



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **I/9153.**

Benyújtás dátuma: **2020-02-11 20:10**

Parlex azonosító: **Z4T8AMUB0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Nunkovics Tibor (Jobbik)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (2) bekezdése és az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 121. §-a alapján interpellációt kívánok benyújtani.

Az interpelláció címzettje: **Dr. Palkovics László, innovációért és technológiáért felelős miniszter**

Az interpelláció címe: **"Mennyibe kerül az adófizetőknek a Mátrai Erőmű megvásárlása?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

A Mátrai Erőmű november óta van a figyelem középpontjában, jórészt egy olyan eset miatt, ami feltehetően nem is a létesítmény hibájából történt, hanem egy mellette fekvő szintén Mészáros Lőrinc tulajdonában álló vállalkozás működésének betudhatóan.

Miniszterelnök úr jó barátja, szakértői vélemények szerint, két évvel ezelőtt piaci ár alatt vásárolta meg az erőmű többségi tulajdonrészét. Miután az elmúlt években kifizettek több mint 11 milliárd forint osztalékot, továbbá a vállalkozás veszteséges évet zárt, úgy gondolta csinál még egy jó biznisszt, és eladja a Magyar Államnak. A kérdés, hogy mennyiért és miért pont most? Valószínűleg azért, mert Mészáros Lőrinc jóval kisebb eséllyel pályázhatna azokra az uniós forrásokra, amelyeket az Európai Bizottság épp az ilyen erőművek átalakítására különített el.

Az erőmű éves szinten hazánk villamosenergia előállításának 20 százalékát adja és nagyjából ugyanilyen mértékben járul hozzá az üvegházhatású gázok kibocsátásához. Abban tehát nincs vita köztünk, hogy a létesítményt át kell alakítani, valamint olyan technológiákat kell alkalmazni, amelyek megfelelnek a kor követelményeinek. Az említett keretből egyébként nem csupán állami vagy nagyvállalati fejlesztésekre lehet pénzeket lehívni, hanem közvetetten lakosságira is. Az elmúlt 10 év tapasztalatait ismerve azonban jogosan merül fel a kérdés, hogy vajon a Mátrai Erőmű átalakítása mellett marad-e keret a lakossági igények kielégítésére is? Vagy úgy járunk, mint a Budapest Esztergom vasútvonallal, amely 25 milliárdról indult és nagyjából 125 lett belőle?

Kérdezem tehát Tisztelt Miniszter Urat, hogy mennyiért fogja megvásárolni az MVM Zrt. a Mátrai Erőművet, és mekkora összegből tervezik az átalakítást? Illetve várható-e, hogy az átalakítást követően privatizálják?

Várom érdemi válaszát!

Tisztelettel,

Nunkovics Tibor

országgyűlési képviselő

Jobbik