



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/8944.**

Benyújtás dátuma: **2020-01-27 14:41**

Parlex azonosító: **1G15CPFW0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Varju László (DK)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Dr. Palkovics László, innovációért és technológiáért felelős miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: "**Jelenthet-e hátrányt ellenzéki településen lakni?**"

A mavcsoport.hu-n olvasható, hogy 2019-ben elindult a legforgalmasabb vasútállomásokat érintő felújítási program „50 megújuló állomás” elnevezéssel. A program keretében a MÁV több fővárosi, közöttük Újpest-Rákospalota állomáson is tervez végezni koncentrált felújítási munkálatokat és komfortnövelő beavatkozásokat annak érdekében, hogy az utasokat letisztult, kulturált állomási környezet fogadja. Az 50 vasútállomás felújításának programja 2023-ig tart.

A híradás szerint a programban szereplő több budapesti vasútállomáson már elkezdődtek a felújítási munkálatok, vannak ahol befejeződtek. Újpest-Rákospalota rekonstrukciójáról azonban nem esik szó annak ellenére, hogy a pályaudvar forgalma vetekszik Zugló, vagy Kőbánya-Kispest utasforgalmával.

A Szob-Vác vasútvonalat részben messzebről a fővárosig utazók, részben az agglomerációból gépkocsival érkezők, részben pedig a két kerületből (IV., XV.ker.) a belvárosba, illetve ellenkező irányba igyekvők egy része veszi igénybe. Mindezen utasok elfogadható kiszolgálására tesz jelenleg reménytelen kísérletet Újpest-Rákospalota vasútállomása. Az épület ugyanis mind küllemében, mind a belső terét tekintve lepusztult állapotban van, a környezetéről nem is beszélve. Az állomás komplex felújítására az elsők között lenne szükség. A teljesség igénye nélkül elvárható egy fűtött váróterembelső, valamint a mellékhelyiségek európai színvonalú kialakítása, az akadálymentesítés, a környezet újraaszfaltozása, P+R és B+R parkolók kialakítása, megfelelő utasbiztonsági rendszer kialakítása, minőségi közvilágítás, vagy akár mobileszközök töltésére alkalmas USB töltőoszlopok felállítása. Mindaddig, amíg ezen elvárások nem teljesülnek, addig remény sincs arra, hogy a MÁV által meghirdetett, az utasok elvárható szintű, kulturált kiszolgálása ne kísérlet maradjon.

Kérdezem ezért a Miniszter Urat:

- a vasútállomások felújításának besorolásánál számít-e az, hogy az őszi önkormányzati

választáson Újpesten a polgármesteri tisztség ellenzéki elnyerésén túl mind a 14 választókerületben ellenzéki jelöltet sikerült megválasztani?

- a felújítandó állomások sorában jelenleg hányadik helyen szerepel Újpest-Rákospalota vasútállomás?
- mikor kerül sorra Újpest-Rákospalota vasútállomása?
- milyen munkálatokat terveznek elvégezni a felújítás során?

Várom megtisztelő válaszát.