



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/8939.**

Benyújtás dátuma: **2020-01-27 13:17**

Parlex azonosító: **G85G2ALN0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Bangóné Borbély Ildikó (MSZP)**

**Tisztelt Elnök Úr!**

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Dr. Palkovics László, innovációért és technológiáért felelős miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Mi kerül ebben a vasúti felújításba kilométerenként 3,6 milliárd forintba?"**

Tisztelt miniszter Úr!

A sajtóban megjelent hírek alapján, megdöntötte a vasútépítés kilométerenkénti árának rekordját a Mészáros Lőrinc érdekeltségébe tartozó V-Híd Zrt.

Ugyanis a V-Híd Zrt. végezheti a Debrecen–Füzesabony vasútvonal korszerűsítésének első ütemét közel 55 milliárd forintért – ez egy december végi közbeszerzési eredményhirdetésből derült ki, számolt be a G7. A lap szerint most látszik, hogy a BMW-gyár miatt megvalósuló fejlesztésre eredetileg szánt összeg nem lesz elég, a kilométerre vetítve a beruházás költsége meg fogja haladni az eddigi legdrágábbakat is.

A kormány a teljes vasúti fejlesztésre összesen 71,6 milliárd forintot különített el, de ebben bele kellett volna férnie a felújítás második szakaszának, a Nagymacs és Balmazújváros közötti 11 kilométernek is, azaz eredetileg 2,7 milliárd forint jutott volna egy kilométerre. Ehelyett most csak az első ütemben 15 kilométert újítanak fel 55 milliárdért, vagyis kilométerenként 3,6 milliárdba kerül a beruházás.

Az eddigi legdrágább vasúti építkezés a Szolnok és Szajol közötti szakaszon valósult meg, amely kilométerenként 3,29 milliárd forintba került, igaz, ott építettek egy új hidat a Tiszán, de ezen a Debrecen–Füzesabony vasútvonal se egy alagút, se egy viadukt, se egy folyón átívelő híd nem kerül kialakításra, megépítésre.

Kérem, szíveskedjen részletes tájékoztatni arról, hogy az előbbieken említett vasúti felújításban mi kerül kilométerenként 3,6 milliárd forintba?

Várom mielőbbi megtisztelő válaszát!