



MAGYARORSZÁG  
KORMÁNYA

MINISZTERELNÖKSÉG ÁLLAMTITKÁRA

Iromány száma: **K/9040/1.**

Benyújtás dátuma: **2020-02-21 17:36**

Parlex azonosító: **5V8BTDY60001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Orbán Balázs, Miniszterelnökség államtitkára**

Tisztelt Elnök Úr!

Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 2. melléklet 45. pontjában foglaltak megvalósulása érdekében mellékelten megküldöm **Szabó Szabolcs (független)** országgyűlési képviselő *"Mikor épülhet meg az Albertfalvai híd?"* című, K/9040. számú írásbeli választ igénylő kérdésére adott válaszat.

Budapest, 2020. február 21.

Tisztelettel:

Orbán Balázs

Címzett: **Szabó Szabolcs (független)**

Benyújtó: **Dr. Orbán Balázs, Miniszterelnökség államtitkára**

Tisztelt Képviselő Úr!

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. §-ában foglaltak szerint a Dr. Palkovics László miniszterhez intézett, **Szabó Szabolcs (független)** országgyűlési képviselő *"Mikor épülhet meg az Albertfalvai híd?"* című, K/9040. számú írásbeli kérdésére – Gulyás Gergely miniszter megbízásából – az alábbi választ adom.

Magyarország Kormánya továbbra is elkötelezett Budapest fejlődése mellett, így a közúti közlekedés feltételeinek folyamatos javítása is közös érdekünk. Képviselő Úr információival ellentétben az új Duna-híd (Galvani híd) szükségességét évtizedes szakmai konszenzus övezi, megépítésével régi adósságot törleszthetünk. A híd már 1985-ben is szerepelt a fővárosi városfejlesztési tervekben, ezt követően Demszky Gábor idején folytattak le egy tervpályázatot, a híd kizárólag forráshiány miatt nem épülhetett meg. Tarlós István városvezetése alatt, a 2010-es évek közepén jöhetett el az a pillanat, amikor újra elérhető közelségbe kerülhetett a Galvani híd megvalósulása.

Ténykérdés, hogy Budapesten ma kevés a dunai átkelési lehetőség: a hidak többsége a belvárosban található, a város déli szakaszán nincs elegendő átkelési pont. Az új Duna-híd gyors és közvetlen összeköttetést tud teremteni Budapest „aranytartaléka”, a belváros szomszédságában lévő Csepel és térsége, valamint a szomszédos Dél-Buda és Dél-Pest között. Tekintettel arra, hogy a Galvani híd a városközponthoz földrajzilag közelebb helyezkedik el, mint az Albertfalvai híd, így városfejlesztési szempontból is logikus döntés, hogy fokozatosan, a már kiépült belső városmagtól kifelé haladva épüljenek meg az új hidak, így elsőre a Galvani híd.

A Galvani utcánál megépülő új híd jelentősen hozzájárulhat a város széttagoltságának csökkentéséhez. De túl azon, hogy a városközpontoz közelibb helyezkedik el, jelentős rozsdavezeti városfejlesztési potenciált tud felszabadítani, a közintézmények, szolgáltatások és a jobb közlekedés megteremtésével pedig erőteljes fejlődést ösztönözhet a térség mindennapjaiban.

Az új Duna-hídnak jelentős forgalomcsillapító hatása is lenne: a forgalmi modellezések azt mutatták, hogy az új Duna híd minimum 37 ezer, de kísérő intézkedésekkel, akár 50 ezernél is több autóval csökkentheti a belváros autóforgalmát.

A fentiekhez képest az Albertfalvai híd jelentette előnyök háttérbe szorulnak. Az Albertfalvai híd inkább lokális hatással bírna és legfeljebb egy-két kerület összeköttetésének problémáját oldaná meg. Igaz ugyan, hogy az M0 déli híd forgalmát csökkentené, ugyanakkor a város pereméről jelentős mértékű forgalmat hozna be, amely nem éppen forgalomcsillapítási hatást váltana ki.

A fenti városfejlesztési érveken túlmenően szeretném felhívni Képviselő Úr figyelmét arra is, hogy a Galvani híd tervpályázati idején kiemelt szempont volt, hogy az villamos átvezetéssel, azaz a dedikált közösségi közlekedési kapcsolat biztosításával épülhessen meg. Ez azt jelenti, hogy az

Európai Unió finanszírozni tudná a projektet a Kohéziós Alapból. Az EU 2021-2027-es programozási szabályai a következő időszakban már lehetővé teszik, hogy ha nem is teljes egészében, de jelentős mértékben az Európai Unió finanszírozza, ami a megvalósulás esélyeit jelentősen növelné.

Összefoglalva, a Galvani híd lényegesen kevesebb pénzből, öszvárosi jelentőségű kapcsolati hiányokat pótolna Budapest életében.

Budapest, 2020. február 21.

Tisztelettel:

Orbán Balázs