



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/8897.**

Benyújtás dátuma: **2020-01-23 10:51**

Parlex azonosító: **LJP0Q3GA0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Demeter Márta (LMP)**

**Tisztelt Elnök Úr!**

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Dr. Palkovics László, innovációért és technológiáért felelős miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Hogyan támogatják vasúti teherkocsipark fejlesztését?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

Az Innovációs és Technológiai Minisztérium az osztrák Rail Cargo Group (RCG) magyarországi vállalataival (Rail Cargo Hungaria Árufuvarozási Zrt., Rail Cargo Carrier Nemzetközi Árufuvarozási Kft., Rail Cargo Logistics – Hungaria Nemzetközi Szállítmányozási Kft., Rail Cargo Operator – Hungaria Kombinált Fuvarozást Szervező Kft., Rail Cargo Terminal – BILK Fejlesztő és Üzemeltető Zrt., Technical Services Hungaria Járműjavító Kft.) 2019. szeptember 4-én aláírt stratégiai együttműködési megállapodás 5. pontjában az ITM vállalta, hogy a vasúti teherkocsipark fejlesztéséhez kapcsolódóan „*támogatja, hogy az RCG-t az Európai Unió által nyújtott közvetlen uniós támogatások (pl. CEF) igénybevételét célzó pályázatok benyújtásában*”.

Ennek fényében kérdezem Miniszter Urat:

1. Milyen uniós támogatásokra és milyen tartalmú pályázatokat nyújtott be az RCG, amit az ITM támogatott? Ha ilyen pályázat benyújtására még nem került sor, mikorra terveződik ilyen jellegű pályázat benyújtása és annak mi a tartalma? Miben manifesztálódik az ITM pályázati támogatása?
2. Nyújt-e támogatást az ITM más gazdasági szereplőknek vasúti teherkocsik beszerzéséhez? Ha igen, mi a támogatás tartalma?

**Demeter Márta**  
**(LMP)**