



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/9375.**

Benyújtás dátuma: **2020-02-26 15:48**

Parlex azonosító: **URGK5LGN0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Bana Tibor (Jobbik)**

**Tisztelt Elnök Úr!**

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján szóbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani.

A szóbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Dr. Palkovics László, innovációért és technológiáért felelős miniszter**

A szóbeli választ igénylő kérdés címe: **"Meddig tűri a kormány a Volánnál uralkodó állapotokat?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

Az elmúlt időszakban olyan problémákra hívták fel a figyelmemet, amelyek megoldása nem tűr halasztást. A Volánbusz Zrt.-nél áldatlan állapotok uralkodnak, amelyek már az utasok és a dolgozók életét veszélyeztetik nap mint nap. Végkimerülésig hajszolt, alulfizetett buszsofőrök, életveszélyes járművek, folyamatos átvezénylések – így jellemezhetjük a Volánt napjainkban.

A témában tartott sajtótájékoztatóm óta számtalan megkeresés érkezett hozzám, több Volán-dolgozó konkrét számokkal támasztotta alá, hogy nem példa nélküli a heti 60 vagy akár 70 feletti munkaóra. Az eleve szabálytalan vezénylések egy részét még csalásra kényszerítéssel is fokozza a Volánbusz, hogy adott napon ismét munkába álljanak a sofőrök, ezért sok esetben elvárják tőlük a menetlevelek meghamisítását is. Ha nem teszik meg, szankcionálják a „renitens” buszsofőrt!

Az ország különböző pontjairól kerestek meg autóbuszvezetők, vezénylők, diszpécserek, akik a legelképesztőbb történetekről számoltak be. Szeretnék, ha mindezt meghallaná a Volánbusz legfelsőbb vezetése, valamint az utasok is értesülnének arról, hogy egy állami vállalatnál milyen lehetetlen, veszélyes körülmények között vállalják a sofőrök a munkát. Hiába van tachográfós műszeres ellenőrzés, a Volán vezetése a kiskapuk kijátszására kényszeríti a sofőröket. Az átvezénylések és túlvezetések fő oka, hogy több száz sofőr hiányzik a rendszerből.

Felszólítom a kormányt, hogy azonnal kezdje meg a Volán-dolgozók bérfelzárkóztatását és szüntesse meg a vezénylési rendet érintő anomáliákat, valamint indítson programot annak

érdekében, hogy enyhíteni lehessen a folyamatos munkaerőhiányt a társaságnál. A kormány tartassa be a Volán-társasággal a vezetési- és pihenőidőkre vonatkozó jogszabályokat! A Volánbusz Zrt. független szakértők bevonásával kezdje meg a társaságnál szolgálatot teljesítő buszok azonnali műszaki felülvizsgálatát! Cserélje le az utasok és a dolgozók életét veszélyeztető járműveket modern, a környezetet is kevésbé károsító új járművekre.

Tisztelt Miniszter Úr!

Felelős ellenzéki képviselőként szeretném, ha nem következne be komolyabb tragédia. Segítségemet felajánlva kérdezem: milyen lépéseket fognak tenni ennek érdekében?

Várom érdemi válaszát!