



MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

MINISZTERELNÖKSÉG ÁLLAMTITKÁRA

Iromány száma: **K/8687/1.**

Benyújtás dátuma: **2020-01-21 18:02**

Parlex azonosító: **F5USTHVH0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Orbán Balázs, Miniszterelnökség államtitkára**

Tisztelt Elnök Úr!

Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 2. melléklet 43. pontjában foglaltak megvalósulása érdekében mellékelten megküldöm **Kunhalmi Ágnes (MSZP)** országgyűlési képviselő *"Miért áll egy éve a Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér terminálépületei előtt a beruházás?"* című, **K/8687.** számú írásbeli választ igénylő kérdésére adott válaszomat.

Címzett: **Kunhalmi Ágnes (MSZP)**

Benyújtó: **Dr. Orbán Balázs, Miniszterelnökség államtitkára**

Tisztelt Képviselő Asszony!

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. §-ában foglaltak szerint a Gulyás Gergely miniszter úrhoz benyújtott, "*Miért áll egy éve a Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér terminálépületei előtt a beruházás?*" című, **K/8687.** számú írásbeli kérdésére – a miniszter úr megbízásából – az alábbi választ adom.

Kérdésére hivatkozással tájékoztatom, hogy a Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér (a továbbiakban: Repülőtér) 2-es számú terminálja elé tervezett parkolóház megépítéséhez építési engedély szükséges, amelyhez a jogszabályok szerint kötelező beszerezni a Hajdú-Bihar Megyei Kormányhivatal szakhatósági állásfoglalását. Ezen szakhatósági állásfoglalás megállapította, hogy a tervezett beruházás – tekintettel arra, hogy vonzáskörzetében több hasonló profilú építmény is található – nem indokolt, továbbá negatívan befolyásolná a jövőbeni tömegközlekedés fejlesztésének lehetőségét, ezért az építési engedély kiadásához szükséges szakhatósági hozzájárulás kiadását megtagadta. Ezt követően az ügyben eljáró Budapest Főváros Kormányhivatala V. Kerületi Hivatala – szakhatósági hozzájárulás hiányában – az építési engedély iránti kérelmet elutasította, amely ellen keresetet nem terjesztettek elő, így az érintett parkolóházzal kapcsolatos döntés jogerőssé vált.

Magyarország Kormánya kiemelkedően fontosnak tartja a Repülőtér és Budapest kapcsolatának erősítését, amelyet – a fentiekől függetlenül – elsődlegesen nem parkolóházak építésétől vár, hanem a Repülőtér kötőpályás kiszolgálásának megteremtésétől. Különös tekintettel arra, hogy a Repülőtér forgalma a korábbi évekhez hasonlóan dinamikusan nőtt – 2019-ben már közel 16,2 millió utast szolgáltat ki –, a jelentős forgalombővülés szükségessé teszi a főváros és a Repülőtér közötti kötőpályás kapcsolat fejlesztését, gyors, kényelmes és környezetbarát bejutást biztosítva Budapest belső kerületeihez.

A tervek elkészültek és a megvalósításhoz szükséges engedélyek rendelkezésre állnak. A beruházás a 2021 és 2027 közötti, Európai Unió költségvetési ciklusban e célra rendelkezésre álló közlekedésfejlesztési forrásokból valósulhat meg.

A Kormány az elmúlt időszakban számos alkalommal hangot adott azon határozott elképzelésének, hogy a Repülőtér egy modern, 21. századi szolgáltató központként képzelel el. Az ezzel ellentétes törekvéseket és méltatlan körülményeket pedig a Kormány a legszigorúbban visszautasította, a magyar emberek ugyanis az elérhető legmagasabb színvonalú szolgáltatást érdemlik meg. Ezért a Kormány a Repülőtér fejlesztése és utasainak érdekében a Budapest Airport Zrt.-vel tárgyalásokat kezdeményezett, amelyek nem csak jövőbeni terveket, hanem eredményeket is hoztak: Gulyás Gergely Miniszterelnökséget vezető miniszter és Gerhard Schroeder a gazdasági társaság elnöke a múlt héten átadták a Repülőtér 2A termináljánál épített új utasmólókat.

Magyarország Kormányának elsődleges célja, hogy a Repülőtér Budapesthez méltó és Kelet-Közép-Európa egyik legjelentősebb kapuja legyen, tovább erősítve hazánk európai és térségbeli pozícióját.

Budapest, 2020. január 21.

Tisztelettel:

Orbán Balázs