



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/8890.**

Benyújtás dátuma: **2020-01-21 14:45**

Parlex azonosító: **DZOXKXZM0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Demeter Márta (LMP)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Dr. Palkovics László, innovációért és technológiáért felelős miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: "**Milyen lehetőségek vannak a vasúti áru fuvarozásban a kombinált forgalom támogatására?**"

Tisztelt Miniszter Úr!

Az Innovációs és Technológiai Minisztérium az osztrák Rail Cargo Group magyarországi vállalataival (Rail Cargo Hungaria Áru fuvarozási Zrt., Rail Cargo Carrier Nemzetközi Áru fuvarozási Kft., Rail Cargo Logistics – Hungaria Nemzetközi Szállítmányozási Kft., Rail Cargo Operator – Hungaria Kombinált Fuvarozást Szervező Kft., Rail Cargo Terminal – BILK Fejlesztő és Üzemeltető Zrt., Technical Services Hungaria Járműjavító Kft.) 2019. szeptember 4-én aláírt stratégiai együttműködési megállapodás 3. pontjában az ITM vállalta, hogy „*megvizsgálja a kombinált forgalom céltámogatás formájában nyújtott támogatásának lehetőségét*”. Ugyancsak vállalta az ITM, hogy „*amennyiben a kombinált forgalom céltámogatás formájában nyújtott támogatásának lehetősége és feltételei adottak, úgy a támogatás nyújtására vonatkozóan megteszi a szükséges intézkedéseket az Európai Unió hozzájárulásának megszerzése érdekében*”.

Ennek fényében kérdzem Miniszter Urat:

1. Hol tart a vasúti áru fuvarozásban a kombinált forgalom céltámogatás formájában történő támogatása lehetőségének vizsgálata?
2. Történtek-e lépések a kombinált forgalom céltámogatás formájában nyújtott támogatásához szükséges uniós hozzájárulás beszerzése vagy az uniós vélemények megismerése érdekében, és jelenleg mi a kérdéssel kapcsolatos uniós álláspont?

Demeter Márta

(LMP)