



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/9402.**

Benyújtás dátuma: **2020-02-28 09:20**

Parlex azonosító: **THISPBZV0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Tordai Bence (Párbeszéd)**

**Tisztelt Elnök Úr!**

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján szóbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani.

A szóbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Varga Mihály, pénzügyminiszter**

A szóbeli választ igénylő kérdés címe: **"A Volkswagenre is érvényes-e a multikat érintő környezetvédelmi szigorítás, a "szennyező fizet" elve?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

Elvárjuk a multiktól, hogy környezetkímélő technológiát használjanak” - jelentette be a miniszterelnök, amikor meghirdette a kormány úgynevezett klímavédelmi akciótervét. A magyar állampolgárokat minden bizonnyal érdekelné, hogy ez az új elvárás vajon a Volkswagen-csoport magyarországi érdekeltségeire is vonatkozik-e. Ugyanis a nyilvánosan hozzáférhető adatok szerint az egész EU-ban Magyarország az egyetlen tagállam, ahol az Orbán-kormányval stratégiai partnerségben álló, a kormányzati közbeszerzéseken kiemelt helyzetben lévő, legutóbb tavaly decemberben egy 54 milliárdos állami megrendelést elnyert céget semmilyen szankció nem sújtotta a gázkibocsátási adatok tömeges meghamisítása, vagyis a dízelbotrány miatt. Míg Németországban a cégnek több mint 1 milliárd eurós büntetést kellett fizetnie, Magyarországon mindeddig mentesültek a pénzbüntetés, a kártérítés, a közbeszerzésekről történő kitiltás és egyéb hasonló, minden más tagállamban alkalmazott konzekvenciák alól. Korábbi kérdéseinkre a kormány az elmúlt években rendre kitérő, az állami közbeszerzéseken meghamisított adatokkal induló vállalatot mosdató válaszokat adott: nem árulta el, hogy a valós kibocsátás alapján milyen környezetvédelmi besorolást kellett volna kapniuk az érintett járműveknek, nem nyilatkozott a pluszkibocsátások valószínűsíthető egészségügyi hatásairól, illetve a hamisított adatok miatt az államot érdekező adóbevétel-kiesésről sem. Sőt, a Levegő Munkacsoportnak a gazdasági tárca egyenesen azt válaszolta, hogy bár milliárdokról van szó, nem kívánják ezt a pénzt a német cégen behajtani. Úgy tűnik, a kormány nem hajlandó érvényesíteni a "szennyező fizet" elvet a Volkswagennel szemben.

Kérem tehát, szíveskedjék tájékoztatni róla, hogy a gazdasági szuverenitás, valamint az egészséges környezetért és az emberi egészségért viselt állami felelősség jegyében máig pontosan milyen

büntetést és egyéb szankciókat vetettek ki a 2015-ös dízelbotrány miatt a VW-csoportra, és kormány állítólagos zöld fordulata jegyében hogyan, mikor kívánnak ezen a tarthatatlan helyzeten változtatni ?

A Kormány a Volkswagent mentesíti a "szennyező fizet" elve alól?