



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/9123.**

Benyújtás dátuma: **2020-02-10 15:46**

Parlex azonosító: **DSMZ5EV90001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Varju László (DK)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Varga Mihály, pénzügyminiszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: "**Mikor biztosítja a kormány a Metro felújításához szükséges buszok beszerzéséhez a pénzügyi fedezetet?**"

Varga Mihály Pénzügyminiszter Úrhoz

A Kormány az elmúlt évben 1422/2019. (VII. 18.) számon határozatot hozott a fővárosi közösségi közlekedési autóbusz-járműpark 2019. évben induló cseréjéhez szükséges kormányzati intézkedésekről. Ennek legfontosabb elemei

- egyetért a csere szükségességével;
- a pénzügyminiszter 2020. **január 31-i** határidővel gondoskodik a megvalósításhoz szükséges 3 261 630 000 forint biztosításáról;
- a Miniszterelnökséget vezető miniszter a **forrás biztosítását követően azonnal** kössön támogatási szerződést Budapest Főváros Önkormányzatával mint kedvezményezettel.

Orbán Viktor Miniszterelnök az önkormányzati választások után néhány nappal a Parlamentben **kijelentette**, hogy minden megállapodás érvényben marad, amit Tarlós Istvánnal kötött a kormány. Gulyás Gergely azonban mind a mai napig nem tett eleget ennek, sőt a BKV sürgető levelére sem válaszolt.

A téma felvetése három szempontból is rendkívül fontos:

- A kormány saját hatáskörben, saját magára nézve hozott határozatot, ezért annak végrehajtását tartsa magára nézve kötelezőnek;
- A tervek szerint idén tavasztól megkezdődne a hármas metróvonal középső, Lehel tértől a Nagyvárad térig terjedő részén lévő állomások rekonstrukciója. A kieső rész pótlása - az északi és déli szakaszhoz hasonlóan - buszokkal történne. A cégnek legkevesebb 20-30 új járműre lenne szükség azon a 40 darabon felül, amit az Inter Traction Electrics szállít. A hármas metró felújításának folytatása az utasbiztonság szempontjából fontos;

- A családbarát kormány több tízezer család egészségét veszélyeztetné, ha a BKV kénytelen lenne az amúgy is rossz levegőminőségű belvárosban öreg buszokkal pótolni a hiányt, vagy a buszhiány tudomásul vételével együtt elfogadja a jelentősen megnövekedő személyautó forgalmat.

Kérdezem ezért Miniszter Urat:

1. Magára nézve is kötelezőnek tartja-e a 1422/2019. (VII. 18.) sz. kormányhatározatot?
2. Mikorra biztosítja a határozatban pontosan megjelölt 3 261 630 000 forintot?
3. Fontosnak tartja-e az utasok biztonságát és ennek érdekében a hármas metróvonal felújításának folytatását?
4. Miért csak szavakban tartja fontosnak a kormány a környezetünk védelmét?