



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/9248.**

Benyújtás dátuma: **2020-02-17 14:45**

Parlex azonosító: **10UVELZ00001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Bangóné Borbély Ildikó (MSZP)**

**Tisztelt Elnök Úr!**

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Dr. Palkovics László, innovációért és technológiáért felelős miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Újra felteszem Önnek korábbi kérdésemet: Műszaki hiba miatt az elmúlt kilenc évben a MÁV mennyi járatkimaradást tart nyilván?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

Ez év január 27-én nyújtottam be „*Műszaki hiba miatt az elmúlt kilenc évben a MÁV mennyi járatkimaradást tart nyilván?*” címmel egy írásbeli kérdést Önhöz. A feltett kérdésemet a választ az Ön nevében 2020.02.10-i dátummal Schanda Tamás parlamenti és stratégiai államtitkár, miniszterhelyettes látta el kézjeggyel.

A feltett kérdésemet sajnálatos módon érdemi választ nem kaptam az Ön által vezetett minisztériumtól. A minisztérium a feltett kérdésre meg sem próbált szakmai választ adni, sőt e helyett egy politikai lózungokkal teletűzdelt semmitmondó választ készített, ami elfogadhatatlan.

Tisztelt Miniszter úr Önt az Alaptörvény 9. cikk (4) bekezdés c) pontja és a 16. cikk (7) bekezdése alapján a miniszterelnök javaslatára Áder János köztársasági elnök úr 194/2018. (V. 18.) KE határozatában innovációért és technológiáért felelős miniszterré nevezte ki 2018. május 18-ai hatállyal.

A Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 94/2018. (V. 22.) Kormány rendelet értelmében az innovációért és technológiáért felelős miniszter feladat- és hatásköre kiterjed többek között a 116. §-a 18. pontja alapján a közlekedésre, így Ön a kormány azon tagja, akik felelős ezért a területért. Továbbá az előbb hivatkozott kormányrendelet 132. § (1) bekezdés b) pontja alapján a közlekedésért való felelőssége keretében előkészíti többek között a vasúti közlekedésre vonatkozó jogszabályokat is.

Bízva abban, hogy az Innovációs és Technológiai Minisztérium feladata ellátása során birtokában

van a vasúti közlekedéssel kapcsolatos összes szakmai információnak, valamint munkáját részhajlás nélkül végzi, ismét felteszem Önnek korábbi kérdésemet.

Tisztelt Miniszter úr, kérem éves bontásban szíveskedjen tájékoztatni arról, hogy 2011. évtől egészen 2019. végéig a MÁV által üzemeltetett vasúti vonalakon műszaki hiba bekövetkezte miatt hány szerelvény nem tudott elindulni, illetve ezen járatkimaradások mely vasúti vonalakon következtek be.

Várom mielőbbi megtisztelő szakmai válaszát a most ismételtén feltett kérdésekre!