



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/9167.**

Benyújtás dátuma: **2020-02-12 12:01**

Parlex azonosító: **158HWFR90001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Steinmetz Ádám (Jobbik)**

### **Tisztelt Elnök Úr!**

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Dr. Palkovics László, innovációért és technológiáért felelős miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: "**A Hungaroring fejlesztése során tervezi-e annak átépítését annak érdekében, hogy a pálya alkalmassá váljon MotoGP-versenyek megrendezésére is? "**

Tisztelt Miniszter Úr!

A K/8855. számú írásbeli kérdésemre az Ön nevében Schanda Tamás államtitkár úrtól kaptam részben választ. Ezúton kívánom kifejezni örömeimet, hogy az Ön által vezetett Minisztérium a nemzeti autó-motorsport stratégiájának kidolgozása, és a fejlesztések meghatározása során vizsgálja a sávolyi MotoGP-pálya befejezésének lehetőségét is. Schanda Tamás államtitkár úr válaszát köszönöm, de úgy tűnik, elkerülte figyelmét, hogy az írásbeli kérdésemben egyéb kérdéseket is feltettem. Ezekre is szeretnénk választ kapni, ezért most újra felteszem őket.

Mint azt Öntől korábban megtudhattuk, a Kormány az autó-motorsportok fejlesztésére stratégiát dolgozott ki. A Hungaroring fejlesztése mellett pedig célul tűzte ki egy új versenypálya építését, ami majd alkalmas lesz többek között motokrossz-, rali- és MotoGP-versenyek lebonyolítására is. A kérdés az, hogy ez mennyi közpénzből fog megvalósulni, és hol?

Kósa Lajos képviselőtársam már arról is beszélt, hogy ez a pálya Kelet-Magyarországon épülhet meg.

Tisztelt Miniszter Úr!

Az autó-motorsporthoz értő szakemberek véleménye szerint, ha van rá pénz, akkor valóban célszerű lenne a sávolyi pálya befejezése. Ha pedig szűkös az elkölthető forrás, akkor a 100% állami tulajdonban lévő Hungaroring felújítással egybekötött átépítése a jó megoldás. Ennek költsége ugyanis egy új MotoGP-versenypálya építésének csupán töredéke. A Hungaroringnek közel 40 éves

szakmai háttere van világvversenyek rendezésében, egyebekben pedig felújításra szorul. Van műszaki megoldás arra, hogy Mogyoródon MotoGP-verseny is megrendezésre kerülhessen.

A MotoGP a világ egyik legnézettebb sporteseménye, így hazánk jó eséllyel profitálna a verseny megrendezéséből. A szakma bárhol örülne egy új pályának, de MotoGP oldalról Magyarországon egy pálya elegendő. Erre tekintettel ismételten kérem Miniszter Urat, hogy a döntés meghozatalakor vegyék figyelembe a sportszakmai, a pénzügyi és a turisztikai szempontokat is.

Fentiekre tekintettel újra, nagy tisztelettel kérdezem Miniszter Urat:

A mogyoródi Hungaroring fejlesztése során tervezi-e annak átépítését annak érdekében, hogy a pálya alkalmassá váljon MotoGP-versenyek megrendezésére is?

A Hungaroring fejlesztése, és MotoGP-versenyek lebonyolítása érdekében történő átalakítása esetén van-e egyáltalán szükség új versenypálya építésére?

Milyen szakmai, pénzügyi, turisztikai indokok alapján jelentette ki Kósa Lajos országgyűlési képviselő, hogy a pálya Kelet-Magyarországon épülhet meg?

Az Ön szerint a Kormány hol építtessen többek között MotoGP-versenyek lebonyolítására is alkalmas versenypályát, mekkora költségvetési forrásból, és ki üzemeltesse azt?

A nemzeti autó-motorsport fejlesztéséről szóló előterjesztés elkészítése során kik azok a sportágban régóta tevékenykedő szakemberek, akiknek kikérték a véleményét?

Tisztelettel várom minden kérdésemre kiterjedő választát.

dr. Steinmetz Ádám

országgyűlési képviselő