



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/8670.**

Benyújtás dátuma: **2020-01-03 22:47**

Parlex azonosító: **1I9VAF290001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Ungár Péter (LMP)**

**Tisztelt Elnök Úr!**

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Dr. Palkovics László, innovációért és technológiáért felelős miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: "**Január 6-tól hogyan lesz megoldva a zavartalan buszközlekedés?**"

Tisztelt Miniszter Úr!

2019 őszén tragikus állapotba került a győri tömegközlekedés, amit a kormányzat is elismert, tömegesen maradtak ki járatok a sofőrhiány és a meglehetősen elavult buszok műszaki állapota miatt. Mind korábban Miniszter úrnál, mind a Volánbusznál fölített kérdéseimre ugyanaz volt a válasz: a cég dolgozik a kaotikus helyzet megoldásán, novembertől szerintük már stabil a buszközlekedés.

Ezzel szemben a Közlekedési Dolgozók Szakszervezeteinek Szövetségének elnöke, Dobi István szerint csak átmeneti megoldásnak bizonyult a győri városi autóbusz-közlekedéshez más területekről átvezényelt autóbuszvezetők győri foglalkoztatása, ami csak időlegesen és nem teljes körűen tudta kezelni a munkaerőhiány okozta problémákat. A szakszervezet információi szerint csak a kevésbé forgalmas, ünnepi időszakban napi száz járat maradt ki, a helyzet pedig a szünet utáni iskolakezdéssel még súlyosabb lehet.

Ezzel kapcsolatban a következőket szeretném kérdezni Miniszter úrtól:

1. Hogy alakult a járatkimaradások száma december hónapban?
2. Január 6-tól hogyan lesz megoldva a zavartalan buszközlekedés?
3. Mi a kormány reakciója a szakszervezet nyilatkozatára?

Válaszát és együttműködését előre is köszönöm.

Tisztelettel:

Ungár Péter (LMP)

Budapest, 2020. január. 03.