb sporttevékenységet, valamint az idősek és a fogyatékosokkal élők ellátását.

Elismerve a koronavírus-járvány miatt meghozott gazdaságmentő intézkedések szükségességét, különös tekintettel azokra az egyéni vállalkozásokra, akik tevékenységük jellegéből adódóan a jelenlegi helyzetben szinte teljesen elesnek a jövedelemszerzési lehetőségüktől, szeretném felhívni a figyelmet egy vállalkozói csoportra, akik véleményem szerint indokolatlanul maradtak ki a kedvezményezettek köréből. A gépjármű szakoktató szakma Magyarországon mindegy 4000 főt számlál. Többségük munkáját katas egyéni vállalkozóként, saját gépkocsijával végzi. Jövedelmük tehát csak akkor van, ha ténylegesen tudnak dolgozni. A gépjárművezetés gyakorlati oktatása – lévén, hogy a tanuló és a szakoktató az oktatójárműben összezárva tartózkodnak – fokozottan fertőzésveszélynek kitett tevékenység. Ráadásul az oktatók átlagéletkora 50 év felett van, tehát sokan a veszélyeztetett korosztályból kerülnek ki. Mivel az Innovációs és Technológiai Minisztérium döntése nyomán a közlekedés területén szünetel a vizsgáztatás, így a tanulók

tömegesen függesztik fel gyakorlati képzésüket. A jelenlegi helyzet tehát az oktatók tevékenységét, jövedelemszerző képességét gyakorlatilag ellehetetleníti. Félő, hogy sokan el fogják hagyni a szakmát.

Mivel a gépjárművezető-képzés területén tevékenykedő vállalkozók azonos sajátosságokkal rendelkeznek, és ugyanazon problémákkal küzdenek, mint a személyszállítás és a taxisok, ezért javaslom, hogy a rájuk vonatkozóan meghozott tehermentesítő intézkedéseket - a járulékok és az átalányadó megfizetésére vonatkozó mentességet - mielőbbi hatállyal a gépjárművezető oktatókra is terjesszék ki.

Felhívom továbbá Tisztelt Miniszterelnök Úr figyelmét, hogy tudomásom szerint mielőbbi intézkedését korábban már a Szakoktatók Országos Érdekképviselői Egyesületének vezetése is kérelmezte.

Fentiekre tekintettel, tisztelettel kérdezem Miniszterelnök Urat:

A gépjárművezető szakoktatókról miért feledkeztek meg a koronavírus-járvány miatti kata (kisadózó vállalkozások tételes adója) átalányadó-fizetési mentességben részesülők körének meghatározása során?

Mikor fogja a Kormány - a taxisok és a többi kedvezményezett munkavállaló mellett - őket is kata átalányadó-fizetési mentességben részesíteni?

Várom megtisztelő válaszát - az idő sürgetése miatt - remélhetőleg a már meghozott intézkedésről.

Munkájához sok erőt kívánok, sportbaráti üdvözlettel,

dr. Steinmetz Ádám

országgyűlési képviselő