



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/8855.**

Benyújtás dátuma: **2020-01-17 09:38**

Parlex azonosító: **1L0J805Q0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Steinmetz Ádám (Jobbik)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Dr. Palkovics László, innovációért és technológiáért felelős miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Megvizsgálta-e a Fidesz-kormány a sávolyi MotoGP-projekt befejezésének lehetőségét?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

Mint azt Öntől korábban megtudhattuk, a Kormány az autó-motorsportok fejlesztésére stratégiát dolgozott ki. A Hungaroring fejlesztése mellett pedig célul tűzte ki egy új versenypálya építését, ami majd alkalmas lesz többek között motokrossz-, rali- és MotoGP-versenyek lebonyolítására is. A MotoGP sportág Magyarországon nem ismeretlen, hiszen Talmácsi Gábor személyében világbajnokunk is van. Kiváló versenyzőnk érthető okokból támogatja is ezt a versenyt, illetőleg az ehhez szükséges beruházásokat. A kérdés az, hogy ez mennyi közpénzből fog megvalósulni, és hol?

A Kormány tudomásom szerint már szándéknyilatkozatot is aláírt a MotoGP kereskedelmi jogait birtokló céggel, amely alapján a verseny helyszínéről 2020. február 28-áig kell végleges döntést hozni. Úgy tudom, jelenleg is tart a nemzetközi verseny lebonyolítására alkalmas helyszínnek feltérképezése, de Kósa Lajos képviselőtársam már arról beszélt, hogy ez a pálya Kelet-Magyarországon épülhet meg.

Tisztelt Miniszter Úr!

Ezúton fejezem ki kérésemet arra vonatkozóan, hogy a MotoGP-pályát a Balaton mellett, Marcali közelében építsék meg, valamint felhívom a figyelmét a Sávolyban félbehagyott beruházás befejezésére.

Egyrészt köztudott, hogy az autó-motorsport iránt érdeklődők, rajongók közel 80 százaléka Nyugat-Európából érkezik, ezt láthatjuk a Forma-1 versenyeken is. Számukra tehát könnyebben elérhető lenne sávolyi verseny helyszíne. Másrészt Sávoly község területén már korábban elkezdődött egy

MotoGP-pálya építése, az úgynevezett Balatonringé, ami a Balatontól és a Kis-Balatontól csupán néhány kilométer távolságra található. 2008-ban kezdték a fejlesztést, a 4,2 kilométer hosszú pálya alapjába mintegy 4000 tonna követ építettek be. (Ezt egyébként korábban nekem is volt lehetőségem megtekinteni, Miniszter Úr pedig a mellékelt légifelvételen láthatja.) Ezenkívül a 600 hektáros ingatlanon gázvezetéket helyeztek el, befejezték a térség csatornázását, és termálkutat is fúrtak. Az igen vastkos dokumentációs anyagban pedig szerepel még golfpálya, továbbá a vendégek, érdeklődők és a versenyzők elszállásolását biztosító szálloda is. A spanyol beruházó cég 10 évvel ezelőtt 10 milliárd forintot fektetett a fejlesztésbe.

A Balatonring befejezése és a MotoGP-versenyek Sávolyon történő megrendezése mellett szól a település jó fekvése, könnyű megközelíthetősége is. Tíz-húsz kilométeres távolságon belül találhatóak kedvelt fürdőhelyek, Zalakaros, Hévíz, Keszthely, valamint az M7-es autópálya, a 7-es út, továbbá a sármelléki repülőtér. Nem kérdés, hogy a beruházás befejezése és az autó-motorsport versenyek Sávolyra hozatala jelentős mértékben segítené a délnyugat-balatoni térség fejlődését. Ezért kérem Tisztelt Miniszter Urat és kollégáit, akik majd a döntést meghozzák, hogy a beruházás helyszínének meghatározásakor - az általam most előadottakra is tekintettel - gondoljanak Sávolyra.

Az autó-motorsporthoz értő szakemberek véleménye szerint, ha van rá pénz, akkor valóban célszerű lenne a sávolyi pálya befejezése. Ha pedig szűkös az elkölthető forrás, akkor a 100% állami tulajdonban lévő Hungaroring felújítással egybekötött átépítése a jó megoldás. Ennek költsége ugyanis egy új MotoGP-versenypálya építésének csupán töredéke. A Hungaroringnek közel 40 éves szakmai háttere van világversenyekek rendezésében, és amúgy is felújításra szorul. Van műszaki megoldás arra, hogy Mogyoródon MotoGP-verseny is megrendezésre kerülhessen.

A MotoGP a világ egyik legnézettebb sporteseménye, így hazánk jó eséllyel profitálna a verseny megrendezéséből. A szakma bárhol örülne egy új pályának, de MotoGP oldalról Magyarországon egy pálya elegendő. Erre tekintettel kérem Miniszter Urat, hogy a döntés meghozatalakor vegyék figyelembe a sportszakmai, a pénzügyi és a turisztikai szempontokat is.

Tisztelettel kérdezem továbbá Miniszter Urat:

Megvizsgálta-e a Fidesz-kormány a sávolyi Balatonring, a balatonfőkajári Balaton Park Circuit pályák befejezésének, illetve a mogyoródi Hungaroring MotoGP-verseny megrendezésére alkalmassá tételének lehetőségét?

Milyen szakmai, pénzügyi, turisztikai indokok alapján jelentette ki Kósa Lajos országgyűlési képviselő, hogy a pálya Kelet-Magyarországon épülhet meg?

Hol fogják az új, többek között MotoGP-versenyek lebonyolítására is alkalmas versenypályát megépíteni, mekkora költségvetési forrásból, és ki fogja azt üzemeltetni, a versenyeket megrendezni?

Várom válaszát.

dr. Steinmetz Ádám

országgyűlési képviselő

