



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/8997.**

Benyújtás dátuma: **2020-01-31 16:47**

Parlex azonosító: **1I913FBT0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Nunkovics Tibor (Jobbik)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Dr. Palkovics László, innovációért és technológiáért felelős miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Hány baleset kell még ahhoz, hogy korlátozzák a sebességet a 10-es számú főúton egyik legveszélyesebb kanyarjában?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

Nem az első alkalom, hogy a 10-es számú főúttal kapcsolatban keresem az illetékes minisztert, hiszen az előző ciklusban is – igaz akkor még közvetett módon – de számos írásbeli kérdéssel fordultunk Önökhöz az út problémáival kapcsolatban.

Ebben a ciklusban is több felszólalásban tettem szóvá a kormánzatnak, hogy hosszú évek óta ígéretik az M10-es autópályát megépítését, amely az úgynevezett Bécsi (10-es) utat és az út mentén élőket tehermentesítené. Számtalanszor elmondtam, hogy az út napi szintén közlekedési káoszok helyszíne, sőt egyes településeket életét ténylegesen tönkre is teszi. Nem várhatunk tehát tovább az M10-es út megépítésével, főleg, hogy az erre vonatkozó tervek már évek óta rendelkezésre állnak.

A túlsúlyosság mellett a 10-es számú főútnak van még egy nagyon rossz tulajdonsága. Több olyan szakasza van, amely évszaktól függetlenül rendkívül veszélyes. Ilyen a Piliscsaba és Pilisvörösvár közötti rész vagy éppen a legutóbbi halálos baleset helyszíne, a Leányvár és a kesztölci elágazás közötti éles kanyar. Normál körülmények között a kanyar gond nélkül bevehető és a maximálisan engedélyezett 90-es sebességgel, azonban elég egy rossz mozdulat vagy egy apró megcsúszás és megtörténhet a baj. Így volt ez a múlt héten is, ennek következményeképp két gyermek maradt apa nélkül. Mi, akik naponta járunk azon az úton tudjuk, hogy Budapest felől érkezve érdemes lassabban bevenni a kanyart, kiváltképp rossz időjárási körülmények között. Azonban, aki átutazóban van csupán és nem ismeri a helyszín adottságait, az könnyen baleset áldozata lehet. Arról nem is beszélve, hogy mi történhet akkor, ha szemből is jönnek.

A balesetek megnőtt számát az említett szakaszon az is okozza, hogy az úttest pár évvel ezelőtt fel lett újítva a rendkívül rossz állapota miatt. A korábbi rossz minőségű szakaszon eleve lassabban közlekedtek a járművek.

Mindezek alapján kérdezem, sőt kérem Tisztelt Miniszter Urat, hogy az illetékes hatóságoknál közben járva, intézkedjen annak érdekében, hogy az említett kanyar előtt 70 km/h-ás sebességkorlátozó tábla legyen kihelyezve!

Közbenjárását az itt élők és közlekedők nevében előre is köszönjük!

Várom érdemi válaszát!

Tisztelettel,

Nunkovics Tibor

országgyűlési képviselő

Budapest, 2020. január 31.