



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/8640.**

Benyújtás dátuma: **2019-12-23 01:33**

Parlex azonosító: **6ZUD1CFH0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Keresztes László Lóránt (LMP)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Orbán Viktor, miniszterelnök**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Mire számíthatnak a vidéki városok?"**

Tisztelt Miniszterelnök Úr!

Október 13-án az önkormányzati választás számos megyeszékhelyen és megyei jogú városban változást hozott, az ellenzéki jelöltek ugyanis sok helyen leváltozzák a kormánypárti erőket. A kormány az elmúlt időszakban több olyan törvénytervezetet nyújtott be, amelyek az önkormányzatok autonómiáját csorbítják. A legkiemelkedőbb és legnagyobb figyelmet kapó javaslat a helyi iparűzési adó felhasználására vonatkozik. A kormány kezdeményezésére törvényben írja elő, hogy az önkormányzatok kötelesek elsőként közösségi közlekedésre fordítani az iparűzési adóbevételüket. Mivel a közösségi közlekedés finanszírozása a sok egyéb kiemelkedően fontos feladat mellett óriási terhet ró a legtöbb önkormányzatra, ez az intézkedés nem csak elfogadhatatlan, de ezzel a kormány súlyos ellentmondásba is került önmagával.

Az 1536/2019. (IX. 20.) számú kormányhatározat arra utasítja az Innovációs és Technológiai Minisztériumot (egész pontosan a minisztert), hogy dolgozza ki a helyi közösségi közlekedés állami finanszírozási modelljét. Pontosán milyen feladat elvégzésére kérte fel Palkovics miniszter urat, és milyen szerepet szán magának a kormány a helyi közösségi közlekedés finanszírozásában, továbbá ez miként igazodik a fent már említett, nemrég az Országgyűlés által is elfogadott törvényi szabályozással?

üdvözlettel,

Dr. Keresztes László Lóránt