



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/9450.**

Benyújtás dátuma: **2020-03-02 16:10**

Parlex azonosító: **DBBS36ET0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Tárgy: **Törvényjavaslat benyújtása**

Benyújtó: **Dr. Molnár Zsolt (MSZP), Bangóné Borbély Ildikó (MSZP), Dr. Gurmai Zita (MSZP), Dr. Harangozó Tamás (MSZP), Dr. Hiller István (MSZP), Dr. Szakács László (MSZP), Dr. Tóth Bertalan (MSZP), Dr. Varga László (MSZP), Hiszékeny Dezső (MSZP), Korózs Lajos (MSZP), Kunhalmi Ágnes (MSZP), Mesterházy Attila (MSZP), Molnár Gyula (MSZP), Szabó Sándor (MSZP), Tóth Csaba (MSZP)**

Törvényjavaslat címe: **Az üzemanyagok után fizetett jövedéki adó útfenntartási célú felhasználása érdekében a jövedéki adóról szóló 2016. évi CLXVIII. törvény módosításáról**

Az Alaptörvény 6. cikkének (1) bekezdése alapján „**az üzemanyagok után fizetett jövedéki adó útfenntartási célú felhasználása érdekében a jövedéki adóról szóló 2016. évi CLXVIII. törvény módosításáról**” címmel a mellékelt törvényjavaslatot kívánom benyújtani.

2020. évi törvény

az üzemanyagok után fizetett jövedéki adó útfenntartási célú felhasználása érdekében a jövedéki adóról szóló 2016. évi CLXVIII. törvény módosításáról

1. §

(1) A jövedéki adóról szóló 2016. évi CLXVIII. törvény (a továbbiakban: Jöt.) 4. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„4. §

(1) Az adóból származó bevétel - a (2) bekezdés kivételével - az államháztartás központi alrendszerét illeti.

(2) Átengedett központi adóként a települési önkormányzatokat illeti meg az üzemanyagok után megfizetett adó 33 %-a.

(3) A települési önkormányzatok között a (2) bekezdés szerint átengedett adóbevételt azon gépjárművek számának arányában kell elosztani, amely gépjárművek után a településen az önkormányzati adóhatóság gépjárműadót állapított meg a tárgyévet megelőző évben. Budapest fővárosra eső átengedett adóbevétel fele a fővárosi önkormányzatot illeti meg, másik felét a kerületi önkormányzatok között a tulajdonukban álló közúthálózat hosszának arányában kell elosztani.

(4) A települési önkormányzat az átengedett adóbevételt a tulajdonába lévő közutak fenntartására és fejlesztésére köteles fordítani.”

(2) A Jöt. a következő 4/A. §-sal egészül ki:

„4/A. §

(1) Az adóbevételek biztosítása érdekében a jövedéki termékek adó megfizetése nélküli előállításából, tárolásából, szállításából és a halasztott adófizetésből adódó adókockázatra jövedéki biztosítékot kell nyújtani.

(2) Adómentesség, adókedvezmény annyiban alkalmazható, érvényesíthető, ha az annak alapjául szolgáló jogügylet, más hasonló cselekmény tartalma megvalósítja a szabály, az adóelőny célját. Az alkalmazhatóságot, illetve az érvényesíthetőséget annak kell bizonyítania, akinek az érdekében áll.

(3) E törvényt az európai uniós jogi aktusokkal összhangban kell értelmezni.

(4) A jövedéki ügyeket - ha e törvény eltérően nem rendelkezik - elektronikusan kell intézni.”

2. §

A Jöt. 148. § (2) bekezdése a következő i) ponttal egészül ki:

(Felhatalmazást kap az adópolitikáért felelős miniszter, hogy rendeletben határozza meg)

„i) az üzemanyagok után megfizetett, települési önkormányzatoknak átengedett adóbevétel folyósításának és elszámolásának részletes szabályait.”

3. §

Ez a törvény 2020. július 1-én lép hatályba.

Általános indokolás

A helyi önkormányzatok egyik legfontosabb rendeltetése, hogy a lakosság elvárásaira és a helyi sajátosságokra figyelemmel ellássa a településüzemeltetési feladatokat. A legalapvetőbb települési infrastruktúra a helyi közúthálózat, amelynek állapota alapvetően meghatározza egy település életének mindennapjait, lakosainak komfortérzetét. Továbbá modern közúthálózat nélkül, amelyeknek szerves részei a gyalog és kerékpárutak rendszere is, elképzelhetetlen a zölde szempontra tekintettel lévő XXI. századi mobilitás megteremtése.

Az önkormányzatok gazdasági önállóságának 2010 óta tartó szisztematikus erodálása miatt azonban a magyar önkormányzatok jelenleg nem képesek megfelelő színvonalon ellátni a közúthálózat fenntartását, és végrehajtani az elvárt, jövőbe mutató fejlesztéseket. Holott a települések lakossága minden liter üzemanyag megvásárlásával nagy mértékű adót fizet be a központi költségvetésbe. Az üzemanyagok fogyasztói árának több mint felét az adók teszik ki. A Kormány a költségvetési törvény benyújtásakor 2020. évben 1.226.400,0 millió forint jövedéki adóbevétel prognosztizált, amely bevételnek 61,1%-át teszi ki az üzemanyagok utáni jövedéki adó. Elvárható, hogy e bevétel legalább egy részét a helyi közúthálózat fejlesztésére legyen fordítva, és e forrás felhasználásáról azok döntsenek, akik leginkább ismerik a helyi igényeket és szükségleteket: a települési önkormányzatok.

Ezen indokok miatt a törvényjavaslat az üzemanyagok után megfizetett jövedéki adó 33 %-át a települési önkormányzatok számára engedi át. Egyúttal kötelezi az önkormányzatokat, hogy az átengedett forrást a helyi közúthálózat fenntartására és fejlesztésére fordítsák.

Részletes indokolás

1. §

Az általános indokolásban írt okokból módosítja a jövedéki adóról szóló 2016. évi CLXVIII. törvény 4. §-át. Annak érdekében, hogy az egyes települések az úthálózatuk terheltségének arányában részesülhessenek az átengedett adóbevételből a törvényjavaslat az adóbevétel azon gépjárművek számának arányában osztja meg, amely gépjárművek után a településen az önkormányzati adóhatóság gépjárműadót állapított meg a tárgyévet megelőző évben.

Budapesten főváros esetében a kétszintű önkormányzati rendszerből adódó sajátosságokra figyelemmel külön szabályozást tartalmaz a törvényjavaslat. A fővárosi önkormányzat és a kerületi önkormányzatok között fele-fele arányban osztja meg a fővárosra jutó átengedett adó összegét figyelemmel arra, hogy a fővárosi önkormányzat kezelésében lévő utak nagyobb terhelést kapnak, és a közösségi közlekedés is ezeket az utakat használja.

A 4. § fent bemutatott rendelkezésekkel való kibővítése indokolja, hogy a 4. § hatályos (2)-(5)

bekezdésben foglalt rendelkezések külön szakaszba kerüljenek. Ezért a törvényjavaslat e rendelkezéseket változatlan normatartalommal az új 4/A. §-ban állapítja meg.

2. §

Szükséges kialakítani a települési önkormányzatoknak átengedett adóbevétel folyósításának és elszámolásának részletes szabályait. Ez azonban nem igényel törvényi szintű szabályozást, ezért annak megalkotására a törvényjavaslat az adópolitikáért felelős miniszter hatalmazza fel.

3. §

A költségvetési számviteli szempontból indokolt, hogy a módosítás 2020 második félévében lépjen hatályba. Így megfelelő idő áll rendelkezésre a miniszteri rendelet megalkotására, és a szükséges költségvetési módosítás végrehajtására is.