



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/9068.**

Benyújtás dátuma: **2020-02-06 21:51**

Parlex azonosító: **IH4GOWJ60001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Keresztes László Lóránt (LMP)**

### **Tisztelt Elnök Úr!**

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Dr. Nagy István, agrárminiszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Mi lesz a használt gumiabroncsok sorsa?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

Az elmúlt időszakban számtalan állampolgári megkeresés érkezett be hozzám, amik egy Pécs város határában lévő illegális autógumi hulladéklerakóval kapcsolatosak voltak. A közelben élő emberek aggodalmukat fejezték ki a terület őrizetlensége és tűzveszélyessége miatt. Ezek nyomán megkerestem a területileg illetékes cserkúti jegyzőt, illetve a Baranya Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóságot és bejelentést tettem, kérve a szóban forgó lerakó helyzetének kivizsgálását. A Katasztrófavédelem válaszából megtudhattam, hogy a tárolás valóban szabálytalanul történik, nem felel meg sem a környezetvédelmi, sem pedig a tűzvédelmi előírásoknak, ráadásul a terület tulajdonosa nem rendelkezik hulladékgazdálkodási engedéllyel sem.

Bár a Katasztrófavédelem megindította az eljárást a telek tulajdonosával szemben, akit felszólítottak arra, hogy rendezze a területen fentálló viszonyokat, a tűzveszélyes gumiabroncsok továbbra sem kerültek elszállításra. Ennek okán ezen a héten ismeretlen tettes ellen feljelentést tettem hulladékgazdálkodás rendjének megsértése és környezetkárosítás bűncselekmény megalapozott gyanúja miatt.

Ez a probléma egy egyedi esetnek tűnhet, azonban ez sajnos egyáltalán nem így van. Alapvető probléma, hogy az elhasznált, további értékesítésre vagy felhasználásra nem alkalmas gumiabroncsok tárolása és újrahasznosítása nem megoldott. Hiába az 1995-ben bevezetett úgynevezett környezetvédelmi termékdíj – ami minden újan vásárolt autógumi árába be van építve – aminek kifejezett célja, hogy: a termék előállítás, forgalmazása, felhasználása során okozott különböző környezeti veszélyeztetések, illetve károk megelőzéséhez és csökkentéséhez pénzügyi forrásokat teremtsen. Ennek ellenére az autógumiszereléssel foglalkozó cégek, vállalkozók nem, vagy csak plusz pénzért cserébe veszik át az autótulajdonosoktól a már használhatatlan

gumiabroncsokat.

Hiába számít kifejezetten veszélyes és nehezen lebomló hulladéknak a használt gumiabroncs, ennek ellenére nem létezik olyan jogszabály, ami kötelezővé tenné az ilyen jellegű hulladék ingyenes átvételét, mint ahogy az megoldott a használt elemek, akkumulátorok, hűtőgépek és egyéb elektronikai eszközök esetében.

A probléma értelmezhető a piaci szereplők részéről is, ugyanis számukra jelentős többletköltséggel jár az, ha az autótulajdonosoktól átveszik a használt, további értékesítésre nem alkalmas gumiabroncs hulladékot. Úgy tűnik tehát, hogy ez a probléma messzebbre mutat, mint elsőre gondolnánk. Rendszerszintű, jogszabályi hiányosságokkal nézünk szembe, aminek megoldása a kormány felelőssége.

A téma kapcsán a következő kérdésekkel fordulok Miniszter Úrhoz:

A probléma megoldásához szükséges lenne a jelenlegi jogszabályi környezet módosítására, hogy hasonlóan a használt akkumulátorokhoz és elektronikai berendezésekhez, a használt gumiabroncs hulladék átvétele is kötelező érvényű legyen, ezzel megoldva azok elhelyezését és megelőzve a további környezetkárosítót, illegális lerakók létrejöttét. Tervez-e a kormány ilyen jellegű törvénymódosítást, ha igen, milyen határidővel?

Rendelkezik-e a kormány konkrét adatokkal azzal kapcsolatban, hogy jelenleg országsszerte hány illegális autógumi lerakó található?

A jelenlegi jogszabályi keretek nem adnak lehetőséget arra a Katasztrófavédelem számára, hogy a Pécs határában, Cserkúton található és az ahhoz hasonló, tűzveszélyes és környezetvédelmi szempontból is aggályos illegális lerakók azonnali felszámolására kötelezze a területek tulajdonosát. Tervez-e a kormány olyan jellegű jogszabálymódosítást, ami a hatóságok kezébe többletjogosítványokat adna az ilyen és ehhez hasonló helyzetek hatékony megoldása érdekében?

Jelenleg az ország több cementgyára is fogad be használt gumiabroncsokat, hogy azokat tüzelőanyagként feldolgozza. Amennyiben ez a fajta feldolgozás nem jár környezetkárosító mellékhatásokkal, miért nem támogatja, ösztönzi a kormány a keletkezett gumiabroncs-hulladék ilyen jellegű „újrahasznosítását”?

Várom megtisztelő válaszát!

Tisztelettel,

Dr. Keresztes László Lóránt

országgyűlés képviselő