



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/8876.**

Benyújtás dátuma: **2020-01-20 13:47**

Parlex azonosító: **XCGVFIRD0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Demeter Márta (LMP)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Dr. Palkovics László, innovációért és technológiáért felelős miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Mit várhatunk a magyar-orosz vasúti együttműködéstől?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

Az Innovációs és Technológiai Minisztérium és az Oroszországi Föderáció Közlekedési Minisztériuma között a vasúti közlekedés terén történő együttműködésről 2019. október 30-án aláírt szándéknyilatkozat (MoU) 1. pontjában a minisztériumok feladatuk határozták meg, hogy *„megvizsgálják a Magyarország területén keresztüli árufuvarozást megvalósító magyar-orosz vegyesvállalat létrehozására vonatkozó magyar javaslatot és kidolgozzák egy ilyen együttműködés lehetséges jogi és pénzügyi formáit”*. Az MoU 2. pontjában kifejezték szándékukat, hogy *„közös tanulmányozzák az «RZSD International» Kft. bevonásának lehetőségeit a meglévő magyarországi vasútvonalak építési és modernizációs projektjeiben való részvételre”*. Az MoU 3. pontjában pedig vállalták, hogy *„elősegítik, hogy az érintett oktatási intézmények és kutatóintézetek mielőbb tárgyalásokat kezdjenek a vasúti közlekedéshez kapcsolódó műszaki- tudományos együttműködés területén, különös figyelmet fordítva a vasúti fuvarozások digitalizálásával, kibebiztonságával, valamint a vasúti önvezető járművek fejlesztésével kapcsolatos kérdésekre”*. Ugyancsak vállalták, hogy *„fontolóra veszik annak lehetőségét, hogy orosz technológiák felhasználásával és az orosz szakemberek bevonásával megkezdjék a kísérleti vasúti tesztpálya tervezését és kivitelezését Magyarországon”*.

Mindezek fényében kérdezem Miniszter Urat:

1. Holt tart a Magyarország területén keresztüli árufuvarozást megvalósító magyar-orosz vegyesvállalat létrehozásának ügye? Mi az erre vonatkozó magyar javaslat tartalma?
2. Az Önök elképzelései szerint milyen területeken kapcsolódhatna be a meglévő magyarországi vasútvonalak építési és modernizációs projektjeibe az „RZSD International” Kft.?

3. Elindult-e már együttműködés vagy az együttműködés kialakítására irányuló tevékenység az érintett oktatási intézmények és kutatóintézetek a vasúti közlekedéshez kapcsolódó műszaki-tudományos együttműködés területén az MoU-ban előírányzott témákban? Ha igen, mely intézmények között valósul meg a kooperáció, és a két érintett tárca ad-e anyagi vagy más támogatást az együttműködésekhez?

4. Van-e előrehaladás annak az elképzelésnek a megvalósításában, amely arra irányul, hogy orosz technológiák felhasználásával és az orosz szakemberek bevonásával kezdjék meg kísérleti vasúti tesztpálya tervezését és kivitelezését Magyarországon? Hol és mely magyarországi szereplők bevonásával kerülhet sor egy ilyen projekt megvalósítására, és mi lenne ennek a haszna a magyar szakmai szereplők és a gazdaság számára?

Demeter Márta

(LMP)