



MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM ÁLLAMTITKÁRA

Iromány száma: **K/9248/1.**

Benyújtás dátuma: **2020-03-03 16:46**

Parlex azonosító: **E7SKUPXA0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Schanda Tamás János, Innovációs és Technológiai Minisztérium államtitkára**

Belső iktatószám: **PKF/20180-3/2020-ITM**

Tisztelt Elnök Úr!

Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 2. melléklet 45. pontjában foglaltak megvalósulása érdekében mellékelten megküldöm **Bangóné Borbély Ildikó (MSZP)** országgyűlési képviselő *"Újra felteszem Önnek korábbi kérdésemet: Műszaki hiba miatt az elmúlt kilenc évben a MÁV mennyi járatkimaradást tart nyilván?"* című, K/9248. számú írásbeli választ igénylő kérdésére adott válaszat.

Címzett: **Bangóné Borbély Ildikó (MSZP)**

Benyújtó: **Schanda Tamás János, Innovációs és Technológiai Minisztérium államtitkára**

Belső iktatószám: **PKF/20180-3/2020-ITM**



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM

parlamentari és stratégiai államtitkár

PKF/20180-3 /2020-ITM

Bangóné Borbély Ildikó
országgyűlési képviselő

Budapest
Széchenyi rkp. 19.
1358

Tisztelt Képviselő Asszony!

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) és (9) bekezdéseiben foglaltak szerint az innovációért és technológiáért felelős miniszterhez intézett „**Újra felteszem Önnek korábbi kérdésemet: Műszaki hiba miatt az elmúlt kilenc évben a MÁV mennyi járatkimaradást tart nyilván?**” című, **K/9248.** számú kérdésére a hivatkozott törvény 42. § (2) bekezdése alapján a következő választ adom:

A Fidesz-KDNP kormány kiemelt figyelmet fordít a közösségi közlekedés korszerűsítésére, biztonságossá tételére, az utasok igényeihez igazított szolgáltatások nyújtására és a személyszállító vonatok menetrendszerűségére is. Sajnálatos módon több évtizedes lemaradást kell bepótolni.

Az elmúlt tíz évben jelentős beruházások történtek a vasúti közlekedés terén is. A MÁV-START a következő években 40 darab új, 600 férőhelyes, emeletes villamos motorvonatot állít forgalomba. A budapesti elővárosi forgalomban 2022 végétől kizárólag korszerű motorvonatok szolgálják majd ki az utasokat.

A felújított vasútvonalakon már európai mércével mérve is magas szinten szolgáltat a magyar vasút. A Budapest és Esztergom közötti vonalon például 2010 óta közel két és félszeresére emelkedett a vasutat választó utasok száma.

Feladatunk, hogy a környezetkímélő és energiahatékony vasút szolgáltatási kínálata versenyképes alternatívát kínáljon az egyéni közlekedéssel szemben.

Budapest, 2020. március „2.”

Tisztelettel:



Schanda Tamás