



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/8553.**

Benyújtás dátuma: **2019-12-16 11:26**

Parlex azonosító: **BEA3DIO50001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Kocsis-Cake Olivio (Párbeszéd)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján szóbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani.

A szóbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Dr. Benkő Tibor, honvédelmi miniszter**

A szóbeli választ igénylő kérdés címe: "**A kormánytagokat utaztató honvédségi repülőgépek adatait miért tiltották le és kiket, miért szállítottak Fuerteventurába és Panamába**"

Tisztelt miniszter úr!

Az átlátszó.hu múlt héten számolt be arról, hogy a magyar honvédség által a közelmúltban beszerzett két Airbus A319 és két Dassault Falcon 7x típusú repülője olyan helyeken is járt az elmúlt évben, mint Dubai, Las Vegas, Málta, Panama, vagy Fuerteventura. De nem egyszer olyan városokba is elmentek a gépek, amelyek nincsenek túl messze a magyar határtól. Bécs mellett többek között Pozsony, vagy éppen Arad.

Gulyás Gergő miniszter úr a múlt heti kormányinfón arról számolt be, hogy Dubajban kiber-együtműködési találkozón vettek részt honvédek, az Egyesült Államokban a magyar honvédség fegyverzeti igazgatója fegyverkiállításon volt. Honvédség elismerte a HVG-nek, hogy kormánytagok is utaztak a gépen: Áder János államfő, Orbán Viktor miniszterelnök, Benkő Tibor honvédelmi miniszter, Pintér Sándor belügyminiszter, Szijjártó Péter külügyminiszter, illetve Magyar Levente, a Külgazdasági és Külügyminisztérium államtitkára. A célállomások között van többek között Abu-Dhabi, Moszkva, Luxemburg, Marosvásárhely, Párizs, Peking, Róma, Panamaváros, Sharm el Sheikh, Szentpétervár, Washington és Praia is, amely a Zöld-foki Köztársasághoz tartozik.

Az *Átlátszó* által említett Kanári-szigetekhez tartozó Fuerteventura nem szerepel a honvédség által a hvg.hu-nak kiadott listán, ahogy Las Vegas és Málta sem. A honvédség elküldte azt is, hogy mekkora volt a küldöttségek száma és a szállítások költsége. A létszám és a költség eltért, a létszám 2-120 fő, a költség pedig 1,2-28,6 millió forint között alakult. A legolcsóbb út tehát 1,2 millió forintba került, a legdrágább 28,6 millió forintba.

Az utazással, és a repülőgépekkel kapcsolatban az alábbi kérdéseket teszem fel a Kormány részére:

A honvédségen kívül kik jogosultak igénybevenni a 4 repülőgépet? Amennyiben a honvédségen kívüli személyek is igénybevehetik, miért nem kormánygépként vette meg a repülőket Magyarország?

Milyen megfontolásból tiltották le a repülési adatokat az internetes repülőgépfelügyelő oldalokról? A repülőgépek transzpondereinek kikapcsolására van-e utasítás a pilóták részére, ilyen utasítás kiadására ki jogosult?

Tisztelettel kérem, hogy jelölje meg a panamai és a fuerteventurái utak célját, azt, hogy pontosan milyen eseményre kiket szállítottak az érintett repülőgépek? A fuerteventurái utazások miért nem szerepeltek abban az összesítésben, amit a honvédelmi tárca a HVG.hu közérdekű adatigénylésre küldött?