



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/8699.**

Benyújtás dátuma: **2020-01-07 11:46**

Parlex azonosító: **WVAMZ4H50001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Ungár Péter (LMP)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Dr. Palkovics László, innovációért és technológiáért felelős miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Csődbe megy a V-Busz?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata 2018 nyarán döntött úgy, hogy a helyi tömegközlekedést egy újonnan létrehozott saját cég, a V-Busz Veszprémi Közlekedési Kft. által kívánja megszervezni. Az ambiciózus tervek szerint mára már új buszoknak kellene futniuk, azonban az utasok továbbra is csak az átmenetinek szánt használt járművekkel találkozhatnak, amelyeknek a rendszerben tartása, szervizelése is akadozik. Az utasszám nem nőtt, noha az új cég rendkívül sok pénzből működik. A veszprémiek a menetrendet sem tartják kielégítőnek. A korábbi szolgáltató, az Északnyugat-magyarországi Közlekedési Központ évi 280 millió Ft önkormányzati támogatásból meg tudta oldani a feladatot (igaz, régi Ikarus buszokkal). A V-Busz viszont a 2019-re eredetileg tervezett valamivel több, mint 600 millió Ft helyett többszöri emeléssel 1600 millió forintot igényelt a veszprémi adófizetők pénzéből. Ez annyi, mint a város teljes évi építmény-, kommunális, idegenforgalmi és telekadó bevétele. A fideszes városvezetés elismerte, hogy a V-Busz vezetése átverte őket, és rossz számok alapján készült az üzleti terv.

Kérem Miniszter urat szíveskedjen válaszolni a következő kérdéseimre:

1. Meddig tartható még ez a helyzet? Várható, hogy csődbe megy a V-Busz?
2. Az elmúlt 3 hónapban arányaiban mennyi járatkimaradás volt?
3. Mit tesz a kormány annak érdekében, hogy a veszprémi polgárok korszerű, környezetbarát és megbízható tömegközlekedési szolgáltatást kapjanak?

Válaszát és együttműködését előre is köszönöm.

Budapest, 2020. január 6.

Tisztelettel:

Ungár Péter

LMP