



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/8514.**

Benyújtás dátuma: **2019-12-12 15:46**

Parlex azonosító: **M4C473ER0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Harangozó Tamás (MSZP)**

**Tisztelt Elnök Úr!**

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Dr. Benkő Tibor, honvédelmi miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: "**Merre jártak idén a honvédségi repülőgépek?**"

Tisztelt Miniszter úr!

Elsőként az Átlátszó blog hozta nyilvánosságra azt a hírt, miszerint négy frissen beszerzett honvédségi repülőgép számos olyan várost látogatott meg, melyek a szolgálati kötelességteljesítéssel nem feltétlenül függenek össze. A kérdés különösen azért tarthat számot kiemelt érdeklődésre, mert a Honvédelmi Minisztérium következetes álláspontja szerint a négy repülő nem kormánygép, hanem azokat katonai célokra vásárolták.

Az egész hazai sajtót bejárta információk szerint viszont a két Airbus A319 és a két Dassault Falcon típusú repülő útvonala idei évben érintette Dubajt, Abu Dhabit, Las Vegas, Máltát és Panamát is. A lapok ráadásul arról is beszámolnak, hogy a honvédségi gépek, olyan ismert üdülővezetékben is jártak, mint a spanyolországi Alicante, a Kanári szigetekhez tartozó Fuerteventura vagy éppen a görög Thesszaloniki és Párosz szigete.

A fentiekkel összefüggésben kérdzem Miniszter urat:

- **Változott-e a minisztérium álláspontja, abban a kérdésben, hogy a 604 és 605 lajstromszámú Airbus319 valamint a 606 és 607 lajstromjelű Dassault Falcon típusú repülőgépek kizárólag katonai célokat szolgálnak?**

- **Mikor, és mely városokban jártak pontosan az említett gépek a 2019-es évben?**

- **Mely utak szolgálták tételesen katonai, kormányzati illetve magáncélokat?**

- **Ki fizette a költségeket az egyértelműen nem állami célú utak kapcsán?**