



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **H/9348.**

Benyújtás dátuma: **2020-02-24 12:53**

Parlex azonosító: **MLNC0AVI0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Tárgy: **Határozati javaslat benyújtása**

Benyújtó: **Székely Sándor (független)**

Határozati javaslat címe: **A gyalogosátkelőhelyekre vonatkozó szabályozás felülvizsgálatáról, a "Zebraminimum" bevezetéséről**

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 28. §-ának (4) bekezdése alapján „**a gyalogosátkelőhelyekre vonatkozó szabályozás felülvizsgálatáról, a „Zebraminimum” bevezetéséről**” címmel a mellékelt határozati javaslatot kívánom benyújtani.

...../2020. (.....) OGY határozat

**a gyalogosátkelőhelyekre vonatkozó szabályozás felülvizsgálatáról, a „Zebra minimum” bevezetéséről**

Az Országgyűlés,

- annak érdekében, hogy mindenki számára biztosított legyen a biztonságos átkelés a közutakon,
- felismerve, hogy a meglévő gyalogosátkelőhelyek rossz minősége könnyen orvosolható probléma,
- tekintettel arra, hogy az elmúlt években egyre gyakoribb a gyalogosátkelőhelyeknél történő közúti baleset,
- abban a meggyőződésben, hogy a jelenlegi állapotok javítása, valamint újabb átkelőhelyek telepítése, újabb technológiai újítások (pl. okoszebrák) alkalmazása jelentősen csökkentené a gyalogosakat érintő balesetek számát, a következő határozatot hozza:

1. Az Országgyűlés megállapítja, hogy

- a) átfogóan felül kell vizsgálni a gyalogosátkelőhelyekre vonatkozó jogszabályokat, különös tekintettel a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvényre (Kkt.) és a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendeletre (KRESZ), valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendeletre, valamint a forgalomirányító jelzőlámpák követelményeiről, tervezési, telepítési és üzemeltetési előírásairól szóló 41/2003. (VI. 20.) GKM rendeletre, továbbá a helyi közutak kezelésének szakmai szabályairól szóló 5/2004. (I. 28.) GKM rendeletre és a Budapest főváros rendezési szabályzatáról szóló 5/2015. (II. 16.) Főv. Közgyűlési rendeletre, az országos közutak kezelésének szabályozásáról szóló 6/1998. (III. 11.) KHVM rendeletre, az útburkolati jelek tervezési és létesítési előírásairól szóló 11/2001. (III. 13.) KöViM rendeletre,
- b) szükséges felmérést tenni az országban található gyalogosátkelőhelyek műszaki állapotát, minőségét,
- c) elengedhetetlen a közúthálózat, azon belül is a gyalogosátkelőhelyek felelősségi és tulajdonosi jogkörökére vonatkozó új szabályozás megalkotása,
- d) ki kell dolgozni egy új feladatmegosztási rendszert a főváros és a kerületek között, tekintettel a közúthálózat és azon belül is a gyalogosátkelőhelyek karbantartására,
- e) meg kell vizsgálni az új technikai megoldások felhasználási lehetőségét, ki kell dolgozni az ún. "okoszebrákra" vonatkozó új szabályozást,

2. Az Országgyűlés felhívja a Kormányt, hogy haladéktalanul folytasson átfogó vizsgálatot a meglévő gyalogosátkelőhelyek állapotáról, azok fejlesztési lehetőségeiről.

3. Az Országgyűlés felhívja a Kormányt, hogy az alábbi intézkedéseket haladéktalanul hajtsa végre:

- a) a vizsgálat alapján felújításra szoruló gyalogosátkelőhelyek javítása, korszerűsítése,

- b) nyújtson támogatást az önkormányzatoknak a gyalogosátkelőhelyek fejlesztésére,
- c) a jogszabályi környezetet úgy alakítsa át, hogy lehetőséget adjon az okos zebrák telepítésére és a „Zebraminimum” megalkotására,
- d) hozza létre az ún. „Zebraminimumot”, amely meghatározza azokat a követelményeket, amellyel egy gyalogosátkelőhelynek rendelkeznie kell.

Felelős: miniszterelnök

Határidő: azonnal

4. Ez a határozat a közzététele napján lép hatályba.

## Általános indokolás

Székely Sándor független országgyűlési képviselő a gyalogosátkelőhelyeken megnövekedett **közúti balesetek számának csökkentése érdekében** nyújtja be határozati javaslatát, mivel elfogadhatatlannak tarja a jelenleg fennálló állapotot. Az országos probléma megoldásához a mostani sokrétű szabályozást kellene összehangolni úgy, hogy egy korszerű, XXI. századnak megfelelő rendszer alakuljon ki.

2019 novemberében benyújtott közérdekű adatigénylésre az Országos Rendőrfőkapitányság az alábbi adatokat adta: a rendőrségi ügyviteli rendszerben rögzített adatok alapján 2018-ban országosan **1079 esetben**, 2019-ben pedig **969 esetben** történt gyalogoselütés a kijelölt gyalogosátkelőhelyeken. A kijelölt gyalogosátkelőhelyeken történt balesetek közül 2018-ban 30, 2019-ben pedig **39 eset volt halálos** kimenetelű.

Magyarország területén a gyalogosátkelőhelyek is, csak úgy, mint a közutak, nagyon rossz állapotban vannak. A megváltozott közlekedési magatartások miatt a gyalogos átkelőhelyeken közlekedők, valamint az autósok nem tartják be a KRESZ előírásait, teszik ezt sokszor figyelmetlenségéből vagy azért, mert a zebrák rossz minőségűek, sok helyen már szinte láthatatlanok. **A mobiltelefonok korában** a gyalogosok és az autósok figyelmetlen közlekedési magatartása is áll az egyre szaporodó balesetek hátterében. A jelenleg hatályban lévő szabályozás is elavult, hiszen a XXI. század új technikai kihívásait nem veszi figyelembe.

A közutak karbantartására, a zebrák telepítésére, azok állapotának javítására vonatkozó felelősségi jog-és hatáskörök újra szabályozásra, valamint hatékonyabbá tételére is szükség van. Szükséges, hogy a gyalogosátkelőhelyeket a jogszabály külön entitásként kellen, hogy kezelje, nem pedig az úttest részeként.

## Részletes indokolás

### 1.

A javaslat többek között a jelenlegi gyalogosátkelőhelyek vizsgálatát, állapotuknak felmérését és a szükséges intézkedések (pl. javításuk, korszerűsítésük) megtételét irányozza meg. Emellett fontos részét képezi az ún. „Zebraminimum” bevezetése.

### 2.

Miről is szól a „Zebraminimum”?

a) Az utcai közvilágítási előírástól 30 százalékkal nagyobb fényerővel megvilágított gyalogosátkelőhelyek biztosítása

b) Országos gyalogosátkelőhely-újrifestések

c) Minden lámpás átkelőhelynél hangos jelzéssegítő kialakítása

d) A lámpás gyalogátkelőhelyek adatbázisának **Google Maps és Waze-integrációja**

e) 40 km/h-s sebességkorlátozás minden oktatási intézmény (bölcsőde/óvoda) 300 méteres sugarú

körében a gyalogátkelőhelyeknél

f) Okoszebrák telepítése (3D-s vagy LED-es fényjelzéssel ellátott zebrák)

### 3.

A „Zebraminimum” keretein belül olyan gyalogosátkelőhelyek kerülnek kialakításra, amelyek villogó fényjelzéssel segítenék az autósok figyelmét abban az esetben, ha egy gyalogos megközelíti az átkelőhelyet. Ennek hatására számottevően csökkenne a gyalogos balesetek száma. Az okoszebra koncepció nem újdonság, az ország területén több mint **95 helyen** működnek hasonló megoldással ellátott gyalogosátkelőhelyek. Sajnálatos módon sokszor a jelenlegi jogszabályi környezet az akadálya a telepítésnek. Például jelenleg is vita tárgya egy zuglói gyalogosátkelőhely, amelynél a polgármester jelezte, hogy a meglévő okoszebra koncepció korrekcióra szorul, ugyanis folyamatos villogásával ugyan felhívja az autósok figyelmét a gyalogosátkelőhelyre, de a gyalogosokra nem. A **Budapest Közút Zrt.** azonban nem járult hozzá a fejlesztéshez, így megrekedt a folyamat.