



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/8687.**

Benyújtás dátuma: **2020-01-06 16:27**

Parlex azonosító: **KG3PCDBH0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Kunhalmi Ágnes (MSZP)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Gulyás Gergely, Miniszterelnökséget vezető miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Miért áll egy éve a Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér terminálépületei előtt a beruházás?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

2018. december 4-én kapott jogerős építési engedélyt a Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér új parkolóháza, amely a terminálépületek előtt, a korábbi parkolóhelyek területén terveztek felhúzni. Egy héttel később azonban a kormányhivatal visszavonta a beruházás építési engedélyét. A kormányzat nem indokolta az engedély visszavonását.

Több mint egy évvel később, 2020 januárjában továbbra is egy hasonló látvány fogadja a Budapestre érkező utasokat: egy hatalmas munkaterület, melyen látszólag semmilyen munkavégzés nem történik azon kívül, hogy több száz parkolóhely lett felszámolva, és amely miatt csúcsidőszakban nem tud minden igényt kielégíteni a repülőtér parkolási kapacitása.

Nem csak a helyileg érintett XVIII. kerület és Vecsés, hanem immár évente több mint 16 millió utas számára fontos, hogy a repülőtér beruházásai megfelelő ütemben valósuljanak meg. Erre tekintettel kérdezem:

- 1) Mi az indoka annak, hogy a Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér új parkolóházának építési engedélye lassan 13 hónapja van felfüggesztve?**
- 2) Az engedélykérelmek alapján továbbra is parkolóházat terveznek a helyszínen megvalósítani? Ha igen, mikorra valósulhat meg a fejlesztés, ha nem, mi épül a helyén?**
- 3) Hol fog megépülni a Repülőtér tervezett vasútállomása?**

Tisztelettel várom a válaszát.