



**Országgyűlési képviselő**

Iromány száma: **T/8604.**

Benyújtás dátuma: **2019-12-19 13:57**

Parlex azonosító: **1MPTRT8I0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Tárgy: **Törvényjavaslat benyújtása**

Benyújtó: **Schmuck Erzsébet (LMP)**

Törvényjavaslat címe: **A repülőjegydóról**

***Tisztelt Elnök Úr!***

Az Alaptörvény 6. cikkének (1) bekezdése alapján „**a repülőjegydóról**” címmel a mellékelt törvényjavaslatot kívánom benyújtani.

## **2019. évi ..... törvény**

### **a repülőjegydóról**

Az Országgyűlés, hogy hozzájáruljon a környezetszennyezés megelőzéséhez, illetve csökkentéséhez, a természeti erőforrásokkal való takarékos gazdálkodásra irányuló tevékenységek ösztönzéséhez, valamint a környezetben és annak elemeiben a légiközlekedés során, illetve azzal összefüggésben okozott veszélyeztetés, valamint károk megelőzéséhez és csökkentéséhez pénzügyi forrásokat teremtsen, továbbá elősegítse a fenntarthatósági szempontok és az Alaptörvény P. cikk (1) bekezdése szerinti kötelezettség teljesítését, az alábbi törvényt alkotja:

#### **1. A törvény hatálya**

##### **1. §**

(1) E törvény céljának elérése érdekében repülőjegydót kell fizetni.

(2) E törvény hatálya a repülőjegydóval terhelt szolgáltatásra és e szolgáltatásokkal kapcsolatos kapcsolatos tevékenységre terjed ki.

#### **2. Értelmező rendelkezés**

##### **2. §**

E törvény alkalmazásában:

- a) belföld: Magyarország területe,
- b) légi jármű: a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény (a továbbiakban: Lt.) 71. § 5. pontjában meghatározott fogalom,
- c) légifuvarozó: az Lt. 71. § 24. pontjában meghatározott fogalom,
- d) repülőtér: az Lt. 71. § 19. pontja szerinti fogalom.

#### **Adókötelezettség**

##### **3. §**

Adóköteles a 2000 kilogrammot meghaladó legnagyobb felszállási súlyú légi járművel belföldi repülőtérről mint kiinduló állomásról végzett személyszállítási szolgáltatás nyújtása (a továbbiakban: adóköteles szolgáltatás).

#### **Az adó alanya**

##### **4. §**

Az adó alanya az adóköteles szolgáltatást nyújtó légifuvarozó.

#### **Az adó mértéke**

## 5. §

Az adó mértéke az adóköteles szolgáltatást igénybe vevő minden utas után az az utazás hossza és az igénybe vett szolgáltatási szint alapján 1. melléklet szerinti táblázat alapján meghatározott tételes adómérték.

### **Az adó megállapítása, nyilvántartás-vezetési kötelezettség**

## 6. §

Az adó alanya az adót önadózással állapítja meg.

## 7. §

Az adóalanynak olyan nyilvántartást kell vezetnie, amelyből a repülőjegyadó mértékének számítása egyértelműen megállapítható.

### **Eljárási rendelkezések**

## 8. §

(1) Az adó alanya bevallási kötelezettségét – a (2) bekezdésben foglalt eltéréssel – a rá irányadó általános forgalmi adó bevallási időszak szerint teljesíti, az általános forgalmi adó bevallására előírt határidőig az e célra rendszeresített nyomtatványon az állami adóhatóságához.

(2) Az általános forgalmi adóban alanyi mentességben részesülő adóalany vagy a bevallás benyújtására nem kötelezett általános forgalmi adó alanya, továbbá az általános forgalmi adó benyújtására nem kötelezett általános forgalmi adó alanya, továbbá az általános forgalmi adó alanyának nem minősülő adóalany bevallási kötelezettségét az adóévet követő év második hónapjának 25. napjáig teljesíti az e célra rendszeresített nyomtatványon a hatóságához.

(3) Az adóalany adófizetési kötelezettségét a bevallás benyújtására előírt határnapig teljesíti.

## 9. §

Ez a törvény 2020. július 1-jén lép hatályba.

**A repülőjegy-adó mértéke utazási távolság és kényelmi osztályok szerint**

	a kiinduló belföldi repülőtértől legfeljebb 3000 kilométerre lévő célállomásra	a kiinduló belföldi repülőtértől több mint 3000 kilométerre, de legfeljebb 6000 kilométerre lévő célállomásra	a kiinduló belföldi repülőtértől több mint 6000 kilométerre lévő célállomásra
az adott járaton igénybe vehető legalacsonyabb kényelmi osztályon utazó utasok	2000 forint	5000 forint	10000 forint
az adott járaton igénybe vehető bármely más kényelmi osztályon utazó utasok	4000 forint	10000 forint	20000 forint

## Általános indokolás

A törvényjavaslat különadó kivetését javasolja a Magyarországon felszálló légiutasok repülőjegyére, amelynek mértéke az utazás hosszától és – a brit air passenger duty mintájára – az igénybe vett kényelmi szolgáltatások szintjétől függ. A légi közlekedés az egyik legsúlyosabban környezetszennyező közlekedési mód, ugyanakkor óriási rejtett és nyílt támogatásban részesül. Emellett a légi közlekedést a jellemzően még ma, a diszkont légitársaságok terjedésével is a tehetősebb rétegek veszik igénybe, tehát a szociális indokok is az iparág támogatásának legalább részleges kompenzálását támasztják alá. Ennek a javaslat szerinti módja egy tételes, az egyes utazások után fizetendő különadó kivetése a légitársaságok által nyújtott személyszállítási szolgáltatásra, azaz lényegében az értékesített repülőjegyekre.

Hasonló adót az Európai Unió számos tagországában is alkalmaznak sikerrel hosszabb ideje: a már említett Nagy-Britannia mellett létezik az adott országból induló járatokon értékesített jegyek után megfizetendő adó Franciaországban, Olaszországban, Hollandiában, Svédországban és Németországban is. Ez a törvényjavaslat elsősorban az Ausztriában 2011 óta megfizetendő repülési járulék (Flugabgabe) szabályozásából merít a köztehernek a rövid-, közép-, illetve hosszútávú járatokra megállapított mértékében és a bevallás módjában is az osztrák mintát követve. Így a javaslat szerinti adómérték módosítható a jövőben az adószint fokozatos korrigálására: optimálisnak hosszabb távon a javasolt szintet mintegy kétszeresen meghaladó brit és német adómértékekhez való erősebb közelítést tartjuk. Már a javasolt adószint is 10 milliárd forintot bőven meghaladó éves bevételt jelenthet a jelenlegi utasforgalmi adatok alapján, aminek a döntő többségét nem magyar állampolgárok, hanem a hazai repülőterekről induló járatokat igénybe vevő külföldiek után kellene megfizetnie a légitársaságoknak.

## Részletes indokolás

### 1-2. §

A javaslat az adónem kivetésének célját a preambulumban megjelölt értékekhez, az alkalmazott fogalmakat pedig a légiközlekedés törvényi szabályozásához köti.

### 3-5. §

A javaslat a légitársaságokat kötelezi az adó megfizetésére, az adókötelezettséget a bármely belföldi repülőtérről végzett légi személyszállítási szolgáltatás nyújtásához kötve. Értelemszerűen nem adóköteles tehát a nem szolgáltatásnyújtásként végzett légi személyszállítás – például a hajózó személyzet szállítása vagy az állami légiközlekedési tevékenység –, míg kifejezetten kiveszi a javaslat az adó alól a 2000 kilogrammot meg nem haladó maximális felszálló tömegű légi járműveket. Az adó tételes mértéke az utazás hosszától és az utas által igénybe vett kényelmi osztálytól függ a törvény mellékletében meghatározott módon.

### 6-8. §

A javaslat az adóhatósági feladatokat az állami adóhatóságra telepíti, a bevallást pedig az általános forgalmi adó bevallásához igazítja.

### 9. §

Hatálybeléptető rendelkezés.