



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/8549.**

Benyújtás dátuma: **2019-12-15 22:46**

Parlex azonosító: **1INQKD140001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Ungár Péter (LMP)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján szóbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani.

A szóbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Dr. Palkovics László, innovációért és technológiáért felelős miniszter**

A szóbeli választ igénylő kérdés címe: **"Hajóra van pénz, de buszra nincs? "**

Tisztelt Miniszter Úr!

Győr Magyarország leggazdagabb megyei jogú városa. A Fideszes gazdaságpolitika mintavárosának kellene lennie, ahol az odatelepült külföldi cégek adójából nyugat-európai szintű életszínvonalat lehetne mindenkinek biztosítani. Ehhez képest Győr valóban szimbóluma a fideszes kormányzásnak, csak nagyon más irányból. Az odatelepült cégek által befizetett pénzt finoman szólva se fejlesztésre szánták, elég csak az Audi telekvásárlása kapcsán kibontakozó ügyet megemlíteni, amiből a győri emberek egy forintot se láttak, de hosszú évtizedekre biztos megélhetést biztosított néhány győri politikusnak.

Ezzel párhuzamosan a győri közszolgáltatások minősége sok minden, de nem nyugat európai. Én most a tömegközlekedésről szeretnék elsősorban beszélni: a városban havi szinten több száz buszjárat marad ki, mert Borkai és haverjai életszínvonala mellett buszsofőrök fizetésére sem telik. Ha véletlenül jön egy busz, abban sincs köszönet, hiszen borzasztó állapotban lévő, elavult buszok közlekednek a városban, melyek sokkal inkább alkalmasak levegő szennyezésre, mint emberek szállítására.

Szeretném megkérdezni Miniszter urat, hogy mikor érezhetnek majd valamit az ottlakók is Győr gazdasági teljesítményéből?

Tervezik-e olyan program elindítását, amivel Győrben és más városokban is korszerű és a levegőt nem szennyező elektromos buszok beszerzését teszik lehetővé?

Végül, de nem utolsó sorban tervezik-e végre, hogy az állami alkalmazottaknak is tisztességes bért fizessenek?

Várom válaszát.

Tisztelettel:

Ungár Péter (LMP)

Budapest, 2019. december 15.